

Pkw-Freiheit im Stadtteil Hoheluft-Ost in Hamburg

Hintergründe, Faktoren und Zusammenhänge



Ergebnispräsentation | März 2021

David Huber | Veronique Kring | Christopher Rahlf | Inken Slotta

Gliederung



Ausgangssituation

Befragung

Projektergebnisse

Fazit

Das Studienprojekt

Studienprojekt im Rahmen des Master-Moduls
„Integrierte Verkehrsplanung“
der Technischen Universität Hamburg

betreut durch: Prof. Dr.-Ing. Carsten Gertz, M.A. Felix Czarnetzki

Themenfokus:

***Autobesitz und Autofreiheit in der wachsenden Stadt Hamburg:
Hintergründe, Folgen und Interventionsmöglichkeiten***

Untersuchungsgegenstand



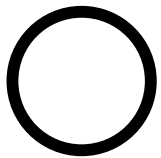
Hohe Einwohnerdichte
17.142 Ew/km²



Höchste Pkw-Dichte
in Hamburg
5.332 Pkw/km²



Wohnviertel



Kleines
Untersuchungsgebiet
600 ha



Forschungsfrage

Wie **wirken Push- und Pull-Faktoren** der **Pkw-Freiheit** im Hamburger Stadtteil Hoheluft-Ost auf die Bewohner*innen?

Unterfragen

- Wie **relevant** sind **einzelne** Push- und Pull-**Faktoren** für der Bewohner*innen in Hoheluft-Ost in Bezug auf die eigene Pkw-Freiheit ?
- Welche Push- und Pull-**Faktoren** müssen **verstärkt** werden, um eine bessere Wirkung zu erzielen?
- Wie **unterscheidet sich** die **Relevanz der** Push- und Pull-**Faktoren** zwischen Pkw-freien und Pkw-besitzenden Bewohner*innen?

Haushaltsbefragung

mehr
warum
niemals
mein
weniger

Auto

-freiheit
-nutzung
-besitz
-parkplatz

in Hoheluft-Ost?

 **mobilitätslabor hamburg**

 **TUHH**
Technische Universität Hamburg

Grundgesamtheit: alle Haushalte in Hoheluft-Ost
Teilnahme-Aufforderung durch Postkarte

Zukunft des Autos in Hoheluft-Ost?

Wir sind Studierende der Technischen Universität Hamburg und untersuchen in einem Studienprojekt Einflüsse auf den Autobesitz und die Autofreiheit, bei Ihnen im Stadtteil Hoheluft-Ost.

Was beeinflusst Sie in Ihrer Mobilität?

Helfen Sie uns mit Ihrer persönlichen Perspektive, die Mobilität in Ihrem Stadtteil zu untersuchen und nehmen Sie an unserer Online-Umfrage (5–10 Minuten) teil.



Bitte lassen Sie die Umfrage durch eine Person aus Ihrem Haushalt beantworten, die über 18 Jahre alt ist.

Die **Umfrage** finden Sie online unter www.socsisurvey.de/hoheluft oder einfach den QR-Code scannen.

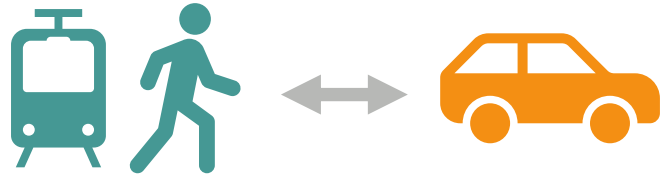
Vielen Dank für Ihre Unterstützung!

David Huber Veronique Kring Christopher Rahly & Inken Slotka

Ansprechpartnerin bei Rückfragen: veronique.kring@tuhh.de

Weitere Informationen finden Sie auf der Webseite des Mobilitätslabors Hamburg (www.mobillab-hh.de).

