

Technische Universität Hamburg  
Institut für Verkehrsplanung und Logistik (W8)

## **Bachelorarbeit**

Zur Erlangung des akademischen Grades Bachelor of Science

„Analyse der Parkraumnutzung in der Rostocker Straße im Hamburger Stadtteil  
St. Georg“

Erstellt von: Nicolai Ruschmeyer  
Matrikelnummer: 50632  
E-Mail: nicolai.ruschmeyer@googlemail.com  
Studiengang: Logistik und Mobilität

Betreuer: Prof. Dr.-Ing. Carsten Gertz  
Zweitbetreuer: Dipl. Ing. Jacqueline Maaß

Hamburg, den 26.08.2021

## a. Inhaltsverzeichnis

### Inhaltsverzeichnis

a. Inhaltsverzeichnis .....	II
b. Abbildungsverzeichnis .....	IV
c. Tabellenverzeichnis .....	IV
d. Abkürzungsverzeichnis .....	VI
e. Eidesstattliche Erklärung .....	VII
1. Einleitung.....	1
1.1 Problemstellung und Zielsetzung .....	1
2. Konzeption der Arbeit .....	3
2.1 Aufbau der Arbeit .....	3
2.2 Methodisches Vorgehen.....	3
2.3 Grenzen der Arbeit .....	4
3. Untersuchungsgebiet.....	6
3.1 Lage des Stadtteils St. Georg.....	6
3.2 Räumliche Funktion.....	7
3.3 Lage des Untersuchungsgebietes .....	8
4. Parkraumkonzept .....	10
5. Analyse des ruhenden Verkehrs .....	11
5.1 Aktuelle Situation .....	13
5.2 Problemstellung.....	14
5.3 Erhebung über Fahrzeuge.....	14
5.4 Erhebungsgebiet .....	17
5.5 Methodik der Datenauswertung.....	22
5.6 Ergebnisse der Datenerhebung.....	24
6. Anwohnerbefragung .....	26
6.1 Auswahl der Befragten .....	26
6.2 Methodik der Befragung .....	27
6.3 Durchführung und Auswertung der Befragung .....	28
7. Umfrage des Landesbetrieb Verkehr .....	35
7.1 Bewohnerparkzonen.....	36
7.2 Auswertung der Ergebnisse.....	38

<b>8. Pkw-Besitz in der Rostocker Straße</b> .....	42
<b>9. Analyse der Ergebnisse</b> .....	44
<b>9.1 Analyse der Kfz-Kennzeichenerhebung</b> .....	44
<b>9.2 Analyse der Umfragen und Pkw-Besitzzahlen</b> .....	46
<b>9.3 Zusammenfassung der Analyseergebnisse</b> .....	49
<b>10. Lösungsansätze und Empfehlungen</b> .....	50
<b>11. Fazit</b> .....	52
<b>f. Literaturverzeichnis</b> .....	54
<b>Literaturverzeichnis</b> .....	54
<b>Internetquellen</b> .....	55
<b>g. Anhang</b> .....	56

## **b. Abbildungsverzeichnis**

Abbildung 1: St. Georg in Hamburg .....	6
Abbildung 2: Der Stadtteil St. Georg .....	7
Abbildung 3 Quartier als „Fuzzy Place“ .....	8
Abbildung 4: Das Untersuchungsgebiet in St. Georg .....	9
Abbildung 5: Baustelle auf der Schmilinskystraße .....	13
Abbildung 6: Das Erhebungsgebiet in St. Georg .....	17
Abbildung 7: Skizze der Parkplätze in der Rostocker Straße .....	19
Abbildung 8: Blick in die südliche Rostocker Straße von Süden.....	20
Abbildung 9: Blick in die südliche Rostocker Straße von Norden .....	20
Abbildung 10: Blick in die nördliche Rostocker Straße von Süden.....	21
Abbildung 11: Blick auf die Kehre der Rostocker Straße und den Lohmühlenpark .....	21
Abbildung 12: Blick in die nördliche Rostocker Straße von Norden .....	22
Abbildung 13: Das Untersuchungsgebiet in St. Georg mit den aufgerufenen Haushalten .....	26
Abbildung 14: mögliches Bewohnerparken St. Georg und Münzviertel.....	35
Abbildung 15: Verteilung der Haushalte in der Rostocker Straße .....	43
Abbildung 16: Herkunft der aufgenommenen Pkw .....	44
Abbildung 17: Länge der gesamten Rostocker Straße.....	56
Abbildung 18: Länge des Erhebungsgebietes .....	57
Abbildung 19: Brief des LBV – Vorderseite .....	58
Abbildung 20: Brief des LBV – Rückseite .....	59
Abbildung 21: Eigener Flyer als Aufruf zur Teilnahme an der Umfrage.....	62
Abbildung 22: Fahrzeitenvergleich von Altengamme .....	68
Abbildung 23: Fahrzeitenvergleich aus Bramfeld .....	69
Abbildung 24: Fahrzeitenvergleich aus Poppenbüttel .....	70

## **c. Tabellenverzeichnis**

Tabelle 1: Kfz-Parkraumnachfrager und Parkmerkmale .....	12
Tabelle 2: Unterscheidung der Parkdauer und Parker .....	14
Tabelle 3: Spezifische Kenngrößen des Parkverhaltens für Stadtkerngebiete in Oberzentren mit mehr als 400.000 Einwohnern .....	15
Tabelle 4: eigene Unterscheidung: Anwohner, Anlieger, Gast.....	23
Tabelle 5: Parkplatzauslastung im Erhebungsgebiet.....	24
Tabelle 6: Kategorisierung der Parker.....	25
Tabelle 7: Verteilung der Antworten auf die Frage nach der Haushaltsgröße .....	29
Tabelle 8: Verteilung der Antworten auf die Frage nach dem Führerscheinbesitz .....	29
Tabelle 9: Verteilung der Antworten auf die Frage nach den verfügbaren Pkw .....	29

Tabelle 10: Verteilung der Antworten auf die Frage nach den Parkmöglichkeiten .....	30
Tabelle 11: Verteilung der Antworten auf die Frage nach der Bewertung der Parksituation für Pkw .....	30
Tabelle 12: Verteilung der Antworten auf die Frage nach der geschätzten, jährlichen Fahrleistung .....	30
Tabelle 13: Verteilung der Antworten auf die Frage nach der Häufigkeit der Benutzung .....	30
Tabelle 14: Verteilung der Antworten auf die Frage nach der Fahrradbenutzung .....	30
Tabelle 15: Verteilung der Antworten auf die Frage nach der Anzahl der Fahrräder pro Haushalt .....	31
Tabelle 16: Verteilung der Antworten auf die Frage nach der Parkmöglichkeit der Fahrräder .....	31
Tabelle 17: Verteilung der Antworten auf die Frage nach der Bewertung der Parksituation für Fahrräder .....	31
Tabelle 18: Verteilung der Antworten auf die Frage nach der Zufriedenheit mit der Fahrradinfrastruktur .....	31
Tabelle 19: Verteilung der Antworten auf die Frage nach der Carsharing-Benutzung .....	31
Tabelle 20: Verteilung der Antworten auf die Frage nach dem Anteil des Pkw an der Mobilität .....	32
Tabelle 21: Verteilung der Antworten auf die Frage nach der Häufigkeit der ÖPNV-Benutzung .....	32
Tabelle 22: Verteilung der Antworten auf die Frage nach der Zufriedenheit mit dem ÖPNV .....	32
Tabelle 23: Verteilung der Antworten auf die Frage nach Zielen in St. Georg .....	32
Tabelle 24: Verteilung der Antworten auf die Frage nach Zielen außerhalb St. Georgs .....	33
Tabelle 25: Verteilung der Antworten auf die Frage nach Bewegung in St. Georg .....	33
Tabelle 26: Verteilung der Antworten auf die Frage nach Bewegung außerhalb St. Georgs .....	33
Tabelle 27: LBV-Frage 3: Wohnsitz .....	39
Tabelle 28: LBV-Frage 4: Pkw-Nutzung .....	39
Tabelle 29: LBV-Frage 5: Stellplatz .....	39
Tabelle 30: LBV-Frage 6: Bewertung der Parksituation .....	40
Tabelle 31: LBV-Frage 7: Bewertung der Parkscheinpflcht .....	40
Tabelle 32: LBV-Frage 13: Bewohnerparkausweis .....	41
Tabelle 33: Pkw-Besitzzahlen in St. Georg .....	42
Tabelle 34: Kategorisierung der Parker, kumulierte Version .....	45
Tabelle 35: Durchschnittliche Anzahl an Erfassungen .....	45
Tabelle 36: Informationen zu den Pkw-Besitzzahlen von infas360 .....	66
Tabelle 37: Hamburger Mietenspiegel .....	67

## d. Abkürzungsverzeichnis

FGSV	-	Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen
ggf.	-	gegebenenfalls
i. A. a.	-	in Anlehnung an
KBA	-	Kraftfahrtbundesamt
Kfz	-	Kraftfahrzeug
LBV	-	Landesbetrieb Verkehr
MIV	-	motorisierter Individualverkehr
NWSTGB	-	Nordrhein-Westfälischer Städte- und Gemeindebund
ÖPNV	-	öffentlicher Personennahverkehr
Pkw	-	Personenkraftwagen
StVG	-	Straßenverkehrsgesetz
StVO	-	Straßenverkehrs-Ordnung
TUHH	-	Technische Universität Hamburg
VCD	-	Verkehrsclub Deutschland
VwV-StVO	-	Allgemeine Verwaltungsvorschrift zur Straßenverkehrs-Ordnung

## e. Eidesstattliche Erklärung

Name: Ruschmeyer

Vorname: Nicolai

Matrikelnummer: 50632

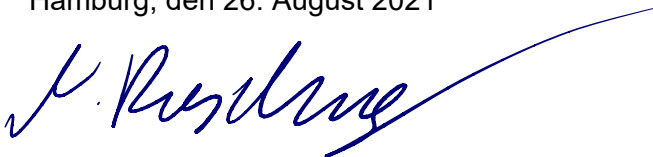
Studiengang: Logistik und Mobilität

An das Zentrale Prüfungsamt der  
Technischen Universität Hamburg  
Am Schwarzenberg-Campus 3 (E)  
21073 Hamburg

Erklärung zur eigenständigen Arbeit

Ich erkläre hiermit an Eides statt, dass ich die bei der Technischen Universität Hamburg vorgelegte Studienarbeit selbstständig und ohne Benutzung anderer als der angegebenen Hilfsmittel angefertigt habe. Die aus fremden Quellen direkt oder indirekt übernommenen Gedanken sind als solche kenntlich gemacht. Die Arbeit wurde bisher in gleicher oder ähnlicher Weise keiner anderen Prüfungskommission vorgelegt und auch noch nicht veröffentlicht.

Hamburg, den 26. August 2021

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'N. Ruschmeyer', with a long, sweeping underline that extends to the right.

Zur besseren Lesbarkeit wurde in der vorliegenden Arbeit darauf verzichtet, männliche und weibliche Sprachform gleichzeitig zu benutzen, oder das Gendersternchen zu benutzen. Es wird das generische Maskulinum verwendet, wobei alle Geschlechter gleichermaßen gemeint sind.



# 1. Einleitung

Der Personenkraftwagen (Pkw) bestimmt seit der zweiten Hälfte des 20. Jahrhunderts die Stadtplanung unserer Städte, unsere Bewegungsabläufe, die Standorte von Häusern, Parks, Parkplätzen und Straßen (vgl. im Folgenden Christ und Loose 2001, S. 8). Die Benutzung des Pkw ist fest in unserem alltäglichen Leben verankert. Und obwohl die durchschnittlich zurückgelegte Strecke pro Pkw zurückzugehen scheint (von 14.023 km/Jahr im Jahr 2016 auf 13.602 km/Jahr im Jahr 2019), werden immer mehr Pkw angemeldet. Nach dem Kraftfahrtbundesamt (KBA) waren es 45 Millionen angemeldete Pkw am 01.01.2016 (vgl. KBA, 2016). In diesem Jahr sind es schon gut 48,2 Millionen.

In Hamburg waren im Jahr 2012 nach statista gut 725.000 Pkw zugelassen (vgl. statista, 2021). Im Jahr 2021 waren es schon mehr als 805.000 Pkw. Das entspricht einem Zuwachs von mehr als 11%, während die Einwohnerzahl der Hansestadt im gleichen Zeitraum nur um etwa 7% gewachsen ist.

Der resultierende Verkehr aus diesem Zuwachs verursacht nicht nur Schadstoff- und Lärmemissionen. Vor allem der ruhende Verkehr stellt ein Problem dar. Beim motorisierten Individualverkehr muss jede Fahrt auf einem Parkplatz beginnen und auch wieder enden. Nach Schnabel und Lohse (2011:495) lässt sich daraus schließen, dass ein Pkw 23 von 24 Stunden am Tag steht. Dies führt zu dem enormen Flächenbedarf des ruhenden Verkehrs. Das Parken von Kraftfahrzeugen ist in nahezu allen Städten ein Problem. Gerade in innerstädtischen Bereichen kommt es zu Parkdruck und Engpässen (vgl. Kirchhoff 2002, S. 157). Nach Shoup resultieren in Städten bis zu 30% des Straßenverkehrs aus Parkplatzsuchverkehr. Dieser ist umso umfangreicher, je höher der Parkraumangel ist (vgl. Shoup 2011, S. 14). Nach Füsser führt dies zu Umweltbelastungen, Unfallgefahren sowie Verkehrsstaus (vgl. Füsser 1997, S. 160).

## 1.1 Problemstellung und Zielsetzung

In dieser Bachelorarbeit soll anhand einer eigenen Datenerhebung, den Umfrageergebnissen des Landesbetriebs Verkehr (LBV) und eines Datensatzes von Mitarbeitern des Institutes für Verkehrsplanung und Logistik der Technischen Universität Hamburg (TUHH) untersucht werden, wie der vorhandene Parkraum in der Rostocker Straße im Hamburger Stadtteil St. Georg genutzt wird.

Durch eine zuerst vorgenommene Parkraumerhebung soll der vorhandene Ist-Zustand ermittelt werden. Die Auslastung und mögliche Überlastung, sowie die Parkdauer der Pkw soll mittels einer Kennzeichenerfassung an repräsentativen Tagen ermittelt werden. An sechs verschiedenen Tagen wird der Parkraum tagsüber im Dreistundentakt überwacht.

Danach soll durch die Durchführung und Auswertung der eigens durchgeführten Anwohnerbefragung und der vorliegenden Ergebnisse der LBV-Umfrage das Mobilitätsverhalten der Einwohner St. Georgs analysiert werden. Die zuerst durchgeführte, eigene Datenerhebung soll hiermit überprüft und im Idealfall bestätigt werden. Außerdem dienen die Umfragen dazu, die subjektive Wahrnehmung der Anwohner zu der aktuellen Situation zu ermitteln. Für die eigene Umfrage wurden Haushalte gewählt, die sich in der Nähe, der im ersten Schritt überwachten Rostocker Straße, befinden. So kann davon ausgegangen werden, dass die Teilnehmer der Umfrage ihre Pkw auch dort parken.

Als letztes soll ein Datensatz ausgewertet werden, der straßenzuggenau aufschlüsselt, wie viele Pkw pro Haushalt in diesem Straßenzug vorhanden sind. Alle bisher erhobenen Daten für das Untersuchungsgebiet können noch einmal überprüft und mögliche Differenzen ermittelt werden.

Die Analyse all dieser Daten soll im Fazit eine genaue Darstellung der aktuellen Parkraumnutzung abbilden. Alle oben genannten Daten fließen hier zusammen und sollen eine gesamthafte Betrachtung der Situation ermöglichen. Darauf aufbauend sollen somit Empfehlungen ermöglicht werden, wie dieser Straßenzug ggf. umgestaltet werden kann, um die angespannte Parkplatzsituation zu lösen und dem tatsächlichen Mobilitätsverhalten der Anwohner besser gerecht zu werden.

Es stehen folgende Fragen im Mittelpunkt:

„Wie werden die zahlreichen Parkplätze zurzeit im Untersuchungsgebiet genutzt?“

und

„Brauchen die Anwohner diese Flächen als Parkraum? Ist eine Umnutzung von Stellplatzflächen möglich oder können evtl. Stellplätze reduziert werden?“

## **2. Konzeption der Arbeit**

Dieses Kapitel beinhaltet die konzeptionelle Herangehensweise an diese Bachelorarbeit. Aufbau der Arbeit, das methodische Vorgehen und die Grenzen werden in ihren jeweiligen Unterkapiteln erläutert.

### **2.1 Aufbau der Arbeit**

Diese Bachelorarbeit ist in elf Kapitel untergliedert.

Das erste Kapitel enthält die Einleitung und bringt das Thema nahe, indem die aktuelle Ausgangslage und Zielsetzung der Arbeit betrachtet werden. In Kapitel zwei werden der Aufbau der Arbeit und das methodische Vorgehen näher erläutert. Im dritten Kapitel wird das ausgewählte Untersuchungsgebiet genauer betrachtet, analysiert und raumtechnisch eingeordnet.

Kapitel vier behandelt das Thema Parkraumkonzepte und deren Ziele.

In Kapitel fünf beginnt der Hauptteil der Bachelorarbeit. Zunächst wird der ruhende Verkehr im Untersuchungsgebiet analysiert. Es folgt eine eigene Datenerhebung, um Rückschlüsse über den Anteil privater Pkw in St. Georg ziehen zu können. Kapitel sechs behandelt die Anwohnerbefragung. Diese soll Folgerungen auf das Mobilitätsverhalten der Bewohner des Untersuchungsgebietes zulassen. Zusätzlich wird in Kapitel sieben die Anwohnerbefragung des LBV untersucht. Diese fand im Mai 2021 statt und hatte das Thema „Bewohnerparken in St. Georg“. In Kapitel acht werden die Daten zum Pkw-Besitz in St. Georg betrachtet.

Im Schlussteil der Arbeit werden zunächst in Kapitel neun die Ergebnisse analysiert und miteinander verglichen. Hierzu werden die vier verschiedenen Datensätze miteinander verglichen bzw. zu einander in Bezug gebracht. Kapitel zehn diskutiert Lösungsansätze für das Untersuchungsgebiet auf Basis der gesammelten Daten. Zum Schluss wird in Kapitel elf ein Fazit gezogen. Damit endet diese Bachelorarbeit.