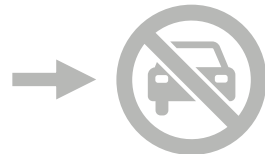
Fragebogen | Themenblöcke



Definition der Pkw-Situation



Erklärung der Pkw-Situation

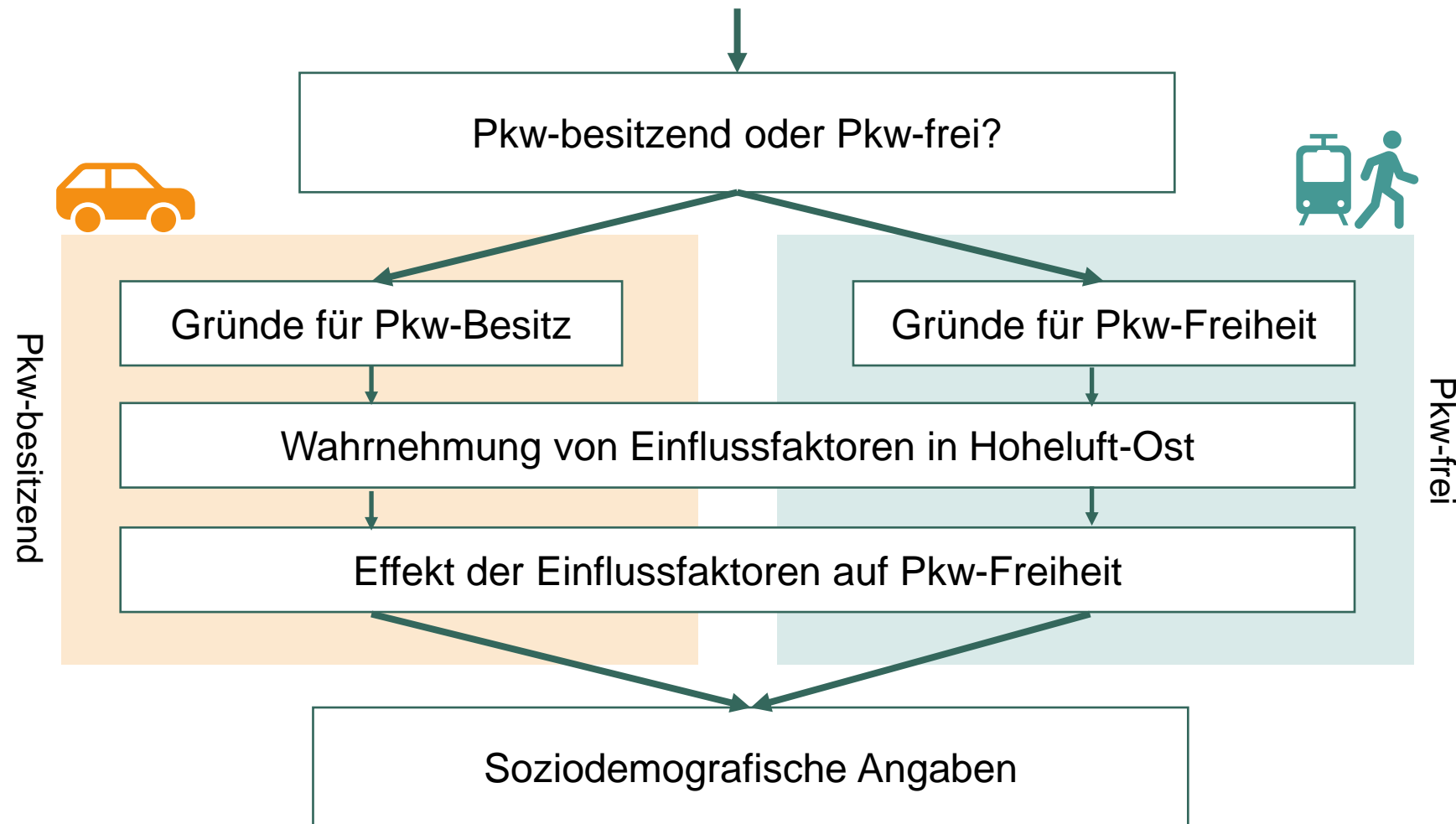


Einflussfaktoren
(Push & Pull)



Soziodemografische Daten

Fragebogen | Aufbau



Rückmeldungen

Befragungszeitraum: 27.01.–14.02.2021



496

Teilnehmer*innen

Rücklaufquote: 8,9 %

davon:



35 %

Pkw-frei



65 %

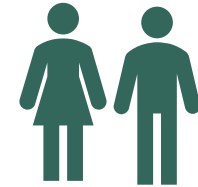
Pkw-besitzend

Soziodemografische Einordnung

18 – 29 Jahre **14 %**

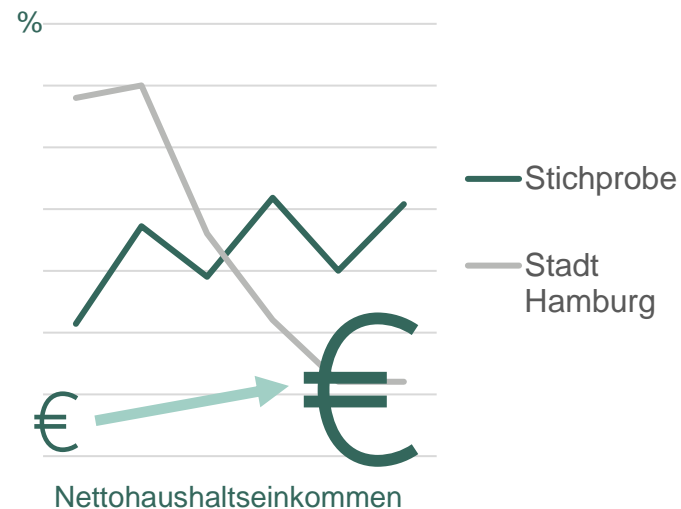
30 – 49 Jahre **38 %**

Über 50 Jahre **48 %**



45 % **55 %**

weiblich männlich

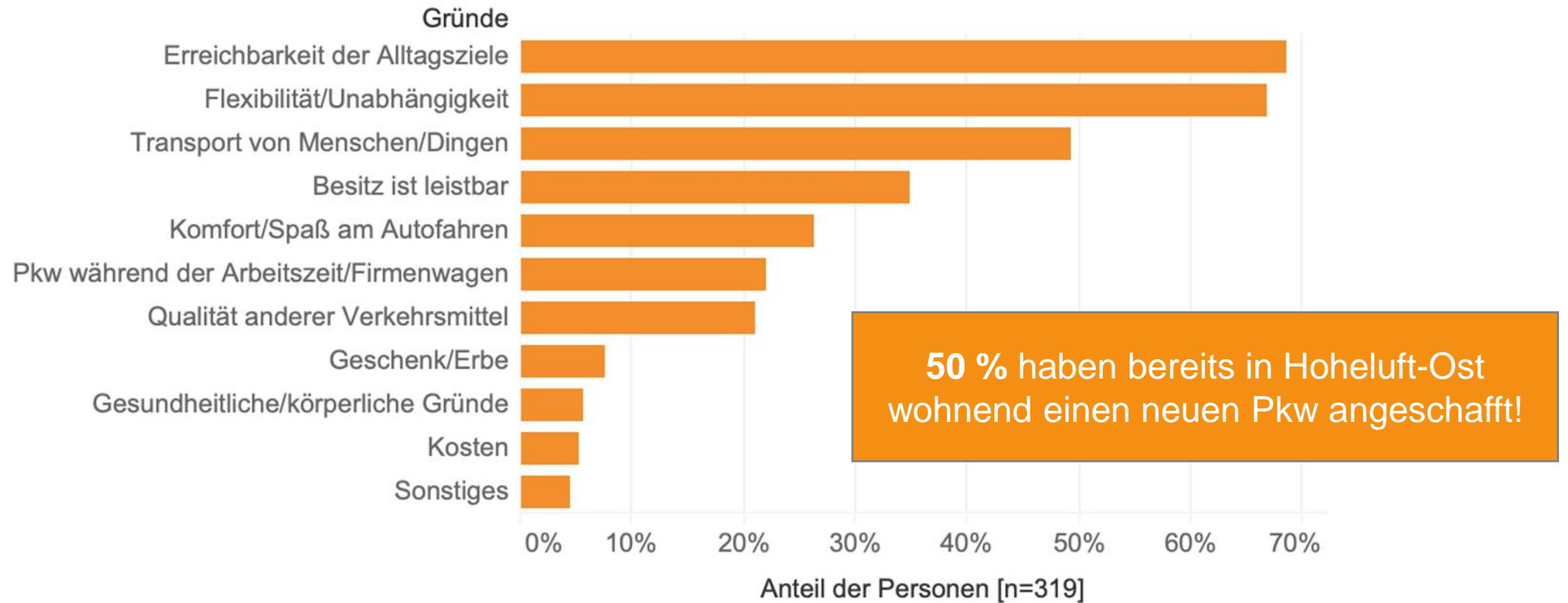


74 %

Fachhochschul-/
Universitätsabschluss

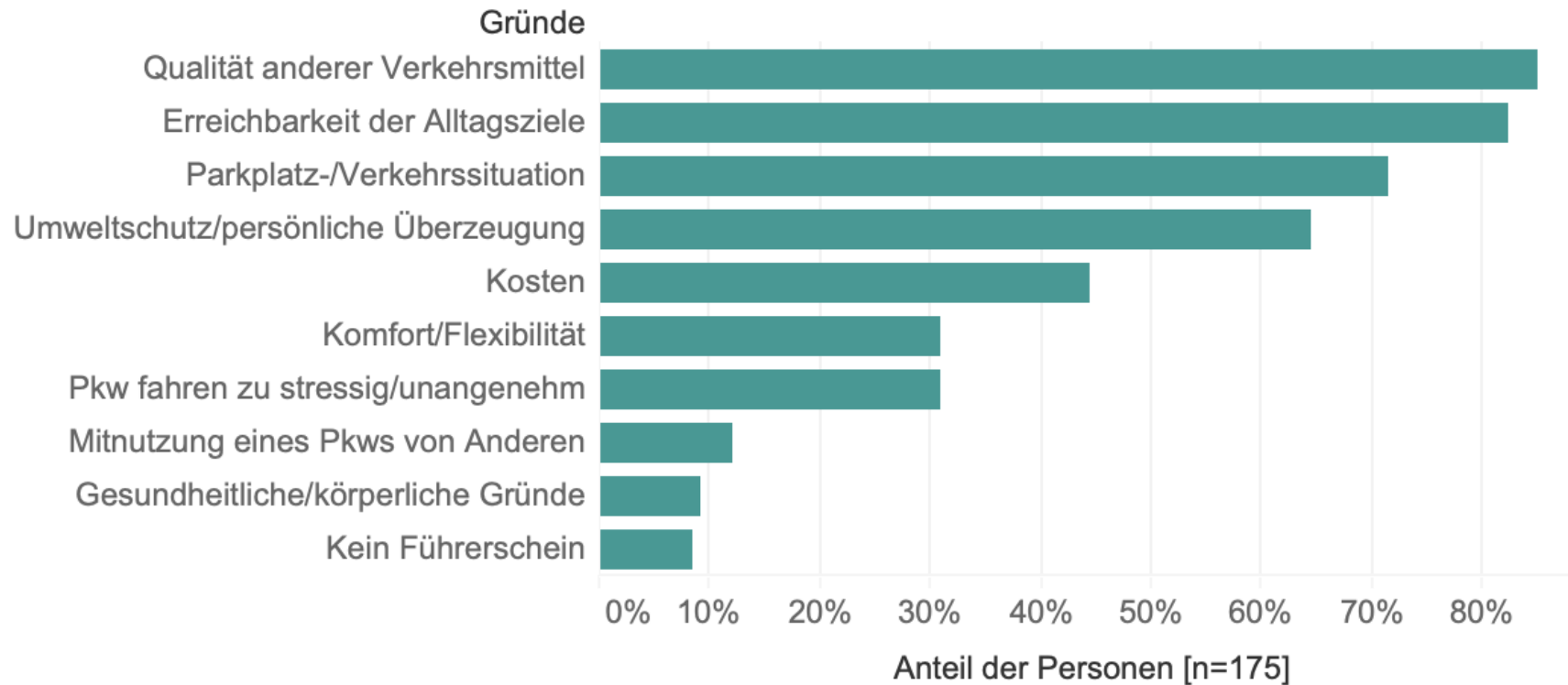
Gründe für Pkw-Besitz

Warum besitzen Sie **einen** Pkw?



Gründe für Pkw-Freiheit





Warum besitzen Sie **keinen** Pkw?



Einflussfaktoren | Pull

Pull-Faktoren zur Pkw-Freiheit


Push

-  Qualität des öffentlichen Nahverkehrs
-  Sicherheit im öffentlichen Nahverkehr
-  Barrierefreiheit im öffentlichen Nahverkehr
-  Höhe der Preise für den öffentlichen Nahverkehr


 Verknüpfung von Fuß-, Rad-, öffentlichem Nahverkehr und anderen Verkehrsmitteln


 Preisliche Anreize für die Nutzung des Fahrrads/öffentlichen Nahverkehrs


 Qualität von Rad- und Fußwegen

 Verfügbarer Platz für Fußgänger*innen und Radfahrer*innen

 Anzahl an Fahrradabstellanlagen

 Angebot von Sharing-Verkehrsmitteln und Mietmöglichkeiten in Ihrem Stadtteil

 Transportmöglichkeiten für Gegenstände, außer dem eigenen Auto

 Wege zu Alltagszielen (Freizeit, Einkaufen, Arbeit)