### **2.2 Methodisches Vorgehen**

Zunächst wurde eine umfassende Literaturrecherche betrieben, um in den Themengebieten Parkraumkonzepte, Verkehrsplanung und Stadtentwicklung einen ersten Überblick zu gewinnen. Es wurden unterschiedliche Datenbanken, sowie Suchmaschinen, zum Beispiel Google Scholar, BASE oder CiteSeerX und die Bibliothek der TUHH durchsucht. Daraufhin konnte ein Konzept für diese Arbeit erstellt werden und das weitere Vorgehen genauer definiert werden.

Im weiteren Verlauf wurde zunächst der Stadtteil St. Georg und das ausgewählte Untersuchungsgebiet näher betrachtet. Ort, Funktion und vorhandenes Parkraumkonzept wurden analysiert.

Daraufhin wurde durch eine Kraftfahrzeug (Kfz)-Kennzeichenanalyse ein Datensatz gesammelt. Aus diesem kann geschlossen werden, ob es sich bei den parkenden Pkw um Anwohner handelt. Dafür wurden verschiedene Parameter in die Untersuchung mit einbezogen, wie zum Beispiel die Parkdauer, die Herkunft der Kennzeichen oder die Häufigkeit, die das Fahrzeug gesehen werden konnte. Nähere Erläuterungen zu der Kennzeichenerfassung werden in Kapitel 5 gegeben.

Als nächstes wurde eine Anwohnerbefragung durchgeführt. Dies ermöglicht es, neben der ersten, objektiven Erhebung einen zweiten, subjektiven Datensatz zu gewinnen. Die Umfrage wurde online, mit dem vom Rechenzentrum der TUHH bereitgestellten Tool „LimeSurvey“ erstellt. Die Anwohner des Untersuchungsgebietes, sowie einiger Nachbarstraßen wurden mittels eines Flyers in ihren Briefkästen auf die Umfrage hingewiesen. Der Flyer beinhaltet einen Link und einen QR-Code, mit denen man direkt zur Umfrage gelangt. Er ist im Anhang aufgeführt (vgl. Anhang 4).

Außerdem wurden Anfang Mai alle Einwohner St. Georgs vom LBV zu einer Umfrage aufgerufen. Diese beschäftigte sich auch mit dem Mobilitätsverhalten der Einwohner, im speziellen mit Bezug auf den (privaten) Pkw. Nach Absprache mit der Behörde sind die Ergebnisse zur Verfügung gestellt worden, so dass auch diese im Laufe der Arbeit, in Kapitel sieben, untersucht wurden.

Nach Absprache mit dem Institut für Verkehrsplanung und Logistik wurden dem Verfasser Pkw-Besitzdaten für 53 Straßen in St. Georg zur Verfügung gestellt. Durch die Auswertung und den Vergleich der Daten mit den vorher erfassten Daten und Statistiken aus ganz Hamburg, ließ sich St. Georg mobilitätstechnisch einordnen.

Abschließend wurden die gesammelten Daten analysiert und miteinander verglichen. Basierend hierauf konnten Empfehlungen und mögliche Konzepte diskutiert werden und abschließend ein Fazit verfasst werden.

## **2.3 Grenzen der Arbeit**

Diese Bachelorarbeit bietet einen Überblick über die Parkraumnutzung in der Rostocker Straße.

Die Kfz-Kennzeichenanalyse, also der quantitative Teil der Arbeit musste durch den Verfasser selber durchgeführt werden. Somit war keine Zeit, den Parkraum dauerhaft zu überwachen. An sechs repräsentativen Tagen wurden zwischen 6:00 Uhr und 18:00 Uhr alle drei Stunden die Kennzeichen erfasst. Es konnte also nicht genau ermittelt werden, wie lange ein Pkw parkt. Auch können Kurzzeitparker, die zwischen zwei Erhebungen ankamen und wieder fahren, nicht erfasst werden.

Die Anwohnerbefragung wurde an 210 Haushalte verteilt. Zunächst sind dies nicht alle Haushalte im Untersuchungsgebiet. Die Flyer, die zur Teilnahme aufrufen, wurden durch den Verfasser verteilt. Zugang zu allen Häusern war nicht möglich. Manchmal wurde trotz mehrmaligem Klingeln bei verschiedenen Namen die Tür nicht geöffnet. Insgesamt nahmen dann 23 Teilnehmer an der Umfrage teil. Es errechnet sich eine Quote von 10,9%. Dies liegt im unteren Bereich des erwarteten Rücklaufs. Da weder nach Alter, Adresse noch Einkommen gefragt wurde, ist nicht zu überprüfen, ob die Befragung alle sozialen Schichten erreicht hat. Die Befragung wurde über das Internet organisiert. Ältere Menschen, ohne die technischen Geräte oder das Know-How könnten von dieser Befragung nicht erfasst worden sein.

Die Umfrage des LBV hat einen Rücklauf von ungefähr 18%. Von den 2298 Teilnehmern ist allerdings ein großer Teil im Besitz eines Pkw, so dass auch diese Umfrage nicht repräsentativ für die Gesamtbevölkerung St. Georgs ist (vgl. Kapitel 9.2). Da diese Bachelorarbeit maßgeblich auf diesen Datensätzen basiert, ist nicht auszuschließen, dass Analyseergebnisse und ausgesprochene Empfehlungen fehlerhaft sind. Bei der Analyse in Kapitel neun wurden diese Abweichungen berücksichtigt. Fehler können jedoch nicht komplett ausgeschlossen werden.

### 3. Untersuchungsgebiet

Im folgenden Kapitel geht es um das Gebiet, welches in dieser Bachelorarbeit näher untersucht werden soll. Dieses befindet sich im Hamburger Stadtteil St. Georg. St. Georg wird zunächst geographisch, dann auch historisch und funktionell in die Stadt Hamburg eingeordnet. Danach wird das Untersuchungsgebiet definiert und näher betrachtet. Dabei sind die Begriffe Stadtteil, Quartier, Untersuchungsgebiet und Erhebungsgebiet unterschiedlich definiert. Die ersten drei werden im Laufe des Kapitels erläutert. Das Erhebungsgebiet ist Teil der Kfz-Kennzeichenerfassung und wird deshalb in Kapitel fünf definiert und erläutert.

#### 3.1 Lage des Stadtteils St. Georg

Der Stadtteil St. Georg befindet sich im Zentrum der Hansestadt Hamburg (Abbildung 1). Er umfasst eine Fläche von 1,8 km<sup>2</sup>, auf der 11.349 Bewohner (Stand: Dezember 2020) gemeldet sind (vgl. im Folgenden Statistikamt Nord, 2020). St. Georg grenzt im Nordosten an Hohenfelde, im Osten an Borgfelde, im Süden an Hammerbrook, im Südwesten an die Hamburger Innenstadt und im Nordwesten an Rotherbaum sowie die Außenalster. Abbildung 2 zeigt eine offizielle Karte des Stadtteils vom Bezirksamt Hamburg-Mitte.

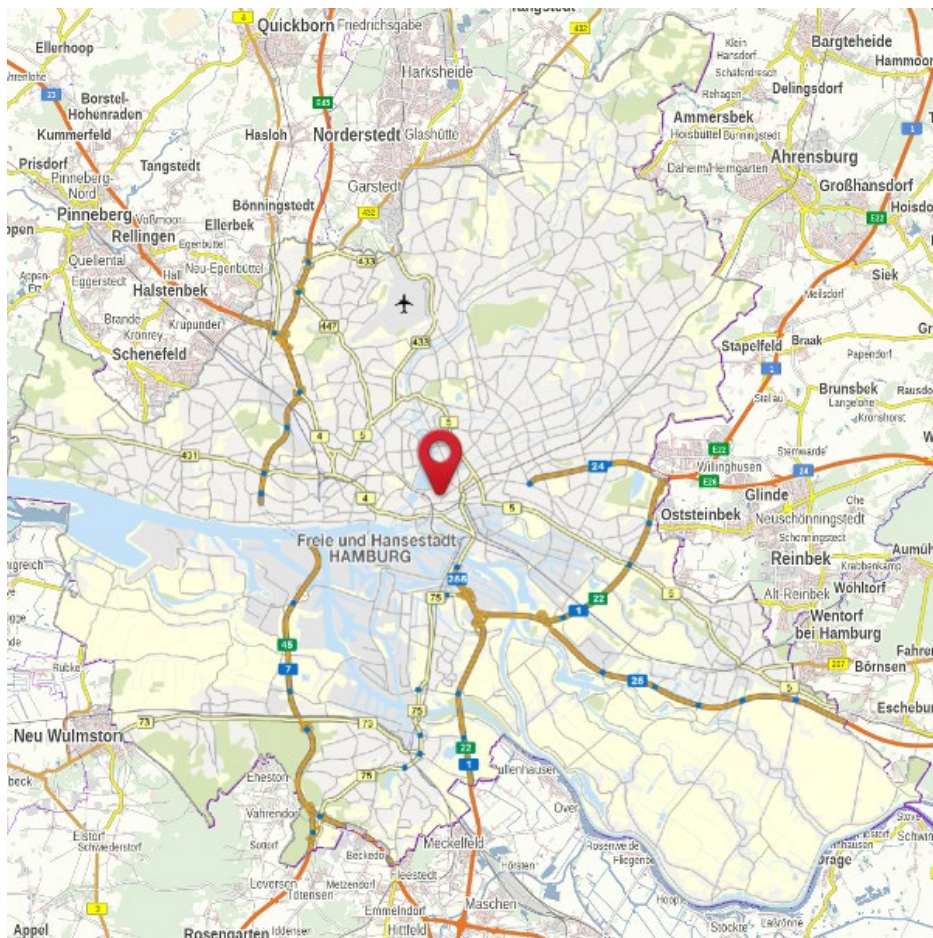


Abbildung 1: St. Georg in Hamburg (Geoportal-Hamburg)





Abbildung 2: Der Stadtteil St. Georg (Bezirksamt Hamburg-Mitte 2017, S. 7)

Der Stadtteil wird durch vier große Straßen von Südwest nach Nordost durchzogen: An der Alster, Lange Reihe, Steindamm und Adenauerallee/Beim Strohause. Der LBV teilt St. Georg für seine geplanten Bewohnerparkzonen in zwei Bereiche ein (vgl. im Folgenden Anhang 2). Diese Bereiche können auch als Quartiere nach Schnur bezeichnet werden (vgl. Schnur 2014, S.43).

Wie in Abbildung 2 schon zu erkennen, ist St. Georg überdurchschnittlich gut an den ÖPNV angebunden. Mit dem Hauptbahnhof am südwestlichen Rand, ist der größte Knotenpunkt der Hansestadt in diesem Stadtteil. Mit den Stationen „Lohmühlenstraße“ und „Berliner Tor“ befinden sich zwei weitere Schnellbahnlinien in St. Georg.

### 3.2 Räumliche Funktion

St. Georg war bis zur Eingemeindung nach Hamburg im Jahr 1868 eine eigenständige Stadt. Der ehemalige Wall, sowie das Steintor sind noch heute zu erkennen. Die Eisenbahn fährt dort entlang und der Hauptbahnhof liegt ungefähr auf dem Platz des alten Stadtores. Der Bereich zwischen Mönckebergstraße und Gänsemarkt entwickelte sich im Laufe der Zeit zur Innenstadt Hamburgs und St. Georg zum Nebenzentrum mit zentralen Einrichtungen niedrigerer Zentralität als die Innenstadt. Der Stadtteil ist aktuell geprägt von mittelständischen, durchaus hochzentralen Unternehmen des Einzelhandels, Restaurants und Schnellimbisstuben sowie Cafés spezieller, gern orientalischer Ausrichtung, von Dienstleistungen der Körperpflege wie Frisöre oder Massage. Die Atmosphäre ist eine andere als auf der

anderen, der südlichen Seite des Hauptbahnhofs, doch nicht minder attraktiv und damit hochzentral mit weiträumigem Einzugsgebiet. Auch die Wohnbevölkerung verschwand nicht ganz aus St. Georg. Es blieben bis heute die Unabhängigen, die mobilen Ledigen – *homeless migratory man* nach Burgess (vgl. Friedrichs 1983, S. 105).

### 3.3 Lage des Untersuchungsgebietes

Das Untersuchungsgebiet umfasst das Quartier in St. Georg, zwischen der Langen Reihe und dem Steindamm (vgl. Abbildung 4). Beispielhaft dafür wurde ein Teil der Rostocker Straße und umliegenden Wohnblöcken untersucht.

Nach Schnur (2014: 43) ist ein Quartier „ein kontextuell eingebetteter, durch externe und interne Handlungen sozial konstruierter, jedoch unscharf konturierter Mittelpunkt-Ort alltäglicher Lebenswelten und individueller sozialer Sphären, deren Schnittmengen sich im räumlich-identifikatorischen Zusammenhang eines überschaubaren Wohnumfelds abbilden.“ Es handelt sich um ein Gebiet, das administrativ nicht abzugrenzen ist, welches überschaubar ist und mit dem sich lokale Einwohner identifizieren können (vgl. im Folgenden Schnur 2014, S.43). Eine untergeordnete Rolle spielen Zahlen wie die Größe in Quadratmetern oder die Anzahl der Einwohner. Der so genannte „menschliche Maßstab“ ist entscheidend für ein Quartier. Einwohner können sich dort bewegen und alltägliche Aufgaben erledigen, ohne das Quartier verlassen zu müssen.

Außerdem haben Quartiere die Eigenschaft, keine festen Grenzen zu besitzen (vgl. im Folgenden Schnur 2014, S. 43f). Dieses „Fuzzy-Konzept“ besagt, dass die Grenzen zu benachbarten Quartieren verschwimmen. Ein Punkt auf der Karte ist nicht in jedem Fall eindeutig einer Menge, einem Quartier, zuzuordnen. Er kann zu zwei Quartieren gehören, kann aber auch gegebenenfalls keinem zuzuordnen sein. Abbildung 3 verdeutlicht Schnurs Definition.

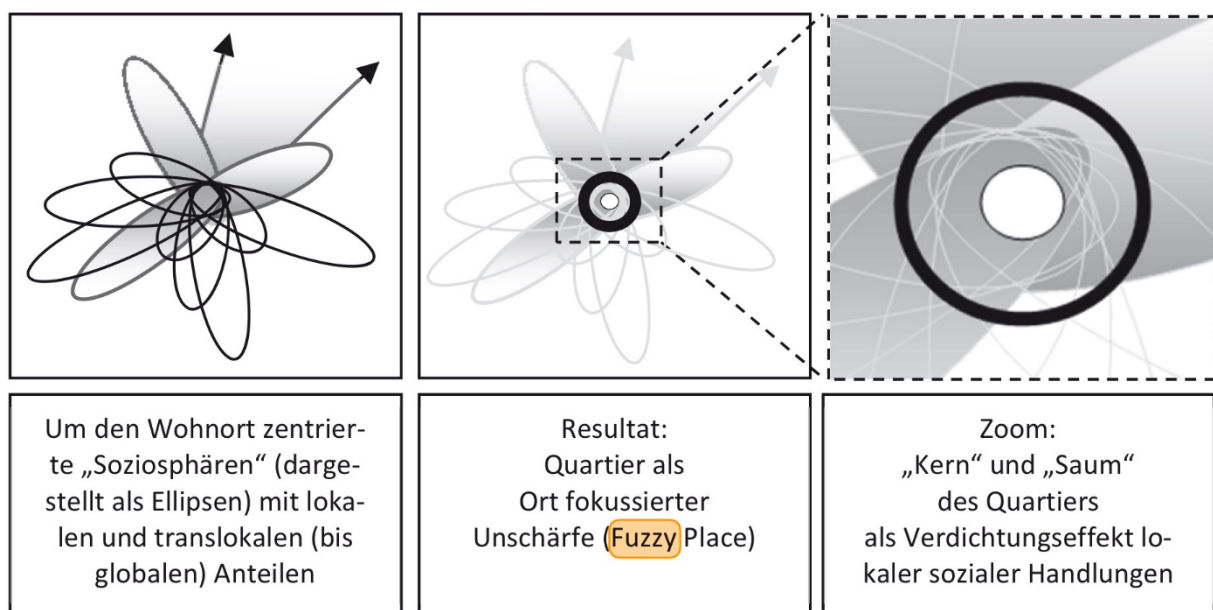


Abbildung 3 Quartier als „Fuzzy Place“ (Schnur 2014, S.44)



Das Untersuchungsgebiet besteht aus dem, großteils als Wohngebiet genutztem Bereich zwischen den Einkaufsstraßen Lange Reihe und Steindamm, so wie eben genannten Straßen. Diese sind jedoch nicht ausschließlich Teil dieses Quartiers, sondern lassen sich weiteren zuordnen.

Abbildung 4 zeigt eine Karte von St. Georg mit dem Untersuchungsgebiet. Dieses ist rot umrandet.



Abbildung 4: Das Untersuchungsgebiet in St. Georg (Geoportal-Hamburg)

## 4. Parkraumkonzept

Parkraumkonzepte sollen vor allem in stark belasteten Siedlungsbereichen die (Neu)Ordnung des ruhenden Verkehrs ermöglichen (vgl. im Folgenden NWSTGB 1996, S. 1). Häufig betrifft dies Innenstädte, bzw. innenstadtnahe Quartiere. Ganz besonders dort steht das Parken stark in Konkurrenz mit alternativen Flächennutzungsmöglichkeiten. Die begrenzte Fläche muss mit Fußgänger- und Radverkehr, ÖPNV und der nicht verkehrliche geteilt werden. In gängigen Diskussionen und Planungsprozessen wird das „Anrecht auf einen Parkplatz“ vor eben genannten Nutzungsmöglichkeiten priorisiert. Parkraumkonzepte sollen deshalb auch für einen angemessenen Ausgleich sorgen.

Parkraumkonzepte eignen sich, um vorhandene Parkraumprobleme zu ermitteln und zu beheben (vgl. im Folgenden Steinbrecher et al. 2012, S. 4). Durch Neuordnung von Parkplätzen und deren Angebot und einer angepassten Stellplatzkonzeption soll überflüssiger Verkehr aus Stadtquartieren herausgehalten werden und für die benötigten Stellplätze der als störend empfundene Parksuchverkehr minimiert werden. Gleichzeitig ist es möglich für andere Arten der Fortbewegung, z.B. Radverkehr oder Fußgänger, die Attraktivität zu erhöhen. Durch weniger Verkehr oder Umnutzung freigewordener Flächen kann ein Quartier dies erreichen.

Ziele der Parkraumkonzepte sind auch die Sicherstellung der Erreichbarkeit eines Quartiers durch andere Verkehrsarten (vgl. im Folgenden NWSTGB 1996, S. 2). Bei der Nutzungsplanung des Straßenraumes sollten im günstigsten Fall zuerst Fußgänger, anschließend Radfahrer, danach der ÖPNV und als letztes die Stellplatznachfrage berücksichtigt werden. Ziel eines Parkraumkonzeptes ist es nicht, aktuelle oder prognostizierte Parkraumnachfragen befriedigen zu können, sondern viel mehr die Verträglichkeit in Hinblick auf die Stadt, das Quartier, die sozialen Folgen und die Umweltverträglichkeit müssen im Zentrum der Planung stehen.

Heutige Planungen von Parkraumkonzepten geben dem ruhenden Verkehr allerdings eine Sonderstellung (vgl. im Folgenden VCD 2020, S. 7). Mit einer durchschnittlichen Größe von 12 m<sup>2</sup> ist ein Pkw-Stellplatz so groß, wie ein kleines Zimmer. Bei einer durchschnittlichen Standzeit von 23 Stunden pro Tag verbringt das Pkw pro Jahr mehr Zeit auf dem Parkplatz als der Durchschnittseinwohner in seiner Wohnung. Dies allerdings für deutlich weniger Geld. Liegt die durchschnittliche Monatsmiete in St. Georg zwischen 8,00€ und 15,00€ pro Quadratmeter, so kostet ein Parkplatz bei 30 € im Jahr nur 0,20 € pro Monat pro Quadratmeter (vgl. Anhang 8). Diese Gebühren decken nur rund ¼ des Unterhalts, der für die Parkflächen anfällt. Den Rest bezahlen alle, auch diejenigen ohne eigenen Pkw.

Ein Parkraumkonzept für den Hamburger Stadtteil St. Georg muss zunächst bestehende Probleme analysieren. Die Umfrage des LBV zum Thema Bewohnerparken deutet daraufhin, dass ein hoher Parkdruck im Stadtteil herrscht. Wird festgestellt, dass die Anwohner nicht die zur Verfügung stehende Masse an Stellflächen benötigen, so muss das Parkraumkonzept zunächst den Zugang beschränken. Für alle, die trotzdem weiter parken wollen, müssen Gebühren erhoben werden, die zumindest die Betriebskosten der Parkplätze decken. Als nächstes kann über eine Umnutzung von den nicht mehr gebrauchten Parkplätzen diskutiert

werden. Diese sollte so geschehen, dass sie allen Anwohnern und anliegenden Gewerben, wie z.B. der Gastronomie, zu Gute kommt.

## 5. Analyse des ruhenden Verkehrs

Nach der Straßenverkehrs-Ordnung (StVO) gehören alle Fahrzeuge, die länger als drei Minuten halten und solche, dessen Fahrer das Fahrzeug verlassen hat, zum ruhenden Verkehr (vgl. StVO §12 Abs. 2). Nach der FGSV zählen Parkflächen im öffentlichen Straßenraum, der Öffentlichkeit zugängliche Parkplätze und -bauten, sowie private Flächen zum Parken zu den Anlagen des ruhenden Verkehrs. In dieser Arbeit wurden die abgestellten Fahrzeuge auf öffentlichen Parkflächen im Straßenraum untersucht (vgl. im Folgenden FGSV 2005, S.7). Vorhandene private, nicht öffentlich zugängliche Parkbauten, wie zum Beispiel die Tiefgaragen, sind nicht Untersuchungsgegenstand.

Die Planung der Anlagen des ruhenden Verkehrs hat nachhaltige Auswirkungen auf die Entwicklung der Stadt (vgl. im Folgenden FGSV 2005, S. 7). Struktur und Flächennutzung werden von ihr maßgeblich mitbestimmt. Außerdem kann die Verkehrsmittelwahl, der Verkehrsablauf und die Gestaltung des städtischen Raumes auf die Gestaltung der Anlagen des ruhenden Verkehrs zurückzuführen sein.

Es müssen verschiedene Gruppen berücksichtigt werden, wenn Anlagen des ruhenden Verkehrs geplant werden (vgl. im Folgenden FGSV 2005, S. 8). Es ist zu unterscheiden zwischen

- Einwohnern,
- Beschäftigten, Auszubildenden, Studierenden und Schülern,
- Kunden,
- Besuchern und Gästen,
- Dienstleistern und Lieferanten.

Im Optimalfall wünschen sich alle Gruppen einen möglichst kurzen Weg vom Parkplatz zum eigentlichen Ziel. Nach der FGSV (2005: 9) sind folgende Anforderungen zu differenzieren:

- Parkdauer
- Abhängigkeit von Parken im öffentlichen Raum
- Verlagerungsfähigkeit auf andere Verkehrsmittel
- Zumutbarkeit längerer Fußwege
- Zweckmäßigkeit einer kostenpflichtigen Bewirtschaftung
- Ansprechbarkeit durch Parkleitsysteme.

Der Dienstleistungs- und Lieferverkehr wird in dieser Arbeit nicht berücksichtigt, da er meist nicht ausgewiesene Parkflächen nutzt und die Parkdauer meist nur sehr kurz ist. Mit den für diese Arbeit gewählten Überwachungsintervallen ist eine Erfassung von Parkzeiten unter drei Stunden nicht möglich. Auch ist keine Unterscheidung zwischen Kunden und Besuchern und Gästen möglich. Sie werden alle unter der Kategorie „Gäste“ betrachtet. Die

Beschäftigten, Auszubildenden, Studierenden und Schüler werden in dieser Arbeit als „Anlieger“ bezeichnet.

Tabelle 1 zeigt die Anforderungen in Abhängigkeit der einzelnen Nachfragegruppen.

		Einwohner	Beschäftigte, Auszubildende, Studierende und Schüler	Kunden	Besucher und Gäste	Dienstleister	Lieferanten
Parkdauer	Kurz	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
	Lang	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
Auf das Parken im öffentlichen Straßenraum angewiesen		<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Verlagerung auf andere Verkehrsmittel möglich		<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Langer Fußweg zumutbar		<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Kostenpflichtige Bewirtschaftung zweckmäßig		<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
Durch Parkleitsysteme ansprechbar		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input checked="" type="radio"/> Trifft zu <input checked="" type="radio"/> Trifft teilweise zu <input type="radio"/> Trifft nicht zu							

Tabelle 1: Kfz-Parkraumnachfrager und Parkmerkmale (eigene Darstellung i.A.a.: FGSV 2005, S. 9)

Bewohner wünschen sich einen Parkplatz möglichst in der Nähe ihrer Wohnung (vgl. im Folgenden FGSV 2005, S. 9). Nachmittags, abends und nachts ist die Nachfrage an Stellplätzen bei ihnen am höchsten und die Parkdauer lang. Anlieger dulden eher einen längeren Fußweg vom Parkplatz, wenn dieser dafür günstiger oder kostenlos ist. Die höchste Nachfrage entsteht tagsüber, da zum Beispiel während der Arbeitszeit geparkt wird. Ist das Angebot des öffentlichen Personennahverkehrs (ÖPNV) attraktiv, kann die Parkraumnachfrage sinken. Gäste weisen ein sehr heterogenes Parkverhalten auf. Je nachdem, ob sie Veranstaltungen besuchen, den Arzt aufsuchen, „shoppen gehen“ oder die Familie besuchen kann

sich Parkdauer, akzeptierte Entfernung zum Ziel, zeitliches Auftreten der Nachfrage und die Bereitschaft zum Bezahlen stark unterscheiden.

Die gegenseitigen Interessen der Autofahrer bzw. Parkplatzsuchenden auf der einen Seite und die der Stadtplanung bzw. auch der Anwohner stehen im Widerspruch (vgl. im Folgenden FGSV 2005, S. 8f). Wird ein Parkplatz gesucht, sollten möglichst viele, möglichst nah am Ziel vorhanden sein. Anwohner wünschen sich in ihren Wohnvierteln möglichst viel Ruhe und lieber eine zusätzliche Grünfläche als noch einen Parkplatz. Stadt- und vor allem Verkehrsplaner müssen einerseits so planen, dass der Verkehr möglichst reibungslos läuft, andererseits aber auch das Stadtbild im Hinterkopf haben. Diese widersprüchlichen Zielvorstellungen der beteiligten Interessengruppen machen die Parkraumplanung als Kompromiss unverzichtbar.

## 5.1 Aktuelle Situation

Die Parksituation in St. Georg und speziell im Untersuchungsgebiet ist aktuell durch einen hohen Parkdruck gekennzeichnet (vgl. Anhang 2). In Kapitel 7 wird eine aktuelle Umfrage zum Bewohnerparken untersucht und analysiert. Der LBV führte diese Umfrage durch, um Lösungen für die aktuelle Situation zu evaluieren. Auch die eigene Beobachtung des Verfassers dieser Arbeit hat gezeigt, dass so gut wie alle Pkw-Stellplätze in der Rostocker Straße dauerhaft besetzt sind. Da die Schmilinskystraße zwischen der Rostocker Straße und der Knorrestraße zurzeit eine Baustelle ist, wird diese Situation nochmals verschärft. Sie ist normalerweise auf ganzer Länge an der Ostseite als Parkplatz nutzbar. Abbildung 5 zeigt, wo sich der entsprechende Abschnitt Schmilinskystraße befindet.

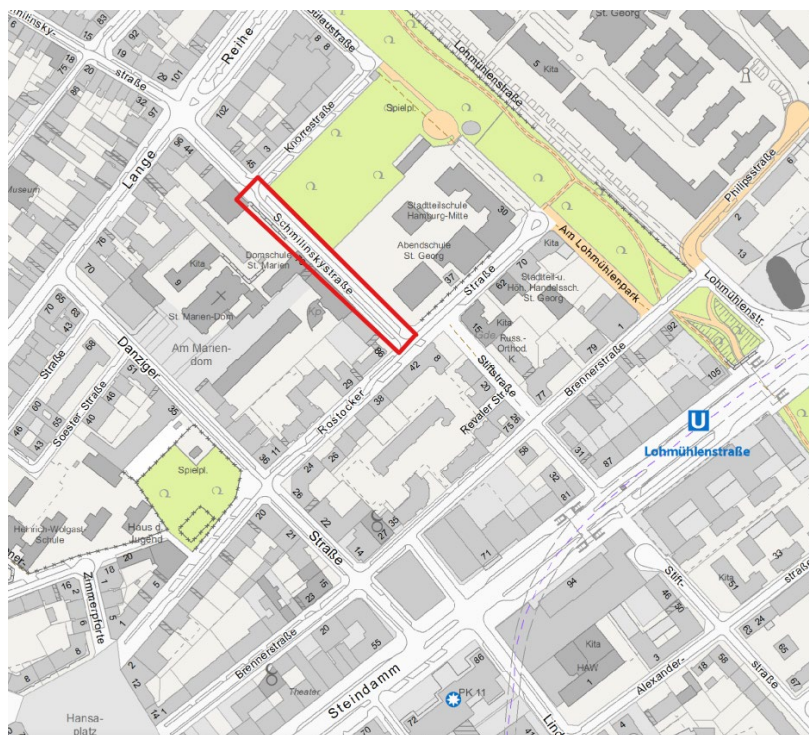


Abbildung 5: Baustelle auf der Schmilinskystraße (Geoportal-Hamburg)

## 5.2 Problemstellung

Der ruhende Verkehr ist in erster Linie hinsichtlich seines Platzverbrauches problematisch. Geht man von einer Jahresfahrleistung von ca. 13.000 km aus, so steht ein Pkw rein rechnerisch 23 von 24 Stunden am Tag (vgl. im Folgenden KBA, 2020). Es muss für jedes Fahrzeug ein Stellplatz vorhanden sein, da jede Fahrt auf einem Parkplatz beginnt und auch wieder endet. Daraus ergibt sich ein Bedarf von 1,7 Parkplätzen, die pro Pkw benötigt werden.

In Stadtzentren und innenstadtnahen Bereichen ist der ruhende Verkehr am problematischsten. Durch wichtige politische, kulturelle und wirtschaftliche Einrichtungen ist das Verkehrsaufkommen hier ohnehin schon deutlich erhöht. Auf der anderen Seite sind i.d.R. wenige Parkflächen für dieses Aufkommen vorhanden. Dies erfordert eine umfassende Planung des Verkehrs und des Parkraumes.

## 5.3 Erhebung über Fahrzeuge

Durch die Parkraumerhebung soll herausgefunden werden, wie stark die Parkplätze des Untersuchungsgebietes ausgelastet sind und vor allem, wie lange die Pkw dort abgestellt werden. Nach der FGSV eignen sich solche Erhebungen für die:

1. „Ermittlung der Auslastung und Häufigkeit der Benutzung bestehender Stellplätze,
2. Standortentscheidung für neue Parkhäuser oder Abstellanlagen,
3. Beurteilung der Zweckmäßigkeit einer Begrenzung bzw. Bewirtschaftung des Stellplatzangebotes,
4. Feststellung von Art und Umfang der Nichtbeachtung bestehender Parkregelungen,
5. Auswirkungsanalyse nach Änderungen des Stellplatzangebotes“ (vgl. FGSV 2012, S. 26).

Es wurde eine Erfassung der Kfz-Kennzeichen durchgeführt, um Aussagen zur Auslastung und zur Belegungsart des ruhenden Verkehrs treffen zu können. Eine solche Erhebung ist deutlich aussagekräftiger, wenn man sie mit einer Befragung verbindet (vgl. FGSV 2012, S. 40). Diese wurde zusätzlich durchgeführt und wird in Kapitel 6 erläutert.

Die Erfassung der Kfz-Kennzeichen wurde direkt am Abstellort durch den Verfasser der Arbeit durchgeführt.

Laut der FGSV werden folgende Typen anhand ihrer Parkdauer unterschieden (vgl. im Folgenden FGSV 2012, S. 42):

<b>Parker</b>	<b>Parkdauer</b>
„Ultra-Kurzparker“	Bis 30 min
Kurzzeitparker	Bis 3 Stunden
Mittelzeitparker	3 bis 6 Stunden
Langzeitparker	6 bis 10 Stunden
Dauerparker	Über 10 Stunden

Tabelle 2: Unterscheidung der Parkdauer und Parker (eigene Darstellung i.A.a.: FGSV 2012, S. 42)

Die FGSV gibt außerdem Auskunft über spezifische Tageskennwerte des Parkverhaltens einzelner Gruppen (vgl. im Folgenden FGSV 2005, S. 82). Tabelle 3 zeigt einerseits die



Einteilung in die Gruppen „Einwohner“, „Beschäftigte“ und „Verkaufsflächen“, sowie deren prozentualen Anteil an Verkehrsaufkommen und Parkraumbellegung zu jeder Stunde. Diese Tabelle gilt für Stadtkerngebiete in Oberzentren mit mehr als 400.000 Einwohnern. St. Georg ist diesem Gebietstyp zuzuordnen.

Kenngröße	Zeitintervall bis																							
	1:00	2:00	3:00	4:00	5:00	6:00	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	24:00
<b>Einwohner</b>																								
Parkzielverkehr [% des Tageszielverkehrsaufkommens]	1,1	1,1	0,3	0,4	1,5	3,2	2,0	1,9	2,0	2,1	1,9	2,1	1,4	1,7	2,7	2,2	7,2	9,2	11,6	15,0	9,1	9,3	6,1	5,0
Parkquellverkehr [% des Tageszielverkehrsaufkommens]	4,6	1,7	0,7	1,0	4,1	8,9	9,6	11,2	11,6	3,1	3,5	1,7	1,8	2,1	1,3	1,5	1,5	4,4	4,4	4,8	4,1	3,5	5,6	3,2
Parkraumbellegung [% des Tageszielverkehrsaufkommens]	60	59	59	58	56	50	42	33	23	22	21	21	21	20	22	22	28	33	40	50	55	61	62	63
Anteil Kurzparker [% der Parkraumbellegung]	1	2	1	1	8	18	21	19	16	13	15	17	20	18	17	16	15	17	17	12	9	7	4	0
<b>Beschäftigte</b>																								
Parkzielverkehr [% des Tageszielverkehrsaufkommens]	0,1	0,1	0	0,1	0,8	4,6	4,7	8,5	7,3	5,9	6,8	7,3	5,8	6,5	5,7	5,6	6,7	6,7	5,7	5,4	2,6	1,7	0,9	0,4
Parkquellverkehr [% des Tageszielverkehrsaufkommens]	0,4	0,2	0,1	0,1	0,4	1,4	1,6	4,1	5,4	4,3	5,4	5,1	5,0	7,0	6,5	9,2	8,0	7,3	6,7	7,6	4,3	4,6	3,5	1,9
Parkraumbellegung [% des Tageszielverkehrsaufkommens]	5	5	5	5	5	9	12	16	18	20	21	23	24	24	23	19	18	17	16	14	12	10	7	5
Anteil Kurzparker [% der Parkraumbellegung]	0	0	0	0	1	4	14	18	21	20	17	15	15	15	15	16	16	18	17	11	10	10	5	0
<b>Verkaufsflächen</b>																								
Parkzielverkehr [% des Tageszielverkehrsaufkommens]	0	0	0	0	0,1	1,4	1,6	4,3	5,9	6,1	6,7	7,0	7,1	8,1	7,6	6,9	7,7	8,0	7,0	6,5	3,7	3,0	1,0	0
Parkquellverkehr [% des Tageszielverkehrsaufkommens]	0	0	0	0	0	0,1	0,5	1,6	3,6	5,3	6,2	6,0	6,3	8,6	7,6	7,3	7,5	7,3	7,4	7,6	4,7	4,8	4,8	2,8
Parkraumbellegung [% des Tageszielverkehrsaufkommens]	0	0	0	0	0	1	3	5	7	8	9	10	11	10	10	10	10	11	10	9	8	7	3	0
Anteil Kurzparker [% der Parkraumbellegung]	0	0	0	0	0	0	20	36	47	58	66	71	71	71	67	67	67	64	58	47	45	42	37	0

Tabelle 3: Spezifische Kenngrößen des Parkverhaltens für Stadtkerngebiete in Oberzentren mit mehr als 400.000 Einwohnern (FGSV 2005, S. 82)

Es ist zu erkennen, dass Einwohner in der Zeit von 6:00 Uhr bis 9:00 Uhr am meisten zum Parkquellverkehr beitragen, mit ca. 10% in jeder Stunde. Abends, in der Zeit von 17:00 Uhr bis 22:00 tragen sie mit bis zu 15% in jeder Stunde zum Parkzielverkehr zu. Vor allem nachts beanspruchen sie, mit mehr als 60%, einen Großteil des Parkraums. Sie machen in der ganzen Zeit nur einen kleinen Teil der Kurzparker aus. Zwischen 6:00 Uhr und 20:00 Uhr sind sie jede Stunde knapp 20% der Kurzparker.