Einflussfaktoren | Push

Pull

Push-Faktoren zur Pkw-Freiheit



Höhe der Unterhaltskosten eines Autos



Höhe der Kraftstoffpreise



Höhe der Parkgebühren



Verfügbare Fläche für den Autoverkehr



Anzahl an Parkplätzen



Anzahl niedriger Tempolimits



Höhe der Bußgelder bei Verstößen gegen die StVO



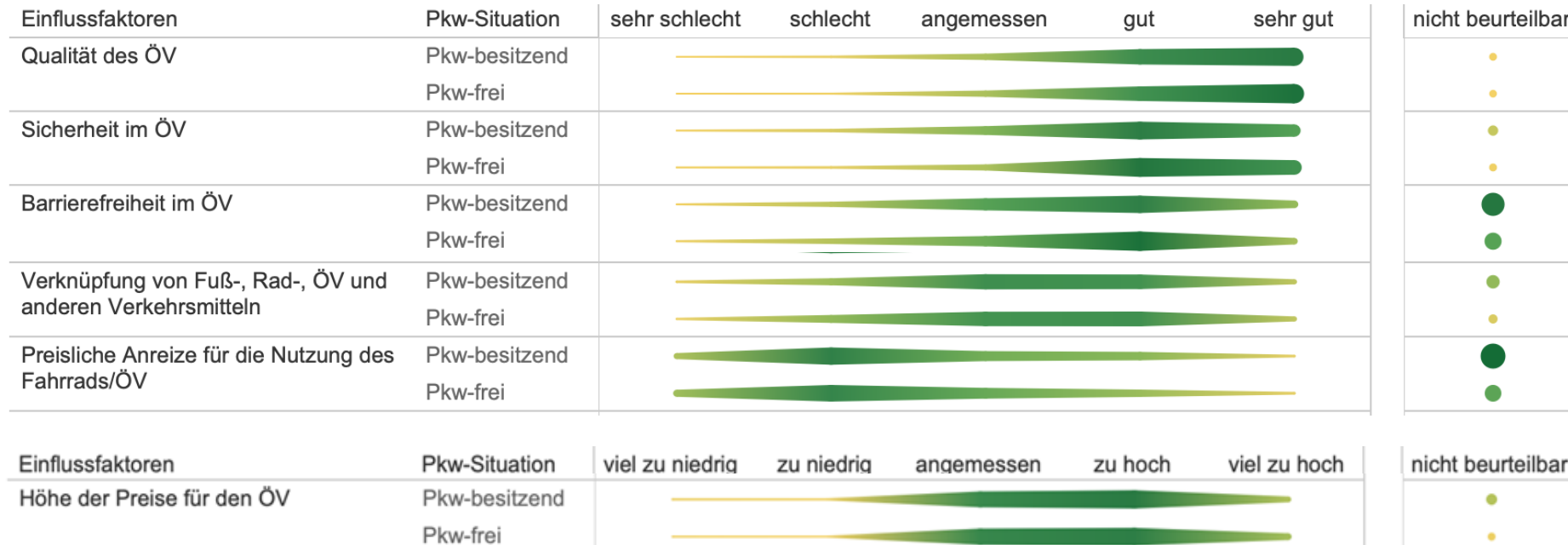
Durchsetzung der bestehenden StVO



Maut für die Innenstadt

Wahrnehmung der Einflussfaktoren | ÖV

Wie nehmen Sie die Qualität folgender Punkte in Hoheluft-Ost wahr?



Anteil der Angaben je Zeile



n=496

Wahrnehmung der Einflussfaktoren | Fuß-/Radverkehr

Wie nehmen Sie die Qualität folgender Punkte in Hoheluft-Ost wahr?

Einflussfaktoren	Pkw-Situation	sehr schlecht	schlecht	angemessen	gut	sehr gut	nicht beurteilbar
Qualität von Rad- und Fußwegen	Pkw-besitzend						•
	Pkw-frei						•
Einflussfaktoren	Pkw-Situation	viel zu niedrig	zu niedrig	angemessen	zu hoch	viel zu hoch	nicht beurteilbar
Verfügbare Platz für Fußgänger*innen	Pkw-besitzend						•
	Pkw-frei						•
Verfügbare Platz für Radfahrer*innen	Pkw-besitzend						•
	Pkw-frei						•
Anzahl an Fahrradabstellanlagen	Pkw-besitzend						•
	Pkw-frei						•

Anteil der Angaben je Zeile

0,00%



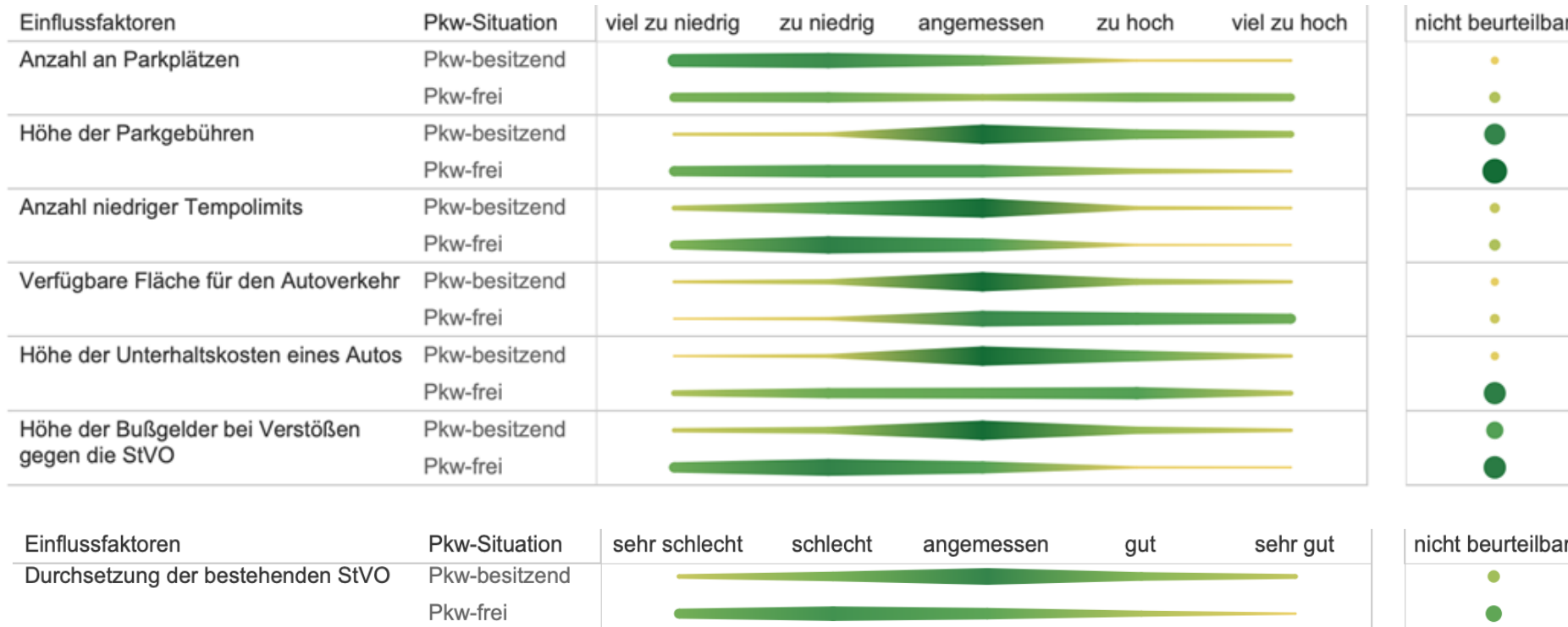
53,00%

n=496

15

Wahrnehmung der Einflussfaktoren | Pkw

Wie nehmen Sie die Qualität folgender Punkte in Hoheluft-Ost wahr?