Beschäftigte machen von morgens, gegen 6:00 Uhr, bis abends, gegen 20:00 Uhr jede Stunde ca. fünf bis acht Prozent des Parkzielverkehrs aus. Ihren größten Anteil am Parkquellverkehr haben sie zwischen 9:00 Uhr und 22:00 Uhr. In jeder Stunde machen die Beschäftigten zwischen vier und neun Prozent aus. Sie belegen den Parkraum am meisten zwischen 9:00 Uhr und 16:00 Uhr, mit bis zu 24%. Zwischen 9:00 Uhr und 19:00 Uhr sind sie außerdem am meisten unter den Kurzparkern vertreten. Zwischen 15% und 21% in jeder Stunde.

Die Verkaufsflächen haben in allen vier Kenngrößen ihren größten Anteil in der Zeit von 11:00 Uhr bis 20:00 Uhr. Hier sind sie für bis zu 8,6% des Parkziel- und Parkquellverkehrs verantwortlich in jeder Stunde. Außerdem machen sie in dieser Zeit bis zu elf Prozent der Parkraumbellegung aus und haben mit mehr als 71% den mit Abstand größten Anteil an den Kurzparkern. Besonders ist auch, dass sie in der Nacht gar nicht vertreten sind.

Aufgrund von Personalmangel war eine dauerhafte Überwachung des Parkraums an mehreren Tagen, wie sie bei der Feststellung solch kurzer Parkdauern nötig wäre, nicht möglich. Stattdessen wurde sich entschieden, anhand der vorher genannten Kennwerte des Parkverhaltens aus den Zeitpunkten der Erhebungen zu schließen, welches Auto sich welcher Gruppe zuordnen lässt.

Im Kapitel 5.5 wird u.a. die Kategorisierung der Pkw erläutert. Die einzige von der FGSV übernommene Kategorie sind die Kurzparker. Dies sind in dieser Bachelorarbeit Parker, die maximal zweimal hintereinander angetroffen wurden. Ihre Parkzeit beträgt also weniger als sechs Stunden.

Die Untersuchungen sind an verschiedenen Tagen zwischen 6:00 Uhr und 18:00 Uhr alle drei Stunden erfolgt. Es wurden alle Kennzeichen und Zeitpunkte erfasst. Dabei konnte nicht überwacht werden, ob Pkw in das Untersuchungsgebiet kurz vor der Erfassung einfuhren, bzw. dieses danach wieder verließen. Auch Pkw, die kurz nach einer Erfassung ankamen und das Gebiet unmittelbar vor der nächsten Erfassung verließen, wurden nicht berücksichtigt und stellen somit eine Fehlerquelle dieses Modells da. Eine exakte Bestimmung der Parkdauer kann auch nicht vorgenommen werden. Es könnte in Ausnahmefällen zu Abweichungen von bis zu 6 Stunden kommen.

Um Rückschlüsse auf die vermutliche Parkdauer ziehen zu können, wurden die Kennzeichen der Pkw der verschiedenen Erfassungen verglichen.

Nach der FGSV sind sich die Tage Montag bis Donnerstag am ähnlichsten (vgl. im Folgenden FGSV 2012, S. 26). Für die Erkenntnisse zu Einkaufsgästen empfiehlt es sich, sich an den Ladenöffnungszeiten zu orientieren und z.B. auch an Freitagen und/oder Samstagen zu zählen. Es ist darauf zu achten, sog. „Normalwochen“ für die Erfassungen zu wählen. Das bedeutet es sollten keine Schulferien oder größere Events in der Nähe stattfinden, um von der Zählung auf das ganze Jahr schließen zu können.

Aus Personal- und Zeitmangel können höchstens an sechs Tagen diese Intervalle eingehalten werden. Dem Zeitmangel ist auch geschuldet, dass diese Erfassungen in der 25. KW und der 27. KW durchgeführt werden müssen. Die Erhebungen in der 25. KW liegen unmittelbar vor Beginn der Hamburger Schulferien. Dies könnte zu Verfälschungen des Ergebnisses führen. Deshalb wurde sich entschieden, den Zyklus in der 27. KW zu wiederholen. Dies liegt mitten in den Schulferien. Aus Zeitmangel ist leider keine andere Woche wählbar. Durch die zwei Erhebungszyklen sollen aber Fehler, die durch die Ferien entstehen konnten, ausgeglichen werden.

Es wird jeweils an einem Sonntag, Montag und Dienstag fünfmal eine Erhebung durchgeführt. Diese werden um 6:00 Uhr, 9:00 Uhr, 12:00 Uhr, 15:00 Uhr und 18:00 Uhr stattfinden.

Ziel der Analyse ist es, mithilfe der Kennzeichen Rückschlüsse auf die Parkdauer ziehen zu können und Aussagen zum Nutzungsverhalten der Pkw-Besitzer treffen zu können. Zusammen mit der Anwohnerbefragung soll außerdem erklärt werden können, wie sich die Einwohner St. Georgs bewegen.



## 5.4 Erhebungsgebiet

Zunächst wurde im gewählten Untersuchungsgebiet das Erhebungsgebiet ausgewählt. Es wurde die Rostocker Straße zwischen der Danziger Straße im Südwesten und der Kehre am Lohmühlenpark im Nordosten betrachtet. Abbildung 6 zeigt die Lage des Erhebungsgebietes im Untersuchungsgebiet.



Abbildung 6: Das Erhebungsgebiet in St. Georg (Geoportal-Hamburg)

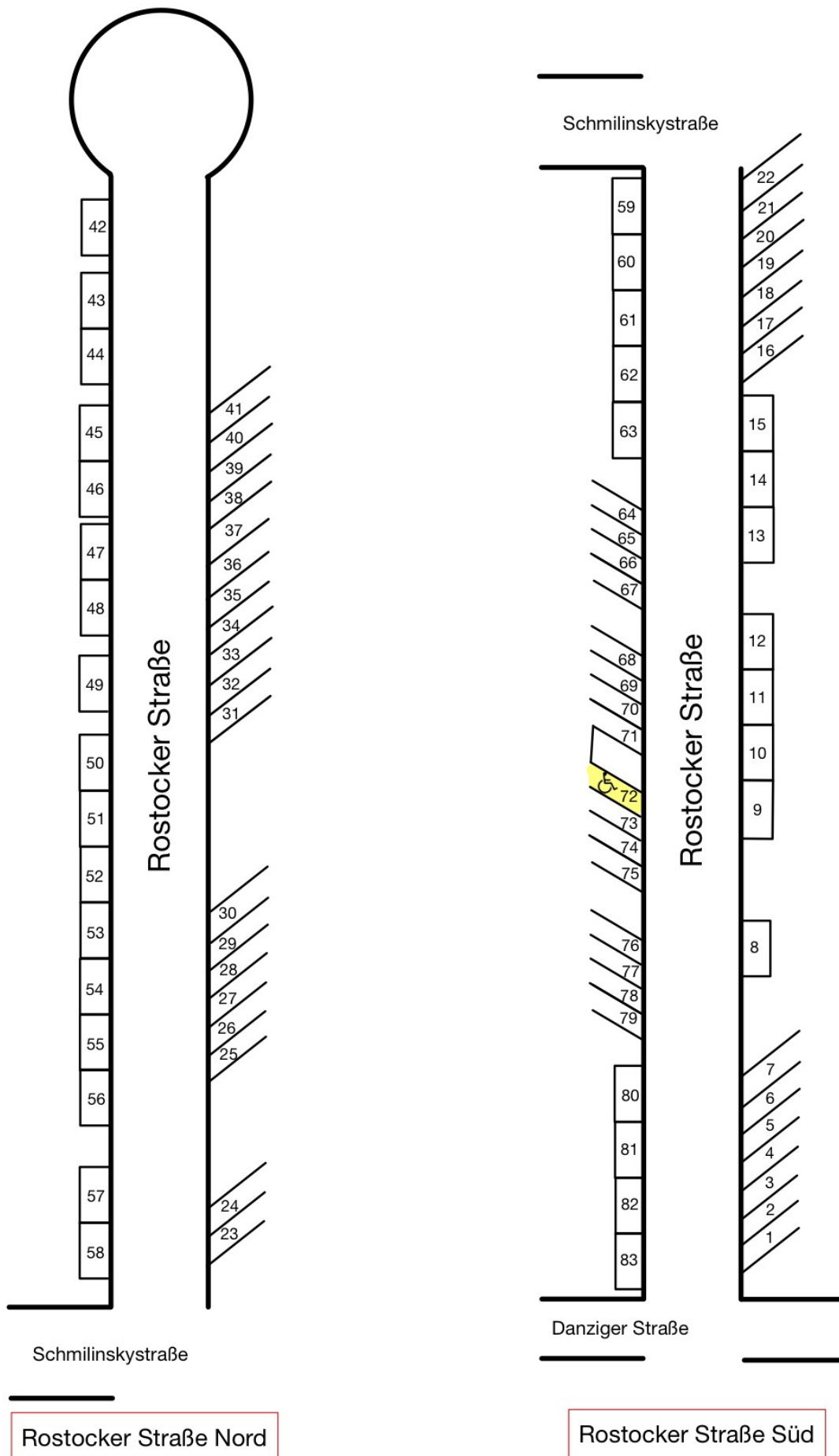
Die Rostocker Straße hat insgesamt eine Länge von 468 m (vgl. Anhang 1). Der Abschnitt, der als Erhebungsgebiet gewählt wurde, hat eine Länge von 293 m (vgl. Anhang 1).

Diese Straße wurde gewählt, da sie sich im Wohngebiet von St. Georg zwischen Lange Reihe und Steindamm befindet. Im nördlichen Teil befinden sich neben Wohnhäusern auch zwei Schulen und Kitas, sowie gewerblich genutzte Flächen. Der südliche Teil besteht nahezu ausschließlich aus Wohnflächen. Die ganze Rostocker Straße konnte aus Personal- und Zeitmangel nicht in diesem Umfang beobachtet werden. Es wurde sich aus den eben genannten Gründen für den nördlicheren Abschnitt entschieden. Mit dieser Mischung ist das Erhebungsgebiet repräsentativ für das ganze Untersuchungsgebiet.

Von den nächstgelegenen Einkaufsmöglichkeiten am Steindamm oder in der Langen Reihe ist die Straße ca. 150m entfernt. Nach der Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen (FGSV) suchen sich sowohl Anwohner, Einkaufs- und Besorgungsverkehr als auch Besucherverkehr Stellplätze in unmittelbarer Nähe (vgl. FGSV 2005, S. 8). Somit ist zunächst nicht damit zu rechnen, dass die Rostocker Straße als Stellplatz für (Einkaufs-)gäste der beiden o.g. Straßen genutzt wird, sondern vor allem für Anwohner und Angestellte der genannten Einrichtungen. Einkaufsgäste würden näher liegende Straßen zum Parken bevorzugen.

In dem Erhebungsgebiet befinden sich ungefähr 83 Stellplätze, einer davon ist für Menschen mit einem Schwerbehindertenausweis reserviert. Außerdem parken in der Regel zwei bis drei Autos im Halteverbot, was geduldet zu sein scheint, so dass zusammenfassend 85 PKW-Stellplätze zur Verfügung stehen. All diese Parkplätze befinden sich im öffentlichen Raum. Es sind außerdem fünf Tiefgaragen vorhanden. Diese befinden sich alle im südlichen Teil, zwischen der Danziger und der Schmilinskystraße. Die Tiefgaragen sind nicht Teil der Erhebung. Von der Ecke zur Danziger Straße in Richtung Lohmühlenpark befinden sich auf der rechten Seite zunächst sieben schräg zur Fahrbahn angeordnete Stellplätze. Nach einer Unterbrechung für eine Einfahrt zur Tiefgarage befindet sich ein parallel zur Fahrbahn angeordneter Stellplatz. Danach folgt eine weitere Tiefgarageneinfahrt. Es folgen weitere vier, parallel zur Fahrbahn angeordnete Stellplätze. Nach einer Tiefgarageneinfahrt sind noch einmal drei parallel zur Fahrbahn angeordnete Stellplätze vorhanden. Es folgt die vierte Tiefgarageneinfahrt, dann befinden sich auf der rechten Seite sieben schräg zur Fahrbahn angeordnete Stellplätze. Auf Höhe der Schmilinskystraße liegt die fünfte Einfahrt zu einer Tiefgarage. Dahinter befinden sich auf der rechten Seite zunächst zwei schräg zur Fahrbahn angeordnete Stellplätze. Nach einer ca. 20m langen Unterbrechung ohne Stellplätze, kommen rechts weitere 18 Stellplätze, die auch schräg angeordnet sind. Auf der linken Seite sind ca. 24 Stellplätze parallel zur Fahrbahn. Hier erkennt man allerdings keine Markierungen, so dass es auf die PKW-Fahrer ankommt, wie viele PKW abgestellt werden können. Südlich der Schmilinskystraße befinden sich dann zunächst fünf parallel zur Fahrbahn angeordnete Stellplätze. Mit kleinen Unterbrechungen folgen dann 16 schräg zur Fahrbahn angeordnete Stellplätze. Die letzten drei Parkplätze vor der Danziger Straße sind dann wieder parallel zur Fahrbahn angeordnet.

Abbildung 7 zeigt eine selbst erstellte Skizze der Rostocker Straße mit Parkplätzen und markiert auch den Behindertenparkplatz. Die Skizze ist nicht maßstabsgetreu. Sie dient der Veranschaulichung der Position der 83 Parkplätze.



Rostocker Straße Nord

Rostocker Straße Süd

Abbildung 7: Skizze der Parkplätze in der Rostocker Straße



Abbildungen 8 bis 12 zeigen aufgenommene Fotos des Erhebungsgebietes.



Abbildung 8: Blick in die südliche Rostocker Straße von Süden



Abbildung 9: Blick in die südliche Rostocker Straße von Norden





Abbildung 10: Blick in die nördliche Rostocker Straße von Süden



Abbildung 11: Blick auf die Kehre der Rostocker Straße und den Lohmühlenpark





Abbildung 12: Blick in die nördliche Rostocker Straße von Norden

## 5.5 Methodik der Datenauswertung

Um die Datenmenge nach der Kfz-Kennzeichenerhebung auswerten zu können, wurde erst ein Kategorisierungssystem überlegt, um jedes Auto eines der drei Kategorien Anwohner, Anlieger oder Gast zuordnen zu können. Außerdem soll der Parkdruck ermittelt werden können. Nach der FGSV lässt sich der Parkdruck in fünf verschiedenen Stufen unterscheiden:

- |                       |   |                       |
|-----------------------|---|-----------------------|
| - > 90% Auslastung    | = | sehr hoher Parkdruck, |
| - 80 – 90% Auslastung | = | hoher Parkdruck,      |
| - 70 – 80% Auslastung | = | mittlerer Parkdruck,  |
| - 60 – 70% Auslastung | = | geringer Parkdruck,   |
| - < 60% Auslastung    | = | kein Parkdruck        |
- (vgl. FGSV 2012, S. 42).

Für jedes Auto wurde dokumentiert, wann es angetroffen wurde. Tabelle 4 zeigt, welche Kriterien erfüllt sein müssen, damit ein Auto in eine bestimmte Kategorie fällt. Trifft keine der aufgeführten Anforderungen zu, ist zu diesem Auto keine Aussage möglich. Die Kategorisierung lehnt sich an die Tageskennwerte des Parkverhaltens an, die von der FGSV definiert wurden (vgl. FGSV 2005, S. 82). Allerdings weicht die eigene Kategorisierung ein wenig hiervon ab, da St. Georg ein stadtkernnahes Mischgebiet in einer Millionenstadt ist. Die von der FGSV gewählte Bezeichnung bezieht sich auf alle Oberzentren mit mehr als 400.000

Einwohnern. St. Georg hat verglichen mit solchen Gebieten z.B. eine überdurchschnittlich gute ÖPNV und SPfV Anbindung, die sich auf die Pkw-Benutzung auswirkt.

Wird ein Pkw während der ersten zwei Erhebungen am Tag, also um 6:00 Uhr oder 9:00 Uhr und wieder ab 18:00 Uhr angetroffen, so wird es als Anwohner gewertet. Auch wenn ein Auto den ganzen Tag über angetroffen wird, wird es als Anwohner gewertet. Um auszuschließen, dass es sich um einen Gast handelt, der z.B. ganztägig die Familie besucht, muss das Auto an mindestens zwei Tagen angetroffen worden sein. Wird ein Auto nur zwischen 9:00 Uhr und 18:00 an einem Werktag angetroffen, so wird es als Anlieger gewertet. Auch diese Autos müssen an mindestens zwei Tagen angetroffen worden sein, um auszuschließen, dass es sich um einen Tagesgast handelt. Alle Kurzparker, das heißt Pkw, die maximal zweimal in Folge angetroffen wurden, werden als Gäste gewertet. Dies gilt nicht für die Zeit um 6:00 morgens, hier machen die Gäste laut der FGSV 0% der Kurzparker aus. Außerdem werden Fahrzeuge, die nur einmal am Stück angetroffen wurden und ein ortsfremdes Kennzeichen haben als Gäste gewertet. Diese Fahrzeuge standen teilweise über zwei Tage auf dem gleichen Parkplatz, ohne sich zu bewegen, waren vor- und nachher allerdings nicht zu sehen. Bevor die Auswertung begann, wurde nach ortsfremden Kennzeichen gesucht. So konnten Fahrzeuge, die vorher zum Beispiel als Anwohner kategorisiert wurden, als Gäste identifiziert werden, auch wenn sie mehrere Tage anwesend waren.