Anteil der Angaben je Zeile

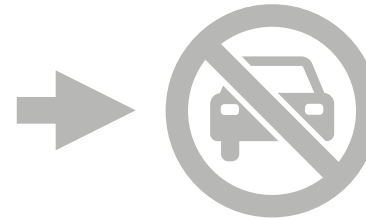


n=496

Wahrnehmung und Effekt von Einflussfaktoren






Wahrnehmung
Jetzt

Effekt
durch Veränderung
auf zukünftige Entscheidungen
zur Bestärkung der Pkw-Freiheit
bzw. Pkw-Abschaffung








Effekt der Einflussfaktoren | TOP 5

Faktoren, die Pkw-Besitzende in Richtung Pkw-Freiheit beeinflussen:

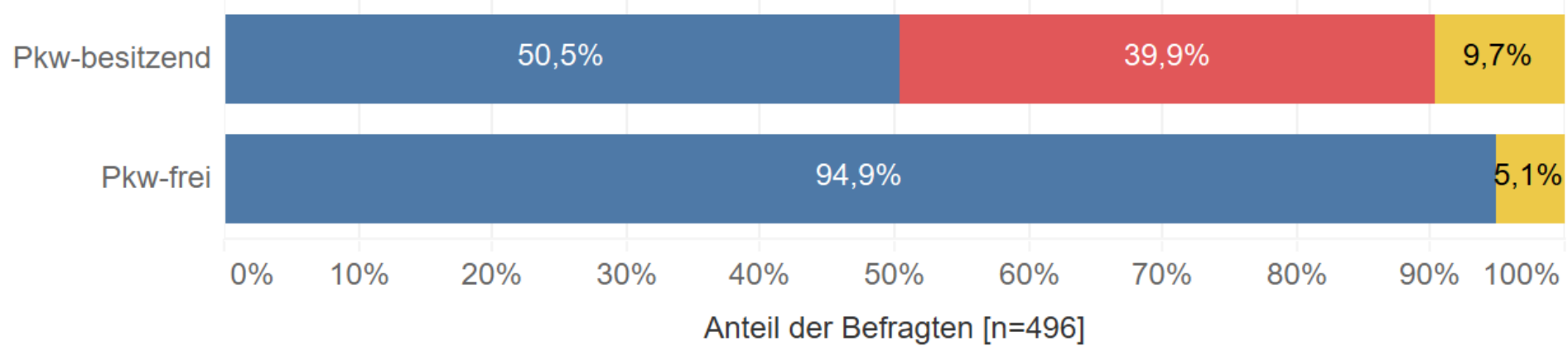
-  1. Niedrigere Preise für den ÖV
-  2. Mehr Transportmöglichkeiten für Gegenstände, außer dem eigenen Pkw
-  3. Bessere Qualität von Fuß- und Radwegen
-  4. Besseres Angebot von Sharing-Verkehrsmitteln und Mietmöglichkeiten im Stadtteil
-  5. Preisliche Anreize für die Nutzung des Fahrrads/ÖV

Faktoren, die Pkw-Freie in ihrer Pkw-Freiheit weiter bestärken:

-  1. Bessere Qualität von Rad- und Fußwegen
-  2. Mehr verfügbarer Platz für Fußgänger*innen
-  3. Niedrigere Preise für den ÖV
-  4. Mehr Fahrradabstellanlagen
-  5. Mehr Transportmöglichkeiten für Gegenstände, außer dem eigenen Pkw

! Unterschiedliche Fragestellungen für Pkw-Besitzende und Pkw-Freie

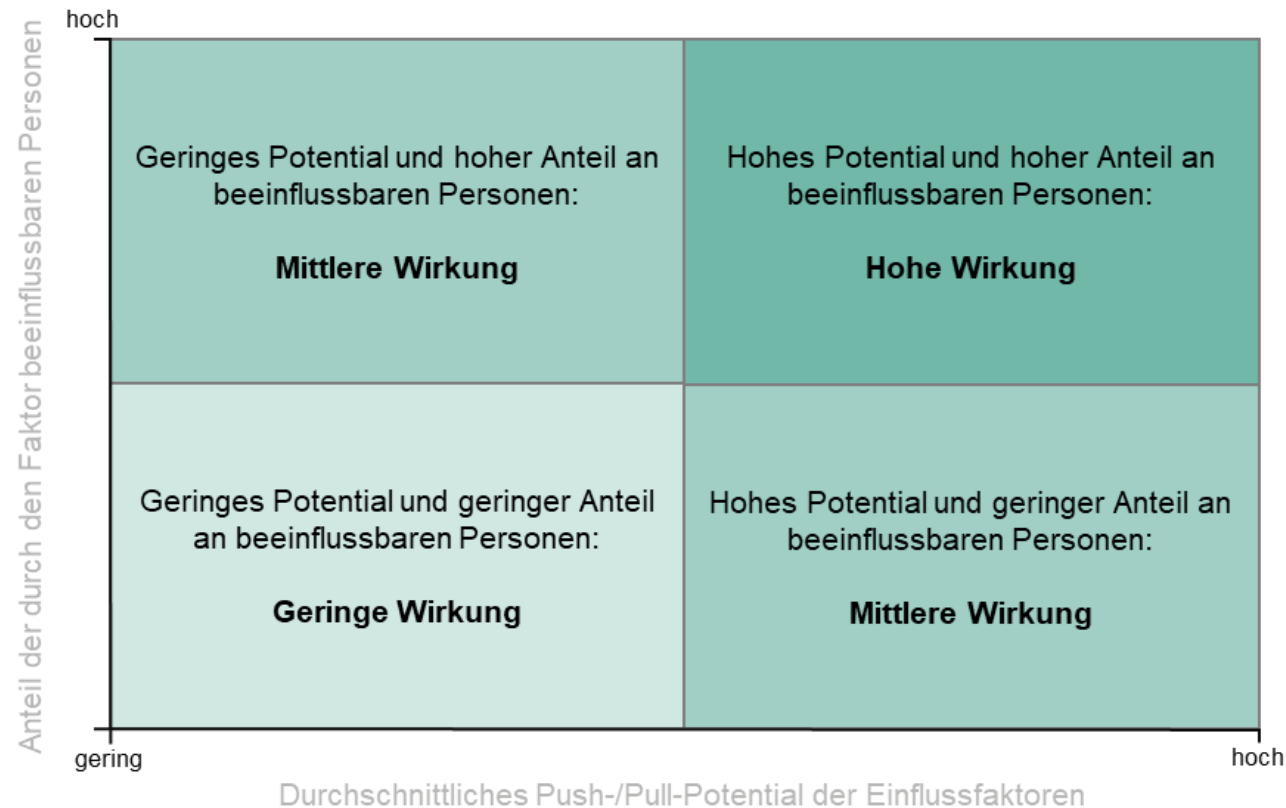
Effekt der Einflussfaktoren | Ausweichkategorien



Legende

- Mind. ein Einflussfaktor zutreffend
- Pkw-Besitz nicht beeinflussbar
- kein Faktor zutreffend