<b>Anwohner</b>	<b>Anlieger</b>	<b>Gast</b>
Angetroffen um 6:00 Uhr und/oder 9:00 Uhr	Angetroffen an einem Werktag zwischen 9:00 Uhr und 18:00 Uhr	Kurzparker, nicht vor 9:00 Uhr angetroffen
Angetroffen ab 18:00 Uhr	Mind. 3x am Tag angetroffen (Keine Kurzparker)	Fremde Kennzeichen, nur einmal angetroffen
Ganztägig angetroffen (vor allem an Wochenenden)		
an mind. zwei Tagen angetroffen	an mind. zwei Tagen angetroffen	An höchstens zwei Tagen angetroffen

Tabelle 4: eigene Unterscheidung: Anwohner, Anlieger, Gast (eigene Darstellung)

Neben den in Kapitel 5.3 erwähnten, möglichen Problemen bei der Festlegung der Parkart, hat auch diese Kategorisierung ihre Fehler. Steht ein Auto länger als zwei Tage ununterbrochen auf dem gleichen Parkplatz, zum Beispiel weil die Besitzer Freunde oder Familie in Hamburg besuchen, kann es irrtümlich als Einwohner gezählt werden, obwohl es ein Gast ist. Auch können Anlieger, die an mehr als drei Tagen angetroffen wurden, versehentlich für Anwohner gehalten werden bei dieser Methode. Anwohner, die nur wenige Male als Kurz- oder Mittelzeitparker erfasst wurden, da sie normalerweise in anderen Straßen oder Tiefgaragen parken, könnten als Anlieger, Gäste oder sogar als nicht definierbar aufgenommen worden sein.

Diese möglichen Fehlerquellen führen dazu, dass die Annahmen des Verfassers nicht immer korrekt gedeutet werden konnten, aber unter der Berücksichtigung der oben genannten Kriterien zu einer guten Auswertung bei geringem Datensatz führen.

## 5.6 Ergebnisse der Datenerhebung

Die Ergebnisse der Kfz-Kennzeichenerhebung sollen einen Überblick über die Parkdauer der Pkw geben. Daraus kann geschlossen werden, ob es sich bei den Parkenden um Anwohner, Anlieger oder Gäste handelt. Außerdem soll die Auslastung der Parkflächen im Erhebungsgebiet dargestellt werden.

Insgesamt wurden an den sechs Erhebungstagen 2316 Autos auf den Parkflächen in der Rostocker Straße gezählt. Davon waren 548 verschiedene Autos. 258 verschiedene Autos wurden während der ersten drei Tage, dem ersten Zyklus, gezählt. 290 neue, verschiedene Autos wurden im zweiten Zyklus gezählt.

Tabelle 5 zeigt die Auslastung der Parkflächen im Erhebungsgebiet zu jedem Erhebungszeitpunkt. Einmal wird die Auslastung absolut in gezählten Pkw angegeben und darunter jeweils in Klammern die prozentuale Auslastung.

	<b>Sonntag 20.06.</b>	<b>Montag 21.06.</b>	<b>Dienstag 22.06.</b>	<b>Sonntag 04.07.</b>	<b>Montag 05.07.</b>	<b>Dienstag 06.07.</b>	<b>Ø</b>
<b>06:00</b>	69/83 (83,13%)	78/83 (93,98%)	85/83 (102,41%)	71/83 (85,54%)	77/83 (92,77%)	81/83 (97,59%)	<b>92,57%</b>
<b>09:00</b>	70/83 (84,34%)	77/83 (92,77%)	83/83 (100%)	70/83 (84,34%)	80/83 (96,39%)	76/83 (91,57%)	<b>91,57%</b>
<b>12:00</b>	64/83 (77,11%)	81/83 (97,59%)	83/83 (100%)	74/83 (89,16%)	83/83 (100%)	83/83 (100%)	<b>94%</b>
<b>15:00</b>	68/83 (81,93%)	83/83 (100%)	83/83 (100%)	70/83 (84,34%)	78/83 (93,98%)	76/83 (91,57%)	<b>91,97%</b>
<b>18:00</b>	71/83 (85,54%)	85/83 (102,41%)	84/83 (101,2%)	74/83 (89,16%)	79/83 (95,18%)	78/83 (93,98%)	<b>94,58%</b>
<b>Ø</b>	<b>82,41%</b>	<b>97,35%</b>	<b>100,72%</b>	<b>86,51%</b>	<b>95,66%</b>	<b>94,94%</b>	<b>-</b>

Tabelle 5: Parkplatzauslastung im Erhebungsgebiet

Es ist eindeutig zu erkennen, dass der Parkdruck in der Rostocker Straße sehr hoch ist. Zu jeder Uhrzeit liegt der Durchschnitt der Parkauslastung bei über 90% über alle sechs Erhebungstage. Auch der Durchschnitt an einem Tag liegt bei fast allen Erhebungstagen über 90%, am Dienstag, den 22.06.21 liegt er sogar bei über 100%. Auffällig sind nur die beiden Sonntage. Hier liegt die durchschnittliche Auslastung der Parkflächen nur bei über 80%. Somit ist der Parkdruck an Sonntagen nur als „hoch“ zu bewerten.

Die beiden Erhebungszyklen unterscheiden sich, was die Auslastung angeht, nur geringfügig. Im zweiten Zyklus, der in den Hamburger Schulferien stattfand, ist die Auslastung am Sonntag ein wenig höher, dafür an dem Mon- bzw. Dienstag etwas geringer. Als Grund hierfür kann angenommen werden, dass weniger Anlieger unter der Woche, dafür aber mehr Gäste (v.a. am Wochenende) die Rostocker Straße als Parkplatz nutzen.

Die Uhrzeit mit der durchschnittlich höchsten Auslastung über alle Tage ist 18:00 Uhr. Sie beträgt hier fast 95%. Am geringsten war die Auslastung um 9:00 Uhr und 15:00 Uhr mit knapp 92%. Die höchste, aufgenommene Auslastung ist die am Dienstag, den 22.06.21 um 6:00 Uhr. Hier betrug sie mehr als 102%. Es parkten 85 Fahrzeuge in einem Bereich, in dem nur 83 Parkplätze zur Verfügung stehen. Die niedrigste, aufgenommene Auslastung ist die



am Montag, den 20.06.21 um 12:00 Uhr. Mit nur 64 gezählten Fahrzeugen betrug die Auslastung hier gute 77%.

Anhand der in Tabelle 4 genannten Kriterien wurden nun die Pkw kategorisiert. Im Anhang befindet sich eine Tabelle, die für jedes erfasste Pkw die Zeitpunkte angibt, an denen sie erfasst wurden (vgl. Anhang 9). Tabelle 6 zeigt die Aufteilung einmal insgesamt und noch einmal aufgeschlüsselt für den ersten und den zweiten Zyklus.

	<b>Gesamt</b>	<b>Prozentual</b>	<b>1. Zyklus</b>	<b>Prozentual</b>	<b>2. Zyklus</b>	<b>Prozentual</b>
<b>Anwohner</b>	69	12,59%	57	22,18%	12	4,12%
<b>Gast</b>	306	55,84%	127	49,42%	179	61,51%
<b>Anlieger</b>	5	0,91%	5	1,95%	0	0%
<b>n.A.</b>	168	30,66%	68	26,46%	100	34,36%
<b>Insgesamt</b>	548	1	257	1	291	1

Tabelle 6: Kategorisierung der Parker

Insgesamt können nur 69 der 548 gesehenen Pkw als Anwohner eingestuft werden. Das sind gute 12,5%. Anlieger spielen mit nur knapp 1% kaum eine Rolle. Der Großteil der aufgenommen Autos muss der Kategorie „Gast“ zugeordnet werden. 306 Pkw, also mehr als 55%, fallen hierrunter. Für 168 Pkw (30,66%) konnte keine Angabe gemacht werden.

Auffällig ist auch, dass im zweiten Zyklus deutlich weniger neue Anwohner beobachtet werden konnten, nämlich nur gute 4%. Im ersten waren es noch mehr als 22%. In den Hamburger Schulferien, also im zweiten Zyklus, sind mehr als 61% der neuen Pkw Gäste, während es im ersten Zyklus vor den Ferien nur 49% waren.

Die genaue Analyse der Ergebnisse erfolgt in Kapitel neun. Aus den hier vorliegenden Zahlen lässt sich jedoch vermuten, dass der hohe Parkdruck in der Rostocker Straße nicht von den Bewohnern ausgeht. Die Nähe zur Innenstadt, zum Hauptbahnhof und den Geschäftsstraßen Lange Reihe und Steindamm sind anscheinend für einen Großteil der Fremdarker verantwortlich. Dies lässt den vorläufigen Schluss zu, dass sowohl die Zugänglichkeit des Untersuchungsgebietes reglementiert werden sollte und im gleichen Zug eine Reduktion der Parkplätze möglich werden kann.

## 6. Anwohnerbefragung

Dieses Kapitel behandelt die eigens durchgeführte Anwohnerbefragung. Es wurde sich hierfür entschieden, um zusätzlich zu der objektiven Erhebung der Fahrzeuge, eine subjektive Einschätzung der Situation durch die umliegenden Einwohner zu erhalten. Außerdem wurde nach Angaben zum Mobilitätsverhalten gefragt, so dass insgesamt deutlich wird, wie sich die Einwohner des Untersuchungsgebietes bewegen.

Zunächst wird auf die Auswahl der Befragten eingegangen, bevor die Methodik erläutert wird und zum Schluss die Durchführung und deren Ergebnisse dargestellt werden können.

### 6.1 Auswahl der Befragten

Es wurden alle umliegenden Einwohner des Erhebungsgebietes zur Beteiligung an der Umfrage aufgerufen. Wie oben erwähnt, suchen sich Anwohner möglichst einen Parkplatz in unmittelbarer Nähe zu ihrer Wohnung. Dabei werden Fußwege bis zu 150m auf jeden Fall akzeptiert. Es kann also davon ausgegangen werden, dass Einwohner einen Häuserblock entfernt von ihrer Wohnung parken. Die Fahrzeughalter können also in den Nachbarstraßen der Rostocker Straße wohnen und ihren Pkw in dieser abstellen.

Abbildung 13 zeigt in Gelb markiert die Häuser, die mittels eines Flyers zur Teilnahme an der Online-Umfrage aufgerufen wurden.



Abbildung 13: Das Untersuchungsgebiet in St. Georg mit den aufgerufenen Haushalten (Geoportal-Hamburg)

## 6.2 Methodik der Befragung

Laut der FGSV eignen sich Mobilitätsbefragungen, für die Erhebung von Mobilitätskennziffern und Verhaltensdaten der Befragten (vgl. im Folgenden FGSV 2012, S. 63). Es wird nach sechs verschiedenen Arten von Befragungen unterschieden: den Haushaltsbefragungen, den Befragungen am Ort einer Aktivität, den Befragungen im Verkehrssystem, den Betriebs- bzw. Unternehmensbefragungen und den Befragungen von Kfz-Haltern.

Um das Mobilitätsverhalten der Anwohner rund um das definierte Erhebungsgebiet zu erfassen, eignet sich am besten eine Haushaltsbefragung (vgl. im Folgenden FGSV 2012, S. 64). Neben Kennwerten zur Mobilität der Teilnehmenden können auch Personen typisiert werden und typische Verhaltensweisen erfasst werden.

Alle Anwohner St. Georgs wurden kürzlich vom Landesbetrieb Verkehr (LBV) zur Teilnahme an einer Umfrage aufgefordert, die das Thema Anwohnerparken hatte. Somit hat auch im Untersuchungsgebiet in letzter Zeit eine Befragung mit einem zumindest ähnlichen Thema stattgefunden.

Nach der FGSV wird grundsätzlich zwischen Querschnittsuntersuchungen, bei denen eine einmalige Befragung stattfindet und Längsschnittuntersuchungen, bei denen z.T. mehrmals befragt wird, unterschieden (vgl. FGSV 2012, S. 6). Die Befragung in dieser Bachelorarbeit ist einmalig erfolgt.

Durchgeführt wurde eine schriftliche Befragung, die über das Internet, genauer die Seite „LimeSurvey“ des Rechenzentrums der TUHH bereitgestellt wurde. Die betreffenden Anwohner erhielten über einen Link und/oder einen QR-Code den Zugang zu der Umfrage. Zettel mit Informationen zu der Befragung, dem Link/QR-Code, sowie einer E-Mail-Adresse für weitere Fragen wurden durch den Verfasser der Arbeit in den Briefkästen der entsprechenden Häuser verteilt.

Für die Gestaltung des Fragebogens empfiehlt die FGSV ein selbsterklärendes und verständliches Layout, da die Befragten dieses eigenständig ausfüllen müssen (vgl. FGSV 2012, S. 66). Es ist u.a. darauf zu achten, dass das Design ansprechend wirkt, eine Spannungskurve bei der Reihenfolge der Fragen eingehalten wird und dass der Bogen an sich nicht zu lang ist (vgl. FGSV 2012, S. 69).

Bei der Formulierung der Fragen empfiehlt sich u.a., kurze und verständliche Formulierungen zu wählen, keine doppelten Verneinungen zu verwenden, keine Suggestivfragen zu verwenden und den Befragten nicht zu überfordern (vgl. im Folgenden FGSV 2012, S. 69). Allgemein lässt sich bei den Fragen zwischen drei verschiedenen Arten unterscheiden. Es gibt offene Fragen, bei denen keine Antworten vorgegeben werden, halboffene Fragen, bei denen Antwortvorgaben mit offenen Zeilen zum Antworten kombiniert werden und geschlossene Fragen, bei denen alle Antworten vorgegeben sind. Bei der Frage nach Häufigkeiten sind Formulierungen wie „häufig, selten oder nie“ zu vermeiden. Stattdessen soll nach objektiven Intervallen, wie z.B. „einmal pro Woche“ gefragt werden.

Nachteile dieser Art der Befragung liegen darin, dass sie einen Computer, sowie einen Internetzugang voraussetzt (vgl. im Folgenden FGSV 2012, S. 68). Außerdem ist technisches Knowhow notwendig, um an der Befragung dann tatsächlich teilzunehmen. Die kann dazu führen, dass man kein Repräsentatives Ergebnis bekommt, da z.B. ältere Menschen nicht erreicht werden könnten. Allerdings kann auch davon ausgegangen werden, dass genau dieser Personenkreis vermutlich auch keine Autos besitzt. Somit würde es das Umfrageergebnis nicht stark verfälschen, wenn diese Personen tatsächlich nicht teilnahmen.

Des Weiteren könnten Personen für andere Personen berichten und somit unwissentlich Falschangaben machen (Stellvertreterinterviews) (vgl. im Folgenden FGSV 2012, S. 74). Bei Vielfahrern kann es dazu kommen, dass ein standardisierter Fragebogen den Umfang ihrer Mobilität nicht richtig erfasst (Non-reported-trips).

Die möglichen Verfälschungen der Anwohnerbefragung sind in dem Falle dieser Arbeit allerdings als gering einzustufen, so dass diese Methode der Mobilitätsbefragung gewählt wird. Der Fragebogen wurde nach den oben genannten Forderungen entworfen.

Mittels eines selbst erstellten Flyers, der durch den Autor der Bachelorarbeit entworfen wurde, wurden Anwohner zur Beteiligung aufgerufen. Die Flyer wurden in den entsprechenden Briefkästen verteilt und enthalten einen Link, sowie einen QR-Code. Beide führen zur Umfrage. Im Anhang 4 befindet sich der Flyer und im Anhang 5 auch der Fragebogen der Online-Umfrage.

Es wurde sich dafür entschieden, zunächst nach den Haushaltsgrößen zu Fragen. Später kann so einerseits die Durchschnittgröße mit der offiziellen Haushaltsgröße in St. Georg verglichen werden. Andererseits kann so ermittelt werden, ob größere Haushalte tendenziell mehr Fahrräder oder Pkw besitzen. Danach wurde der Führerscheinbesitz erfragt.

Nun wurde nach verschiedenen Verkehrsmitteln gefragt. Nach dem privaten Pkw, dem Fahrrad, Carsharing und nach dem ÖPNV. Die erste Frage fragte jeweils nach der Verfügbarkeit (bei Pkw und Fahrrad), bzw. nach der Benutzung (bei Carsharing und ÖPNV). Wurde diese Frage damit beantwortet, so war der Fragenblock dieser Kategorie für den Teilnehmer vorbei und es ging mit dem nächsten Verkehrsmittel weiter. Alle anderen wurden weiter nach Parkmöglichkeiten, Häufigkeit der Benutzung und weiteren Details gefragt. Damit konnte verhindert werden, dass Teilnehmer für sie irrelevante Fragen beantworten müssen.

Als letztes wurden die Teilnehmer gefragt, wie sie sich i.d.R. innerhalb bzw. außerhalb des Stadtteils bewegen. Darauf aufbauend wurden sie gefragt, welche Ziele sie i.d.R. innerhalb, bzw. außerhalb des Stadtteils erreichen. Somit konnte ermittelt werden, welche Ziele normalerweise durch welche Verkehrsmittel erreicht werden.

### **6.3 Durchführung und Auswertung der Befragung**

Nach der Erstellung des Umfragebogens im Online-Tool „LimeSurvey“, welches durch das Rechenzentrum der TUHH bereitgestellt wurde, wurden zunächst Flyer in den Briefkästen der ausgewählten Haushalte verteilt. So wurden die Einwohner auf die Umfrage aufmerksam

gemacht. Auf dem Flyer befand sich neben einem Link und einem QR-Code, die zur Online-Umfrage führten auch eine E-Mailadresse. Diese war extra für Fragen oder Anmerkungen eingerichtet worden.

Die Online-Umfrage startete am Freitag, den 02.07.2021 und lief zwei Wochen, bis zum 16.07.2021.

Insgesamt wurden Flyer an 210 Haushalte verteilt. Der erwartete Rücklauf lag bei 10-15%. Tatsächlich nahmen 23 Personen an der Umfrage teil. Das entspricht einem Prozentsatz von 10,9% und liegt somit im unteren Bereich des erwarteten Rücklaufs. Diese niedrige Zahl macht diese Umfrage nicht repräsentativ. Sie erlaubt allerdings einen Einblick und die Gedanken zum Mobilitätsverhalten der Anwohner des Untersuchungsgebietes. Vor allem mit den weiteren Datensätzen, die vorliegen, kann so ein gutes Gesamtbild über das Mobilitätsverhalten gemacht werden. Damit ist das Hauptziel der Umfrage erfüllt.

Zunächst wurde nach der Anzahl der Personen im Haushalt gefragt. Von den Teilnehmenden wohnt ein gutes Fünftel allein und fast die Hälfte in einem Zwei-Personen-Haushalt. Größere Haushalte sind eher die Ausnahme. Die maximal angegebene Haushaltsgröße liegt bei vier Personen. Tabelle 7 zeigt die Verteilung der Antworten.

Personen im Haushalt	1	2	3	4	$\Sigma$
Anzahl an Antworten	5	11	5	2	23
Anteil	21,7%	47,8%	21,7%	8,8%	100%

Tabelle 7: Verteilung der Antworten auf die Frage nach der Haushaltsgröße

Der hier errechnete Mittelwert ergibt, dass im Schnitt 2,3 Personen in den Haushalten der Teilnehmer leben. Dies liegt deutlich über dem Schnitt von 1,5 Personen pro Haushalt in St. Georg.

Als nächstes wurde nach dem Besitz eines aktuell gültigen Führerscheins gefragt. Wie in Tabelle 8 zu erkennen, gaben knapp 70% an einen zu besitzen.

Antwort	Ja	Nein	$\Sigma$
Anzahl	16	7	23
Anteil	69,6%	30,4%	100%

Tabelle 8: Verteilung der Antworten auf die Frage nach dem Führerscheinbesitz

Danach wurden die Teilnehmer nach den im Haushalt zur Verfügung stehenden privaten Pkw gefragt. Über die Hälfte der Befragten gab an, dass es in ihrem Haushalt keine privaten Pkw gibt.

Anzahl der Pkw	0	1	2	$\Sigma$
Anzahl	12	8	3	23
Anteil	52,2%	34,8%	13%	100%

Tabelle 9: Verteilung der Antworten auf die Frage nach den verfügbaren Pkw

Alle Teilnehmer, die angaben, mindestens einen Pkw zu besitzen, wurden nun nach dem Ort, bzw. den Orten gefragt, an denen sie diese i.d.R. abstellen. Elf Teilnehmer besitzen mindestens einen Pkw, drei weitere haben ein zweites im Haushalt. So gibt es insgesamt 14

Antworten auf die Frage nach dem gewöhnlichen Abstellort der Pkw. Tabelle 10 zeigt die Verteilung der Antworten.

Parkmöglichkeit	An der Straße	In der Tiefgarage	$\Sigma$
Anzahl	8	6	14
Anteil	57,1%	42,9%	100%

Tabelle 10: Verteilung der Antworten auf die Frage nach den Parkmöglichkeiten

Die elf Teilnehmer, die mindestens einen Pkw besitzen, sollten nun die Parksituation in ihrem Umfeld bewerten. Es wurde nach Schwierigkeit der Parkplatzsuche gefragt und die Teilnehmer sollten auf einer Skala von 1 bis 5 bewerten, wie schwierig bzw. einfach es ist, einen Parkplatz zu finden. Die 1 bedeutet sehr einfach, die 5 bedeutet sehr schwierig. Tabelle 11 zeigt die Verteilung der Angaben.

Bewertung	1 (sehr einfach)	2	3	4	5 (sehr schwierig)	$\Sigma$	Mittelwert	Standardabweichung
Anzahl	1	0	1	2	6	10	4,2	1,32
Anteil	9,09%	0%	9,09%	18,18%	54,55%	100%		

Tabelle 11: Verteilung der Antworten auf die Frage nach der Bewertung der Parksituation für Pkw

Die Teilnehmer mit einem verfügbaren Pkw im Haushalt wurden nun nach der durchschnittlichen Fahrleistung ihrer Pkw pro Jahr gefragt. Tabelle 12 zeigt, wie sich die Angaben verteilen.

Berechnung	Ergebnis
Anzahl der Antworten	10
Durchschnitt	9.242,65 km
Standardabweichung	11.251,6 km
Minimum	6 km
Maximum	30.000 km
Median	9.000 km

Tabelle 12: Verteilung der Antworten auf die Frage nach der geschätzten, jährlichen Fahrleistung

Als letztes wurden alle Teilnehmer mit Pkw nach der Häufigkeit der Benutzung gefragt. Tabelle 13 zeigt die Verteilung der zehn Antworten auf die Frage.

Häufigkeit der Pkw Benutzung	< einmal pro Woche	1-2 Mal pro Woche	3-5 Mal pro Woche	> fünfmal pro Woche	$\Sigma$
Anzahl	2	1	3	4	10
Anteil	20%	10%	30%	40%	100%

Tabelle 13: Verteilung der Antworten auf die Frage nach der Häufigkeit der Benutzung

Die nächste Frage wurde wieder an alle Teilnehmer gestellt. Es geht darum, ob die Befragten Fahrrad fahren. Tabelle 14 zeigt die Ergebnisse. Mit knapp 70% gaben mehr als zwei Drittel der Teilnehmer an, sie würden Fahrrad fahren.

Fahrradbenutzung	Ja	Nein	Keine Antwort	$\Sigma$
Anzahl	16	6	1	23
Anteil	69,6%	26,1%	4,3%	100%

Tabelle 14: Verteilung der Antworten auf die Frage nach der Fahrradbenutzung

Die 16 Befragten, die angaben, Fahrrad zu fahren, wurden nun nach der Anzahl der verfügbaren Fahrräder in ihrem Haushalt befragt. Eine Person gab an keines zu haben, das

Maximum liegt bei fünf Fahrrädern in einem der befragten Haushalte. Tabelle 15 zeigt die Aufteilung der Ergebnisse.

Anzahl der Fahrräder	0	1	2	3	4	5	Σ
Anzahl	1	4	7	3	0	1	16
Anteil	6,25%	25%	43,75%	18,75%	0%	6,25%	100%

Tabelle 15: Verteilung der Antworten auf die Frage nach der Anzahl der Fahrräder pro Haushalt

Alle Teilnehmer, die verfügbare Fahrräder in ihrem Haushalt haben, wurden nun nach dem Ort gefragt, an dem sie dieses Abstellen. Hier liegen für insgesamt 31 Fahrräder Antworten vor. Tabelle 16 zeigt die Verteilung. Befragte, die sonstiges ankreuzten, konnten in einem Textfeld eine zusätzliche Angabe machen. Zweimal wurde angegeben, dass Fahrräder in einem „Radhaus vor dem Haus“ abgestellt werden. Einmal wurde angegeben, dass Bikesharing benutzt wird und somit kein eigenes Fahrrad abgestellt werden muss. Einmal wurde die Möglichkeit genannt, das Fahrrad auf dem Balkon abzustellen.

Parkmöglichkeit	In der Wohnung	Im Keller	Auf dem Grundstück	An der Straße	Sonstiges	Σ
Anzahl	3	20	0	5	3	31
Anteil	9,7%	64,5%	0%	16,1%	9,7%	100%

Tabelle 16: Verteilung der Antworten auf die Frage nach der Parkmöglichkeit der Fahrräder

Auch die Fahrradfahrer wurden zu der Einschätzung der Parkplatzsituation gefragt. Mit der gleichen Skala von 1 bis 5, wie bei den Autofahrern, sollten sie angeben, wie schwierig es ist einen Parkplatz im Umfeld der Wohnung zu finden. Tabelle 17 zeigt die Ergebnisse.

Bewertung	1 (sehr einfach)	2	3	4	5 (sehr schwierig)	Σ	Mittelwert	Standardabweichung
Anzahl	4	0	4	2	5	15	3,27	1,62
Anteil	26,7%	0%	26,7%	13,3%	33,3%	100%		

Tabelle 17: Verteilung der Antworten auf die Frage nach der Bewertung der Parksituation für Fahrräder

Als letztes wurden die Teilnehmer mit Fahrrädern nach der Zufriedenheit mit der vorhandenen Fahrradinfrastruktur im Umfeld der Wohnung gefragt. Alle 16 Personen mit Fahrrad gaben eine Antwort ab. Tabelle 18 zeigt die Verteilung.

Zufriedenheit	Sehr zufrieden	Zufrieden	Eher unzufrieden	Nicht zufrieden	Σ
Anzahl	1	7	3	5	16
Anteil	6,25%	43,75%	18,75%	31,25%	100%

Tabelle 18: Verteilung der Antworten auf die Frage nach der Zufriedenheit mit der Fahrradinfrastruktur

Im dritten Teil der Umfrage wurde nach der Benutzung von Carsharing-Angeboten gefragt. Von 23 Teilnehmern haben nur zwei „Ja“ gewählt. Tabelle 19 zeigt die Ergebnisse.

Carsharing-Benutzung	Ja	Nein	Keine Antwort	Σ
Anzahl	2	20	1	23
Anteil	8,7%	87%	4,3%	100%

Tabelle 19: Verteilung der Antworten auf die Frage nach der Carsharing-Benutzung

Beide Teilnehmer gaben in der nächsten Frage an, Carsharing-Angebote weniger als einmal in der Woche zu benutzen. Außerdem sind beide mit den Angeboten, die im Umfeld verfügbar sind, zufrieden.

Die nächste Frage an alle Teilnehmer bezog sich auf das Pkw als Teil ihrer Mobilität im Alltag. Es wurde danach gefragt, wie oft ein Auto sie in der Woche fortbewegt, egal ob sie dabei aktiv fahren, Beifahrer sind oder z.B. auch ein Carsharing-Auto benutzen. Hier gaben mehr als 60% an, dass dies weniger als einmal in der Woche der Fall ist. Tabelle 20 zeigt die Ergebnisse.

Auto-Anteil an Mobilität	< einmal pro Woche	1-2 Mal pro Woche	3-5 Mal pro Woche	> fünfmal pro Woche	Σ
Anzahl	14	2	3	4	23
Anteil	60,9%	8,7%	13%	17,4%	100%

Tabelle 20: Verteilung der Antworten auf die Frage nach dem Anteil des Pkw an der Mobilität

Im nächsten Teil der Umfrage wurde nach der Benutzung des ÖPNV gefragt. Die Antworten sind gleichmäßig verteilt. Tabelle 21 zeigt die Verteilung.

ÖPNV-Benutzung	< einmal pro Woche	1-2 Mal pro Woche	3-5 Mal pro Woche	> fünfmal pro Woche	Keine Antwort	Σ
Anzahl	8	3	6	5	1	23
Anteil	34,8%	13%	26,1%	21,7%	4,4%	100%

Tabelle 21: Verteilung der Antworten auf die Frage nach der Häufigkeit der ÖPNV-Benutzung

Es wurden außerdem alle Befragten gebeten anzugeben, wie zufrieden sie mit der ÖPNV-Anbindung ihrer Wohnung sind. Hier gab ein Großteil (fast 70%) an, sehr zufrieden zu sein. Die Ergebnisse sind in Tabelle 22 dargestellt.

Zufriedenheit ÖPNV	Sehr zufrieden	Zufrieden	Eher unzufrieden	Nicht zufrieden	Keine Antwort	Σ
Anzahl	16	6	0	0	1	23
Anteil	69,6%	26,1%	0%	0%	4,3%	100%

Tabelle 22: Verteilung der Antworten auf die Frage nach der Zufriedenheit mit dem ÖPNV

Im letzten Teil der Umfrage sollen die Teilnehmer Angaben zum Mobilitätsverhalten im und außerhalb des Stadtteils machen. Zunächst wurde nach typischen Zielen gefragt, die innerhalb St. Georgs erreicht werden. Tabelle 23 zeigt die Ergebnisse. Es konnten jeweils alle Möglichkeiten angekreuzt werden, so dass insgesamt 114 Antworten von 23 Teilnehmern vorliegen.

Ziel	Anzahl	Anteil
Supermarkt	22	95,7%
Drogeriemarkt	20	87%
Freunde	14	60,9%
Arbeit/Schule/Universität	4	17,4%
Arzt	13	56,5%
Freizeiteinrichtungen	8	34,8%
Wochenmarkt	12	52,1%
Restaurants/Bars	20	87%
Sonstiges	1	4,4%

Tabelle 23: Verteilung der Antworten auf die Frage nach Zielen in St. Georg



Die gleiche Frage wurde für typische Ziele außerhalb des Stadtviertels gestellt. Hier gibt es insgesamt 81 Antworten. Tabelle 24 zeigt, wie diese sich aufteilen.

Ziel	Anzahl	Anteil
Supermarkt	6	26,1%
Drogeriemarkt	4	17,4%
Freunde	4	17,4%
Arbeit/Schule/Universität	19	82,6%
Arzt	15	65,2%
Freizeiteinrichtungen	14	60,9%
Wochenmarkt	5	21,7%
Restaurants/Bars	14	60,9%
Sonstiges	4	17,4%

Tabelle 24: Verteilung der Antworten auf die Frage nach Zielen außerhalb St. Georgs

Nun wurden die Teilnehmer gefragt, wie sich in- bzw. außerhalb des Stadtviertels bewegen. Es konnten jeweils mehrere Antwortmöglichkeiten ausgewählt werden. Tabelle 25 zeigt die 43 Antworten, auf die Frage, wie sich die Teilnehmer innerhalb St. Georgs bewegen. Ein Teilnehmer gab an „sonstiges“ zu benutzen und erklärte in dem Textfeld ein Moped zu benutzen.

Verkehrsmittel	Anzahl	Anteil
Zu Fuß	21	91,3%
ÖPNV	5	21,7%
Fahrrad	13	56,5%
Pkw	3	13%
Sonstiges (Moped)	1	4,35%

Tabelle 25: Verteilung der Antworten auf die Frage nach Bewegung in St. Georg

Die gleiche Frage wurde für die Bewegung außerhalb des Stadtteils gestellt. Tabelle 26 zeigt die Verteilung der 45 Antworten.

Verkehrsmittel	Anzahl	Anteil
Zu Fuß	4	17,4%
ÖPNV	18	78,3%
Fahrrad	12	52,2%
Pkw	11	47,8%
Sonstiges	0	0%

Tabelle 26: Verteilung der Antworten auf die Frage nach Bewegung außerhalb St. Georgs

Als letztes durften in zwei weiteren offenen Textfeldern noch weitere Angaben zum Mobilitätsverhalten und auch sonstige Anmerkungen gemacht werden. Eine Person gab an nur am Wochenende vor Ort zu sein und unter der Woche woanders zu leben und zu arbeiten. Er sagte, er und seine Familie seien aber größtenteils zu Fuß unterwegs, da alles sehr gut zu erreichen sei. Eine andere Person gab an, ein Tandemrad und ein Transportrad zu besitzen. Eine letzte Person merkte an, dass sie und ihr Partner Behinderungen hätten und somit auf einen Pkw angewiesen wären.

Bei den sonstigen Anmerkungen haben vier Personen Vorschläge gemacht. Ein Teilnehmer machte darauf aufmerksam, dass die Parkplatzsituation durch die Vermietung von Tiefgaragenstellplätzen an Personen, die nicht in den umliegenden Häusern wohnen, zusätzlich verschärft wird. Es gäbe nicht genug Stellplätze für Mieter, während z.B. Pendler

Tiefgaragenplätze „blockierten“. Dieser Teilnehmer sprach sich für eine dringend notwendige Reglementierung des Zugangs zur Innenstadt für Pkw aus. Ein anderer Teilnehmer bemängelte die Möglichkeiten Fahrräder im öffentlichen Raum abzustellen. Es seien zu wenige Bügel vorhanden, um Räder abzuschließen. Ihm seien in den letzten acht Jahren fünf Fahrräder gestohlen worden. Insgesamt wird die Situation für Fußgänger und Fahrradfahrer bemängelt. Velorouten seien z.B. nicht breit genug oder die Ampelschaltung fußgängerunfreundlich. Dafür seien aber zu viele Pkw-Parkplätze vorhanden. Ein dritter Teilnehmer gab den Anreiz, ein nicht-kommerzielles Radsharing-Zentrum für nachbarschaftliche Nutzung von Transporträdern mit Selbsthilfe-Werkstatt könne ein gutes Konzept sein. Ein letzter, vierter Teilnehmer ist der Meinung, die Innenstadt solle komplett autofrei gestaltet werden. Er merkt an, dass dies konsequent geschehen solle und nennt den Jungfernstieg als aktuelles Negativbeispiel, wie es nicht gemacht werden solle.

Eine genauere Analyse und Einordnung der Ergebnisse erfolgt in Kapitel neun. Die hier dargestellten Zahlen und Antworten der Teilnehmer lassen allerdings schon vermuten, dass der private Pkw keine zu große Rolle in der alltäglichen Mobilität der Anwohner des Untersuchungsgebietes spielt.

## 7. Umfrage des Landesbetrieb Verkehr

Der LBV hat alle Einwohner St. Georgs am 01.05.2021 mit einem Brief auf eine Umfrage zum Thema Bewohnerparken aufmerksam gemacht. Die Briefe wurden personalisiert an alle versandt (vgl. Anhang 2). Gründe für die Befragung sind die sehr hohe Auslastung der Parkplätze, wie sie auch selbst beobachtet werden konnte (vgl. Kapitel 5) und die mögliche Gefährdung anderer Verkehrsteilnehmer durch die Pkw. Der LBV plant als Lösung für diese Probleme drei Bewohnerparkzonen einzurichten. Abbildung 14 zeigt die drei geplanten Bewohnerparkzonen: „Lange Reihe“, „Hansaplatz“ und „Münzstraße“. Letzteres liegt nicht mehr in St. Georg, sondern im benachbarten Stadtteil Hammerbrook.