Wirkungsabschätzung

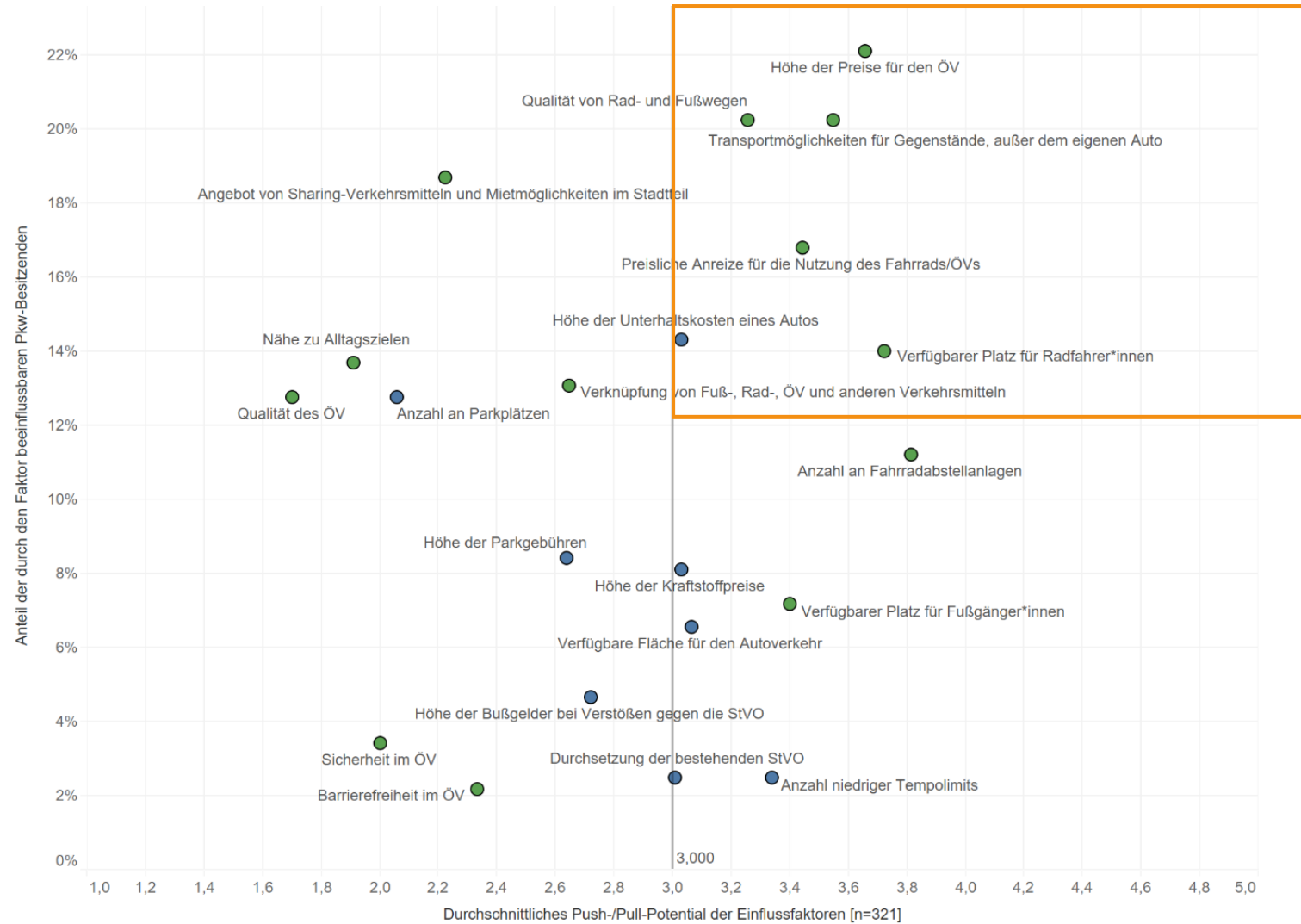


Hohe/Gute Wahrnehmung = Geringes Push/Pull-Potential

Niedrige/Schlechte Wahrnehmung = Hohes Push/Pull-Potential

Wirkungsabschätzung der Einflussfaktoren

Pkw-Besitzende

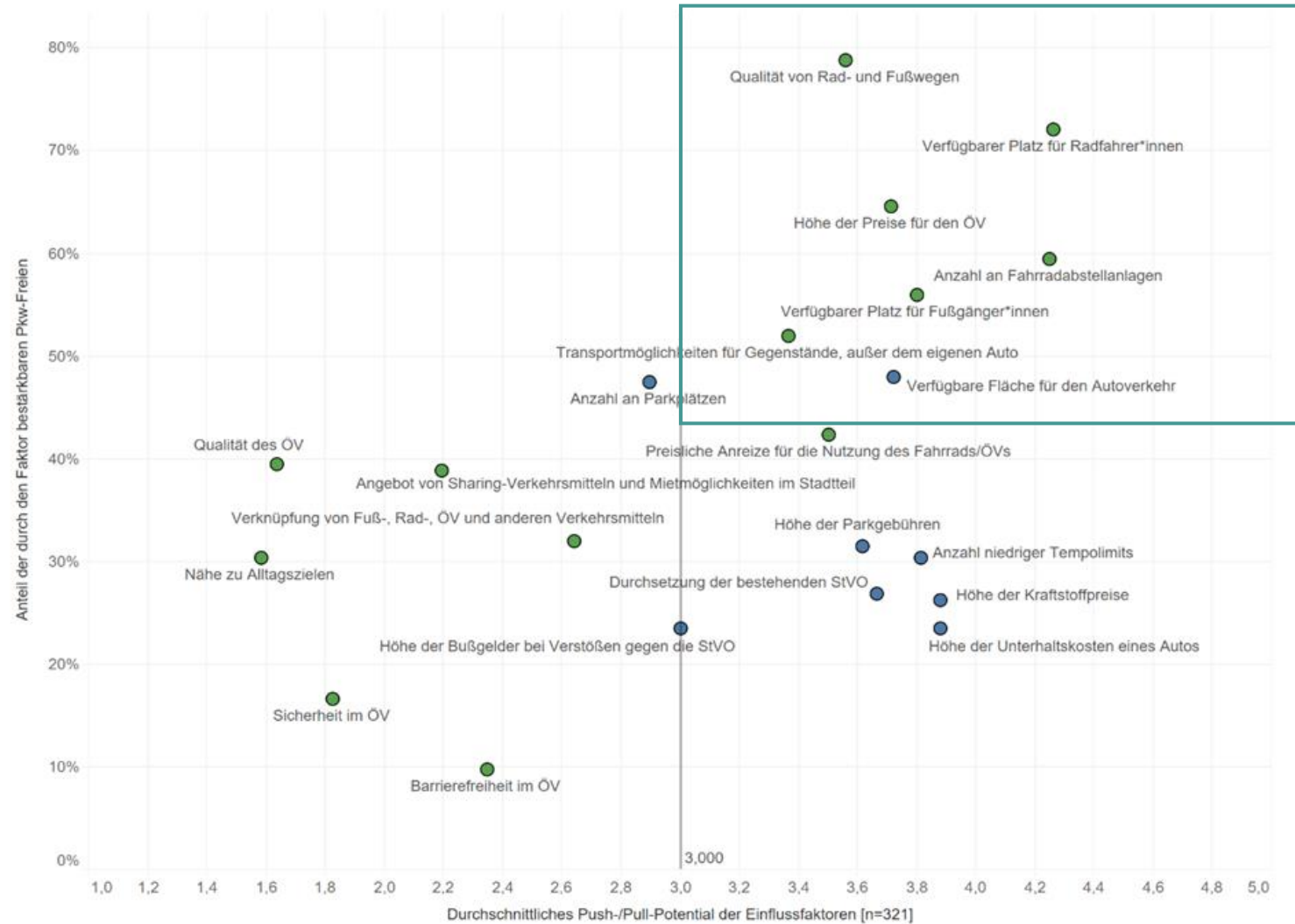


Hohe Wirkung

- Pull-Faktoren
- Push-Faktoren

Wirkungsabschätzung der Einflussfaktoren

Pkw-Freie



Hohe Wirkung

■ Pull-Faktoren
■ Push-Faktoren

Abschließendes Fazit



**Positives
Feedback &