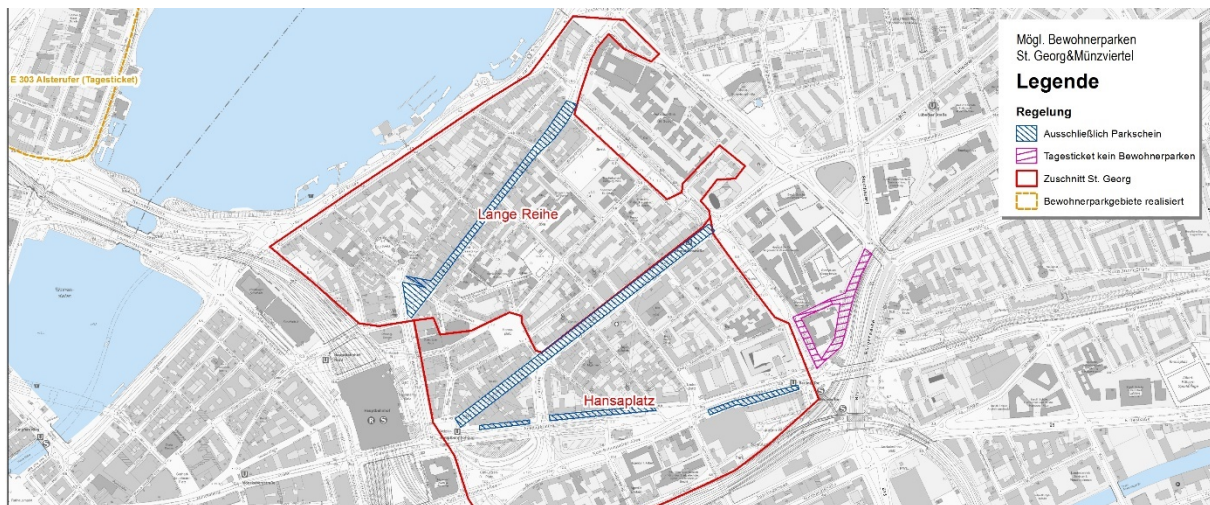


Abbildung 13: mögliches Bewohnerparken St. Georg und Münzviertel (LBV)

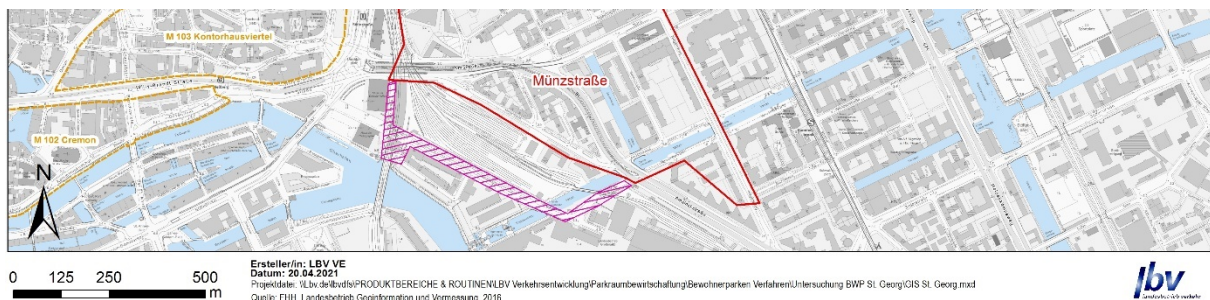


Abbildung 14: mögliches Bewohnerparken St. Georg und Münzviertel (LBV)

Die möglichen Regeln, die zurzeit vorgesehen sind und Gegenstand der Umfrage waren, sind:

- Einführung eines Parkausweises für Bewohner, die in dem Gebiet gemeldet sind für 25 bis 30 Euro,
- Einführung einer Parkgebührenpflicht für alle anderen Fahrzeuge täglich von 9:00 Uhr bis 22:00 Uhr von 2,00 Euro je Stunde,
- Beibehaltung der derzeit geltenden Parkgebühr von 3,00 Euro je Stunde rund um den Hauptbahnhof,
- Einführung einer Höchstparkdauer von drei Stunden in den Straßen Steindamm, Adenauerallee und Lange Reihe und

- Einführung von Tagestickets in allen Bereichen, außer rund um den Hauptbahnhof.

Es sollen so die Anwohner, als auch Kurzzeitparkende leichter Parkplätze finden. Für Gewerbetreibende und pendelnde Anlieger gibt es keine Regelung. Der LBV begründet dies mit dem fehlenden Rechtsanspruch auf einen Parkplatz dieser Gruppen.

Der gesendete Brief enthält außerdem einen Link und einen QR-Code, mit denen man auf die Seite der Umfrage gelangt. Ferner sind Kennung und Passwort enthalten. So wurde sichergestellt, dass auch nur berechtigte Personen an der Umfrage teilnehmen. Für Personen ohne Internet lagen Druckexemplare im LBV im Ausschläger Weg 100 bereit.

## 7.1 Bewohnerparkzonen

Sonderparkberechtigungen für Bewohner sind in der Verordnungsermächtigung des Straßenverkehrsgesetzes (StVG), in der StVO und der Allgemeinen Verwaltungsvorschrift zur Straßenverkehrs-Ordnung (VwV-StVO) geregelt (vgl. im Folgenden FGSV 2005, S. 76). Sie sind an Bedingungen geknüpft und nur dort zulässig,

- wo „dem Parkraumangel für die ansässige Wohnbevölkerung wegen fehlender privater Stellplätze und hohen Parkdrucks durch nicht quartiersansässige Pendler oder Besucher nur durch eine entsprechende Anordnung abgeholfen werden kann“ und
- „die Bewohner in ortsüblich fußläufig zumutbarer Entfernung von ihrer Wohnung keinen Stellplatz für ihr Kraftfahrzeug finden“ (VwV-StVO § 45).

Bewohner sind definiert als meldebehördlich registriert und auch tatsächlich wohnhaft, in dem betreffenden Gebiet. Jeder kann nur einen Parkausweis erhalten. Dieser gilt für ein auf ihn zugelassenes Fahrzeug oder auf ein von ihm nachweislich dauerhaft genutztes.

Weiterhin wird zwischen vier verschiedenen Anwendungsprinzipien unterschieden (vgl. im Folgenden FGSV 2005, S. 76). Das „**Trennungsprinzip – grob**“ sieht vor, dass die Parkflächen in dem ausgewiesenen Gebiet rund um die Uhr nur für Bewohner verfügbar sind. Dieses Prinzip hat rechtlich die strengsten Vorgaben und kann nur in kleinen Gebieten umgesetzt werden. Das „**Trennungsprinzip – fein**“ gibt es neben den Parkflächen für Bewohner, die auch rund um die Uhr nur Bewohnern freigegeben sind, auch Flächen für Kurzparker. Diese sind verteilt im Gebiet in fast jeder Straße zu finden. Das „**Mischprinzip**“ sieht vor, dass alle Parkflächen für berechtigte Bewohner kostenlos zur Nutzung freigegeben sind und gleichzeitig Kurzparkern angeboten werden. Kurzparker müssen entweder eine Parkscheibe benutzen oder einen Parkschein erwerben. Das „**Wechselprinzip**“ gibt berechtigten Anwohnern nur zu bestimmten Zeiten ein Vorrecht auf einen Parkplatz. Dies kann zum Beispiel in den Morgen-, Nacht- oder Abendstunden der Fall sein. Außerhalb dieser definierten Zeiten gelten dann auch für Bewohner die üblichen Gebührenregelungen.

Die Bereiche dürfen nicht willkürlich bestimmt werden (vgl. im Folgenden FGSV 2005, S. 76). „Zur Sicherung des verfassungsmäßig garantierten Gemeingebrauchs an öffentlichen Straßen“ ist „innerhalb der Bereiche ein Mindestanteil des Parkraums zur allgemeinen Nutzung zur Verfügung zu stellen“ (vgl. Deutscher Bundestag 2000, S. 8). An Werktagen dürfen von 9:00 Uhr bis 18:00 Uhr nur maximal 50% der Parkflächen für Bewohner vorbehalten werden. In den restlichen Zeiträumen dürfen es nicht mehr als 75% sein. Eine Abweichung von dieser Vorgabe nach oben ist nur möglich, wenn in umliegenden Stadtbereichen ausreichende Parkstände für den Allgemeingebrauch zur Verfügung stehen.

Das oberste Ziel von Bewohnerparkzonen ist zunächst die durch den Kraftfahrzeugverkehr entstehenden Beeinträchtigungen für die Anwohner zu minimieren (vgl. im Folgenden FGSV 2005, S. 76). Es kann unter anderem der Parksuchverkehr Gebietsfremder verringert werden, die Verkehrsmittelwahl Gebietsfremder zugunsten des ÖPNV beeinflusst werden und Anwohnern akzeptable Parkmöglichkeiten in der Nähe ihrer Wohnung angeboten werden. Letzteres ist vor allem dann entscheidend, wenn nicht genügend Stellplätze auf privatem Grund vorhanden sind. Es muss beachtet werden, dass durch eine Bewohnerparkzone keine neuen Parkplätze geschaffen werden. Es wird lediglich den Anwohnern die Parkplatzsuche erleichtert.

Als Gebiete, die für solche Bewohnerparkzonen in Betracht kommen, lassen sich drei verschiedene Arten kategorisieren (vgl. im Folgenden FGSV 2005, S. 77). Zunächst gibt es die **Stadtkerngebiete**. Es handelt sich hierbei um typische Innenstädte, mit City-Funktionen, Kunden, Besuchern, Dienstleistern und Lieferanten. Die Gruppe an Einwohnern, die in so einem Gebiet von der Regel profitieren würde, ist gering. Dann gibt es die so genannten **innerstädtischen und stadtkernnahen Wohn- und Mischgebiete**. Hier konkurrieren die Anwohner, Beschäftigte sowie die oben genannten Gruppen der Stadtkerngebiete um den Parkraum. In **Wohngebieten in der Nachbarschaft großer Verkehrserzeuger** müssen die Einwohner den Parkraum mit Besuchern beziehungsweise Beschäftigten von zum Beispiel Veranstaltungsstätten, Behörden, Hochschulen oder Flughäfen teilen.

Natürlich hat jedes Gebiet stark spezifische Probleme, die von dieser Typisierung nicht erfasst werden (vgl. im Folgenden FGSV 2005, S. 77). Es sind im Einzelfall immer die ÖPNV-Anbindung, der Grad der Nutzmischung, Verdrängungseffekte in Nachbargebiete und die Tageszeitbereiche mit konkurrierender Nachfrage zu beachten.

Nach der FGSV sollten Bewohnerparkgebiete eine gewisse Mindestgröße haben, um die verdrängten Parker nicht in benachbarte Straßen zu treiben (vgl. im Folgenden FGSV 2005, S. 77). Einen Durchmesser von mehr als 1000 m im Durchmesser dürfen solche Gebiete nicht haben. Es ist allerdings zulässig, Gebiete, die eine größere Ausdehnung haben, in mehrere einzelne Bewohnerparkzonen aufzuteilen. So können Anwohner tatsächlich nur in der Nähe ihrer Wohnung parken und der Binnenverkehr wird zusätzlich beschränkt. Als Begrenzung für einen Bereich ist es empfehlenswert städtebauliche Strukturen zu betrachten. Gewässer, Grünflächen, Fußgängerzonen, Bahntrassen oder Hauptverkehrsstraßen eignen sich gut als mögliche Abgrenzung.

Das Untersuchungsgebiet ist Teil eines der drei vom LBV angestrebten Bewohnerparkzonen (vgl. Abbildung 14). Der vorläufige Name ist „Lange Reihe“. Dieses Gebiet erfüllt die nach

der VwV-StVO vorgegebenen Anforderungen, die für die Einrichtung einer solchen Zone nötig sind. Wie weiter oben erläutert herrscht hier sehr hoher Parkdruck durch nicht quartiersansässige Pendler oder Besucher und die Bewohner finden in ortsüblich fußläufig zumutbarer Entfernung von ihrer Wohnung keinen Stellplatz für ihr Pkw (vgl. Kapitel 5.6).

Der LBV plant die Einrichtung eines Misch- und eines Wechselprinzips. Zwischen 9:00 Uhr und 22:00 Uhr können Anwohner mit einem registrierten Parkplatz kostenlos in der Bewohnerparkzone parken, während alle anderen 2,00 Euro pro Stunde für die Parkplätze zahlen sollen. Zurzeit sind ein Großteil der Parkplätze in dem Gebiet unbewirtschaftet und können von allen kostenlos genutzt werden. In der Zeit von 22:00 Uhr bis 9:00 Uhr entfällt die Parkscheinplicht für Gebietsfremde, Anwohner haben in dieser Zeit kein Vorrecht. St. Georg ist, wie oben erläutert, ein innerstädtisches und stadtkernnahes Mischgebiet (vgl. Kapitel 3.1). Neben den Anwohnern, Beschäftigten und Gästen St. Georgs ist auch damit zu rechnen, dass Beschäftigte und Gäste der Altstadt Hamburgs, aber auch des Hauptbahnhofes als großem Verkehrserzeuger, hier Parkplätze suchen. Dies erklärt den vorhandenen, sehr hohen Parkdruck.

## **7.2 Auswertung der Ergebnisse**

Nach Absprache mit dem LBV sind dem Autor der Arbeit die Ergebnisse anonymisiert gestellt worden (vgl. im Folgenden Anhang 3). Es konnten nicht Antworten zu allen Fragen zur Verfügung gestellt werden. Die Antworten zu den Freitextfragen durften aus Datenschutzgründen nicht versendet werden, da zum Teil persönliche Daten angegeben wurden.

Der LBV hat ca. 12.800 Personen angeschrieben und zur Teilnahme an der Umfrage aufgerufen. Es wurden Ergebnisse von 2298 Personen registriert, das entspricht ungefähr 18%. Dies war auch in etwa der Erwartungswert des LBV. Die gestellten Fragen können dem Anhang 5 entnommen werden.

Es wurden insgesamt 21 Fragen zum Parkverhalten der Anwohner St. Georgs gestellt. In diesem Kapitel sollen vor allem sechs dieser Fragen und ihre Ergebnisse näher betrachtet werden. Diese sechs Fragen geben Aufschluss über das Mobilitätsverhalten der Einwohner St. Georgs, sowie deren Einschätzung zur aktuellen Situation und zu den geplanten Vorhaben des LBV.

Zunächst wurde in Frage drei danach gefragt, ob die teilnehmende Person im künftigen Bewohnerparkgebiet wohnhaft ist. Ausgewählt werden konnte zwischen den Antworten „Ja“, „Nein“ und „Ja, ich bin im gezeigten Gebiet gewerbetreibend“. Außerdem wurde darauf hingewiesen, dass die Umfrage nicht ausgewertet werden kann, wenn man „Nein“ auswählt. Tabelle 27 zeigt die Verteilung der Antworten. Es ist zu erkennen, dass mehr als 99% der Befragten in St. Georg wohnhaft sind. Die anderen Antworten können vernachlässigt werden.

<b>Wohnhaft in St. Georg</b>		
<b>Antwort</b>	<b>Total</b>	<b>Prozentual</b>
keine Antwort	24	1%
Ja	2264	99%
Nein	7	0%
Ich bin gewerbetreibend	3	0%
<b>Summe</b>	<b>2298</b>	<b>100%</b>

Tabelle 27: LBV-Frage 3: Wohnsitz

Als nächstes wurde in mit der vierten Frage nach der Pkw-Benutzung gefragt. Wie in Tabelle 28 zu sehen ist, konnte zwischen sechs verschiedenen Antwortmöglichkeiten ausgewählt werden. Nur 11% der Befragten gaben an keinen Pkw zu nutzen. Sogar 34% gaben an, einen Pkw täglich zu benutzen und immerhin noch 26% nutzen ihn drei- bis fünfmal wöchentlich.

<b>Pkw-Nutzung</b>		
<b>Antwort</b>	<b>Total</b>	<b>Prozentual</b>
keine Antwort	7	0%
Ja, einen fremden PKW	339	15%
Ja, einen privaten PKW täglich	780	34%
Ja, einen privaten PKW 3-5x wöchentlich	598	26%
Ja, einen privaten PKW 1x wöchentlich oder weniger	312	14%
Nein	262	11%
<b>Summe</b>	<b>2298</b>	<b>100%</b>

Tabelle 28: LBV-Frage 4: Pkw-Nutzung

Als nächstes wurde nach der Abstellmöglichkeit der Pkw gefragt. Wie Tabelle 29 zeigt stellen nur gut 23% der Teilnehmer ihre Pkw auf privaten Stellplätzen, wie zum Beispiel Tiefgaragen, ab. Der Rest nutzt öffentliche Flächen.

<b>Stellplatz</b>		
<b>Antwort</b>	<b>Total</b>	<b>Prozentual</b>
keine Antwort	46	2%
Ja	521	23%
Nein	1731	75%
<b>Summe</b>	<b>2298</b>	<b>100%</b>

Tabelle 29: LBV-Frage 5: Stellplatz

In Frage sechs sollen die Bewohner die Parksituation zu verschiedenen Uhrzeiten einschätzen. Es gibt kleinere Abweichungen, im Großen und Ganzen werden die Situationen aber sehr ähnlich bewertet. Deshalb wurde sich dafür entschieden hier in Tabelle 30 nur die Bewertung der Parksituation am Nachmittag (13:00 Uhr bis 17:00 Uhr) beispielhaft zu betrachten. Fast die Hälfte der Befragten hält die Situation zurzeit für sehr schlecht und würde sie mit der Schulnote 6, ungenügend, bewerten. Weitere 28% vergeben die Note 5, mangelhaft.

<b>Bewertung der Parksituation nachmittags</b>		
<b>Antwort</b>	<b>Total</b>	<b>Prozentual</b>
keine Antwort	112	5%
sehr gut	56	2%
gut	67	3%
befriedigend	104	5%
ausreichend	217	9%
mangelhaft	639	28%
ungenügend	1103	48%
<b>Summe</b>	<b>2298</b>	<b>100%</b>

Tabelle 30: LBV-Frage 6: Bewertung der Parksituation

Danach wurden die Teilnehmer gebeten das angestrebte Konzept, eine Bewohnerparkzone mit Parkscheinplicht für Gebietsfremde, zu bewerten. Abbildung 31 zeigt, dass 68% dies mit der Note 1, sehr gut, tun. Es ist nur ein kleiner Teil an Anwohnern, der diese Idee ablehnt.

<b>Bewertung der Parkscheinplicht</b>		
<b>Antwort</b>	<b>Total</b>	<b>Prozentual</b>
keine Antwort	26	1%
Bewohnerparken in den Bewohnerparkgebieten einzuführen bewerte ich mit sehr gut.	1555	68%
... mit gut	357	16%
... mit befriedigend	104	5%
... mit ausreichend	41	2%
... mit mangelhaft	81	4%
... mit ungenügend	134	6%
<b>Summe</b>	<b>2298</b>	<b>100%</b>

Tabelle 31: LBV-Frage 7: Bewertung der Parkscheinplicht

In Frage 13 wurden alle, die ein privates Pkw zur Verfügung haben, gebeten anzugeben, ob sie einen Bewohnerparkausweis für ihr Gebiet beantragen würden. Es wurde darauf hingewiesen, dass dies mit einer jährlichen Verwaltungsgebühr von voraussichtlich 30€, bzw. 25€ bei der Online-Beantragung, einhergeht. Mit 80% gab eine große Mehrheit an einen solchen beantragen zu wollen. Tabelle 32 zeigt die Verteilung der Antworten.



<b>Bewohnerparkausweis</b>		
<b>Antwort</b>	<b>Total</b>	<b>Prozentual</b>
keine Antwort	74	3%
ja, ich beabsichtige einen Ausweis zu beantragen	1824	80%
nein	396	17%
<b>Summe</b>	<b>2294</b>	<b>100%</b>

Tabelle 32: LBV-Frage 13: Bewohnerparkausweis

Die Ergebnisse werden abschließend im Kapitel neun analysiert und eingeordnet. Auf den ersten Blick kann hier allerdings schon erahnt werden, dass die Parksituation nicht nur in der Rostocker Straße durch einen sehr hohen Parkdruck gekennzeichnet zu sein scheint.