Interesse der
Bürger*innen**



**Pull-Maßnahmen
zeigen hohe
Wirkung bei
beeinflussbaren
Personen**



**Großer Teil „nicht
beeinflussbar“,
dadurch
Wirkung nur durch
Push-Maßnahmen
erzielbar**



**ÖV wird von allen
schon als positiv
und gut
wahrgenommen**



**Qualitativ
hochwertige
Rad- und
Fußwege-
infrastruktur
besonders wichtig
für Pkw-Freiheit**

Kontakt

David Huber

✉ David.Huber@tuhh.de

Veronique Kring

✉ Veronique.Kring@tuhh.de

Christopher Rahlf

✉ Christopher.Rahlf@tuhh.de

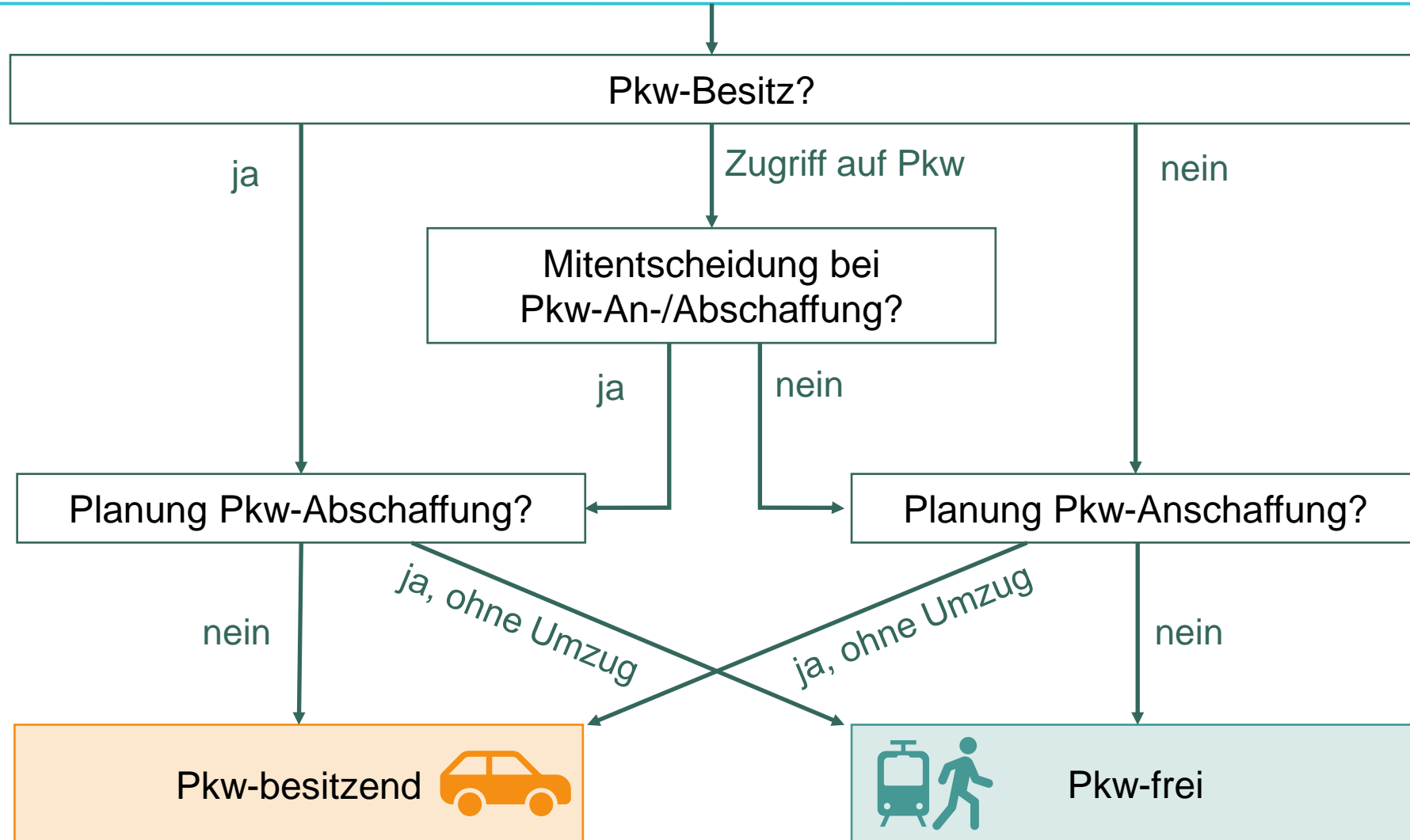
Inken Slotta

✉ Inken.Slotta@tuhh.de



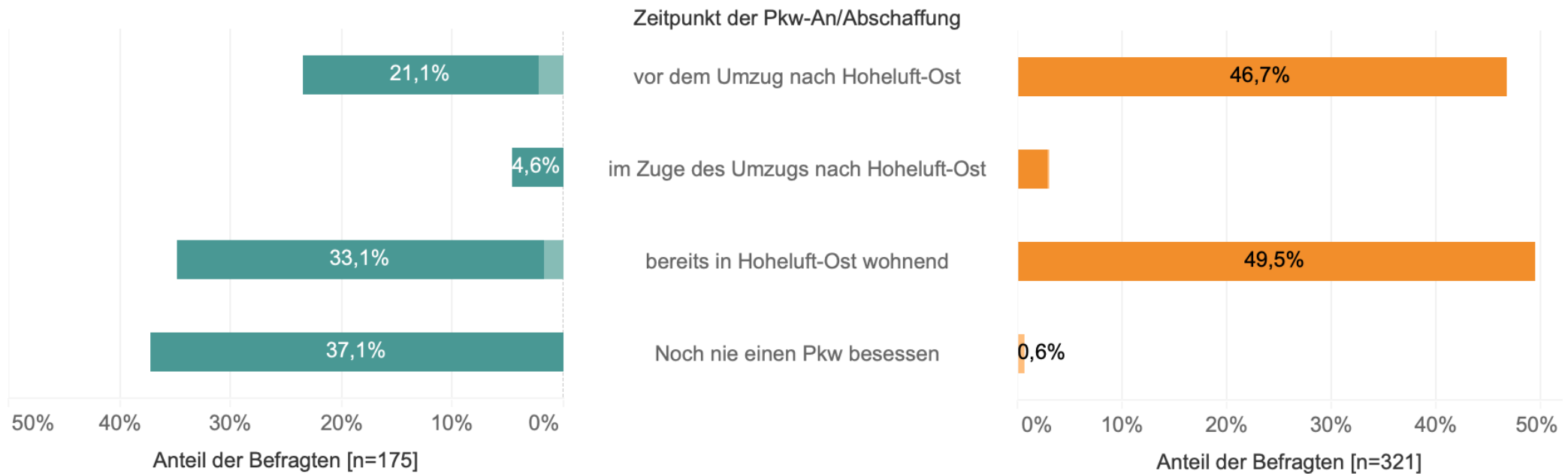
Zusätzliche Folien

Definition der Pkw-Situation



Handlungsbedarf

Ich habe meinen Pkw abgeschafft/angeschafft...



Legende

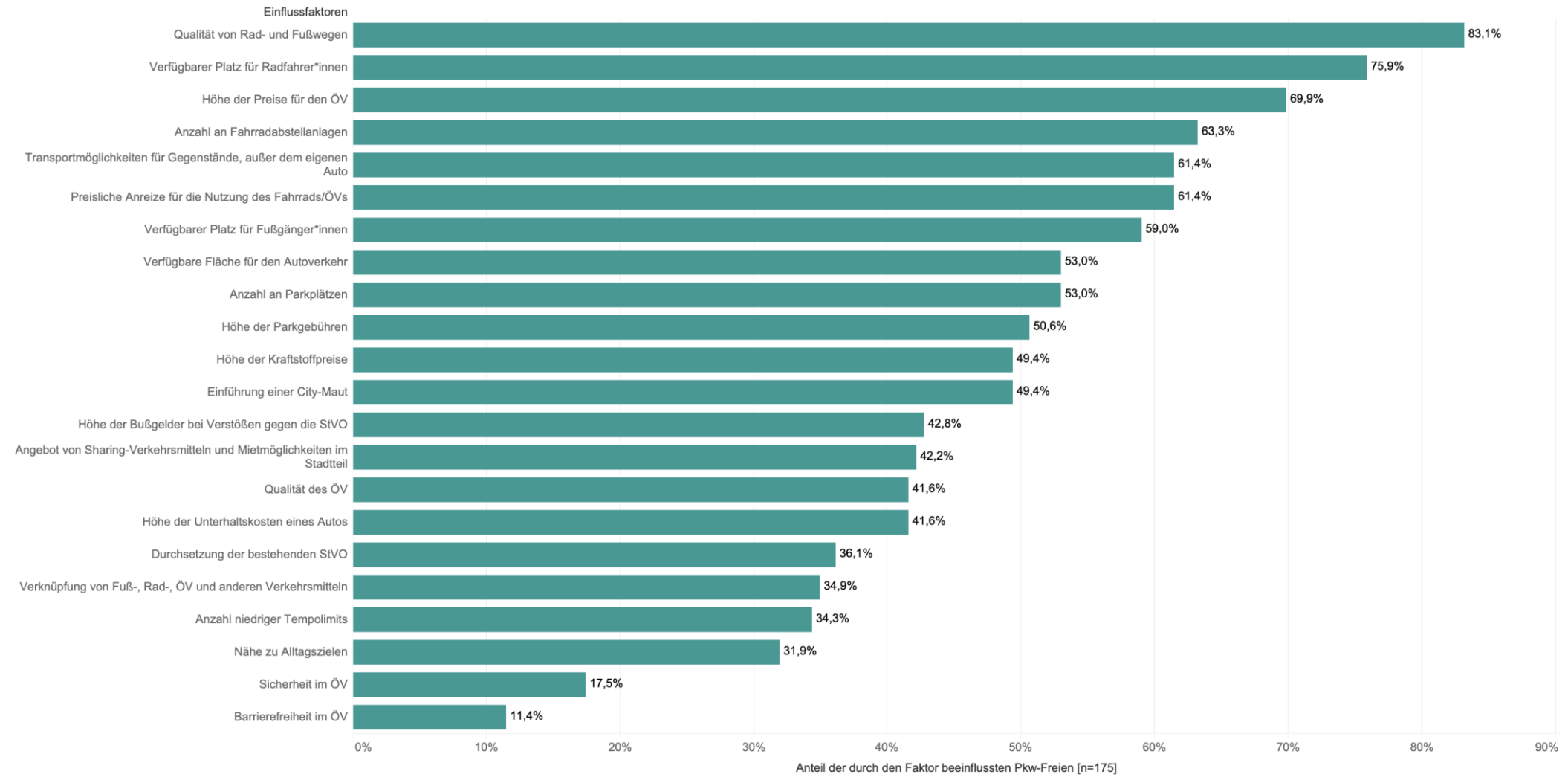
Pkw-frei

Pkw-Abschaffend

Pkw-besitzend

Pkw-Anschaffend

Effekt der Einflussfaktoren | Pkw-frei



Effekt der Einflussfaktoren | Pkw-besitzend