## 8. Pkw-Besitz in der Rostocker Straße

Das Institut für Verkehrsplanung und Logistik der TUHH hat Datennutzungsrechte der Firma „infas360“ erworben, um das Projekt „Mobilität und Soziale Exklusion“, sowie die Dissertation zum Thema „Flächenverbrauch, Pkw-Besitz und allgemeine Verkehrsentwicklung“ zu ermöglichen. In Tabelle 33 sind die Pkw-Besitzzahlen aus 53 Straßen in St. Georg dargestellt, darunter auch die Rostocker Straße. Die Zahl gibt den Bestand an privaten Pkw zum 31.12.2018 an. Die Daten stammen von infas360, bzw. vom KBA.

<b>Straßenname</b>	<b>Privater Pkw-Bestand am 31.12.2018</b>	<b>Straßenname</b>	<b>Privater Pkw-Bestand am 31.12.2018</b>
Adenauerallee	4	Koppel	289
Alexanderstraße	63	Kreuzweg	34
Alstertwiete	78	Lange Reihe	295
Am Mariendom	11	Lindenplatz	12
An der Alster	138	Lindenstraße	30
Barcastraße	42	Lohmühlenstraße	17
Baumeisterstraße	20	Lübeckertordamm	0
Beim Berliner Tor	6	Minenstraße	18
Beim Strohhause	8	Nagelsweg	139
Berliner Tor	80	Norderstraße	32
Böckmannstraße	36	Philipsstraße	37
Bremer Reihe	43	Pulverteich	46
Brennerstraße	99	Rautenbergstraße	5
Bülaustraße	13	Robert-Nhil-Straße	8
Carl-von-Ossietzky-Platz	0	<b>Rostocker Straße</b>	<b>138</b>
Danziger Straße	72	Sankt Georgskirchhof	39
Ellmenreichstraße	25	Sankt Georgstraße	34
Ferdinand-Beit-Straße	28	Schmilinskystraße	62
Greifswalder Straße	63	Soester Straße	26
Gurlittstraße	32	Spadenteich	5
Hammerbrookstraße	28	Steindamm	63
Hansaplatz	58	Steintorweg	4
Holzdam	3	Stiftstraße	89
Kirchenallee	2	Stralsunder Straße	5
Kirchenweg	31	Wismarer Straße	2
Kleiner Pulverteich	2	Zimmerpforte	28
Knorrestraße	24	<b>Σ</b>	<b>2.466</b>

Tabelle 33: Pkw-Besitzzahlen in St. Georg

Die Ursprungsdaten vom KBA wurden von infas360 auf Straßenblockseiten aggregiert. Mit Straßenblockseiten sind in diesem Fall, bis auf einige Ausnahmen, die Kanten zwischen zwei Einmündungen gemeint. Im Anhang 6 sind Beschreibungen der einzelnen Variablen für diesen Vorgang in einer Tabelle von infas360 erläutert.

Es ist zu erkennen, dass zum oben genannten Zeitpunkt 138 private Pkw in der Rostocker Straße angemeldet waren. Eine eigene Zählung hat ergeben, dass es insgesamt 368 Haushalte in der Rostocker Straße gibt. Abbildung 15 zeigt, wo sich die Haushalte in der Rostocker Straße befinden. Das Erhebungsgebiet ist mit rot markiert.

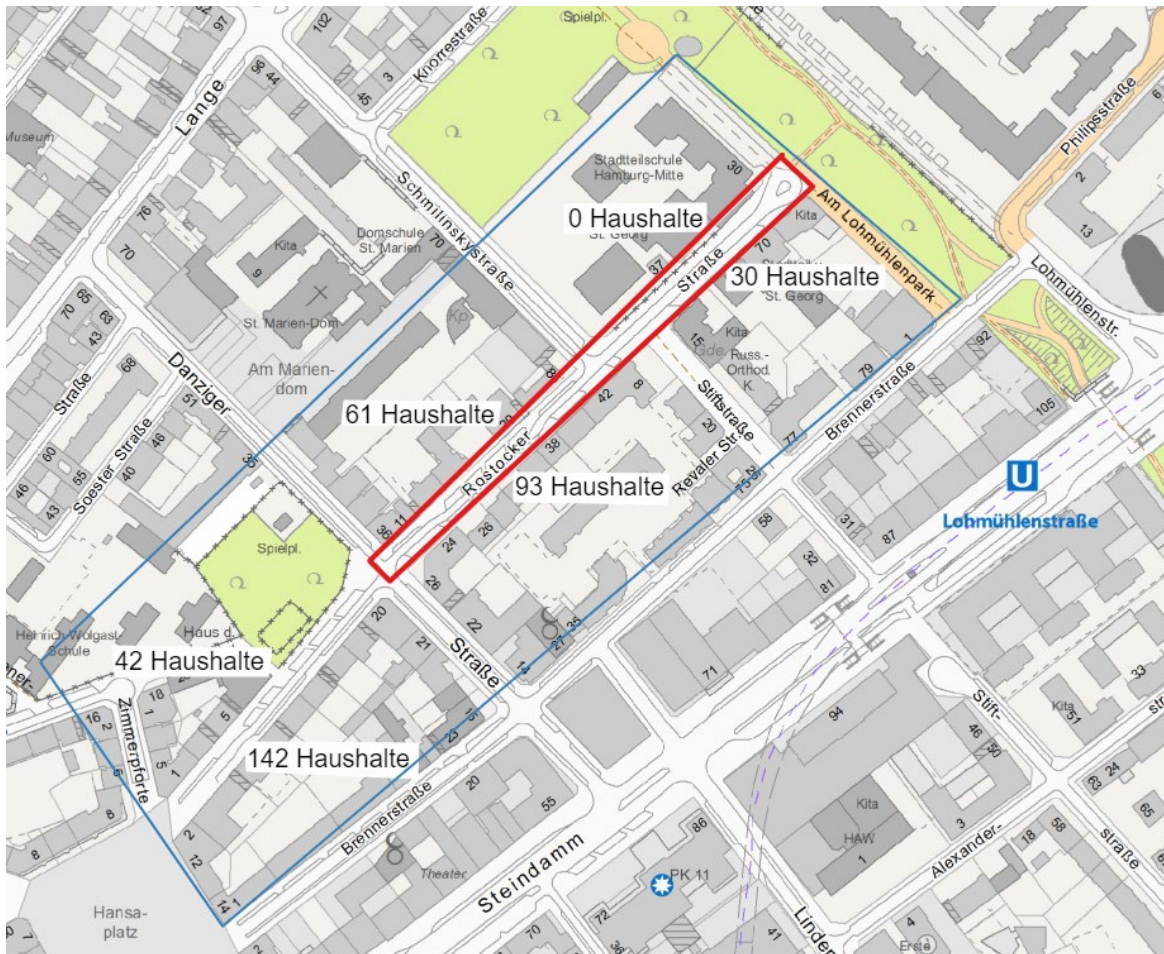


Abbildung 15: Verteilung der Haushalte in der Rostocker Straße (geoportal-hamburg.de)

Die bedeutet, dass 0,375 Pkw in der Rostocker Straße auf einen Haushalt kommen. Im Erhebungsgebiet liegen 184 Haushalte. Es wird angenommen, dass sich die Verteilung der gemeldeten Pkw gleichmäßig in der Rostocker Straße verteilt. Bei weiterhin 0,375 Pkw pro Haushalt würde dies bedeuten, dass 69 Pkw im Erhebungsgebiet angemeldet sind.

In ganz St. Georg wohnen im Schnitt 1,5 Personen in einem Haushalt. Bei 184 Haushalten sind dies 276 Personen im Erhebungsgebiet. Damit kommen im Erhebungsgebiet 250 Pkw auf 1.000 Einwohner. Diese Zahl liegt leicht über dem Schnitt von St. Georg mit 211 Pkw auf 1.000 Einwohner, jedoch immer noch unter dem Hamburger Schnitt von 341 Pkw auf 1.000 Einwohner.

Im nächsten Kapitel werden diese Erkenntnisse analysiert und mit den vorherigen Ergebnissen eingeordnet. Die Zahl der angemeldeten Pkw deutet jedoch schon darauf hin, dass für einen Großteil der Bevölkerung das Pkw kein großer Teil der alltäglichen Mobilität sein kann.

## 9. Analyse der Ergebnisse

In diesem Kapitel werden die Ergebnisse der vier vorher dargestellten Datenerhebungen analysiert, eingeordnet und miteinander verglichen. Es soll so ein Gesamtbild der Parksituation in der Rostocker Straße entstehen. Dieses stützt sich auf mehrere voneinander unabhängige Erhebungen und Datenquellen.

### 9.1 Analyse der Kfz-Kennzeichenerhebung

Die Parkraumüberwachung ergab zunächst, dass im Erhebungsgebiet in der Rostocker Straße zu jeder Zeit und an fast jedem Tag im Schnitt ein sehr hoher Parkdruck herrscht. Aber auch an den Sonntagen, an denen die Auslastung durchschnittlich geringer war, ist der Parkdruck noch mit hoch zu bewerten. Es kann von einer angespannten Situation gesprochen werden. Diese wird auch der Grund dafür sein, dass sowohl in der eigens durchgeführten Befragung als auch in der des LBV, die Parksituation als schwierig bzw. schlecht bewertet wurde (vgl. Tabelle 11 und Tabelle 30).

Während der Parkraumüberwachung wurden die Kennzeichen aufgenommen. So konnte einerseits die Herkunft der Pkw bestimmt werden, andererseits konnte überwacht werden, wie lange einzelne Pkw auf den Stellflächen im Erhebungsgebiet stehen.

Abbildung 16 zeigt, wie sich die Herkunft der aufgenommenen Pkw aufteilt.

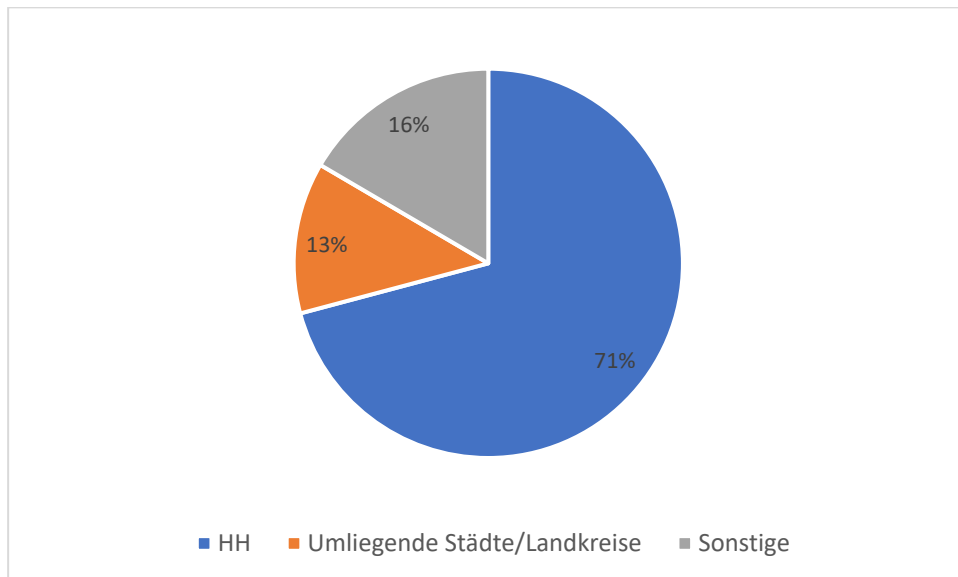


Abbildung 16: Herkunft der aufgenommenen Pkw (eigene Darstellung)

Es wird deutlich, dass ein Großteil der parkenden Pkw im Erhebungsgebiet aus Hamburg kommt. Weitere 13% stammen aus den umliegenden Landkreisen bzw. Städten. Insgesamt kommen über 80% der aufgenommenen Pkw aus der näheren Umgebung. Nur 16% der Pkw hatten Kennzeichen, von weiter entfernten Landkreisen bzw. Städten.

In Kapitel 5.6 wurde aus Tabelle 6 deutlich, dass nur rund 12,6% der Pkw als Anwohner eingestuft werden konnten. Anlieger spielen mit weniger als 1% kaum eine Rolle, der Großteil der Pkw wurde als Gäste identifiziert. Wird zusätzlich nun die Herkunft der Pkw betrachtet, so kann vermutet werden, dass ein Großteil der Gäste Hamburger sind, die z.B. zum Einkaufen in St. Georg oder der Innenstadt im Untersuchungsgebiet nach Parkplätzen suchen.

Die Tabelle 6 zeigt die eigene Kategorisierung der Parker insgesamt über alle Zeiträume, einmal für den ersten Zyklus und einmal für den zweiten Zyklus. Hier werden einige Diskrepanzen deutlich. Zunächst kann entnommen werden, dass insgesamt 548 unterschiedliche Pkw aufgenommen wurden. 57 der insgesamt 69 als Anwohner eingestufte Fahrzeuge wurden im ersten Zyklus erhoben. Viele von ihnen wurden auch im zweiten Zyklus gesehen. Teilweise wurden sie deshalb erst als Anwohner gewertet. In dieser Tabelle tauchen sie aber nicht auf, da nur die neuen Fahrzeuge aus dem zweiten Zyklus erwähnt werden. Tabelle 34 zeigt im Vergleich, wie viele Fahrzeuge im jeweiligen Zyklus welcher Kategorie angehören. Dafür wurden nicht die neuen Fahrzeuge im zweiten Zyklus betrachtet, sondern alle, also auch solche, die schon im ersten Zyklus gesehen worden.

	<b>Gesamt</b>	<b>Prozentual</b>	<b>1. Zyklus</b>	<b>Prozentual</b>	<b>2. Zyklus</b>	<b>Prozentual</b>
<b>Anwohner</b>	111	17,34%	57	22,18%	54	14,10%
<b>Gast</b>	324	50,63%	127	49,42%	197	51,44%
<b>Anlieger</b>	10	1,56%	5	1,95%	5	1%
<b>n.A.</b>	195	30,47%	68	26,46%	127	33,16%
<b>Insgesamt</b>	640	1	257	1	383	1

Tabelle 34: Kategorisierung der Parker, kumulierte Version

Aus Tabelle 6 ist bekannt, dass im zweiten Zyklus zwölf als Anwohner klassifizierte Pkw neu erhoben wurden. Es kann errechnet werden, dass somit 42 Pkw aus dem ersten Zyklus im zweiten noch einmal erhoben wurden. Insgesamt wurden mit 383 deutlich mehr Pkw im zweiten Zyklus erhoben. Dies liegt an der hohen Zahl an Gästen, die eine kurze Parkdauer haben. Dies liegt auch an der fast doppelt so hohen Zahl an Pkw die keiner Kategorie zugeordnet werden konnten. Tabelle 35 zeigt, wie häufig ein Pkw einer bestimmten Kategorie im Schnitt erfasst wurde.

<b>Parker</b>	<b>Mittelwert der Anzahl der Erfassungen</b>	<b>Median, der Anzahl der Erfassungen</b>
<b>Anwohner</b>	19	18
<b>Anlieger</b>	6	6
<b>Gast</b>	2	1
<b>n.A.</b>	3	2
<b>Gesamt</b>	4	2

Tabelle 35: Durchschnittliche Anzahl an Erfassungen

Es ist zu erkennen, dass sowohl der Mittelwert als auch der Median der Anzahl der Erfassungen bei den Gästen und den nicht bestimmten Pkw am niedrigsten ist. So ist es wenig

verwunderlich, dass knapp 60% aller erfassten Pkw im zweiten Zyklus erfasst wurden. Eine Erklärung hierfür können die Hamburger Schulferien sein. In den Schulferien ist das Berufsverkehrsaufkommen i.d.R. merklich geringer. So stellt z.B. auch der HVV in den Sommerferien auf einen ausgedünnten Sommerfahrplan um, um dem geringeren Bedarf gerecht zu werden. Es nehmen sich viele Urlaub, um mit ihren Kindern Zeit verbringen zu können. Somit ist auch mehr Zeit für kurze Besuche in der Innenstadt. Anhand dieser Daten lässt sich schließen, dass vermutlich viele der Pkw, die nicht zugeordnet werden konnten, auch in die Kategorie Gäste oder eventuell Tagesgäste fallen würden.

Ein Grund, weshalb nur wenige neue Anwohner im zweiten Zyklus identifiziert werden konnten, ist, dass diese Pkw i.d.R. regelmäßig an ähnlichen Stellen stehen. Ist kein Parkplatz zu finden in direkter Nähe zur Wohnung, so wird auch auf die Nachbarstraßen ausgewichen. Dies könnten die wenigen neuen Fahrzeuge sein, die als Anwohner eingestuft wurden.

Insgesamt wird deutlich, dass die Parkflächen in der Rostocker Straße unter sehr hohem Parkdruck leiden und Anwohner nur einen geringen Teil der parkenden Pkw ausmachen.

## **9.2 Analyse der Umfragen und Pkw-Besitzzahlen**

Die Anwohnerbefragung diente dazu, einen Einblick in das Mobilitätsverhalten der Anwohner des Untersuchungsgebietes zu erhalten.

Zunächst ist aufgefallen, dass die durchschnittliche Haushaltsgröße der Umfrageteilnehmer mit 2,3 deutlich über dem Schnitt von St. Georg liegt. Hier leben 1,5 Personen in einem Haushalt. Für diese Abweichung könnte ein Grund sein, dass das Untersuchungsgebiet nicht repräsentativ für St. Georg ist. Die Nähe zur Stadtteilschule, der Heinrich-Wolgst-Schule und den Kindergärten macht diese Gegend in besonderem Maße attraktiv für Familien.

Der Führerscheinbesitz liegt mit knapp 70% unter dem Bundesschnitt von guten 81% (vgl. Statista).

In der eigens durchgeführten Umfrage gaben mehr als 52% der Teilnehmer an, keinen privaten Pkw im Haushalt zur Verfügung zu haben. Dies unterscheidet sich deutlich von der Umfrage des LBV. Hier gaben 89%, sie würden einen privaten Pkw benutzen (vgl. Tabelle 28). Ein Grund für diese Abweichung könnte sein, dass Einwohner St. Georgs, die einen privaten Pkw besitzen, eher an einer Umfrage zum Thema „Bewohnerparken“ teilnehmen, als Einwohner ohne Pkw. Steht ein Pkw im Haushalt zur Verfügung, so kennt man die Problematiken des regelmäßigen Parkplatzsuchens und ist an einer Verbesserung der Situation interessiert. Bei den knapp 2300 Teilnehmern der LBV-Umfrage kann es sich auch gar nicht um eine repräsentative Stichprobe aus ganz St. Georg bezüglich dieser Frage handeln, da am 31.12.2020 nur 2.389 Pkw angemeldet waren (vgl. Statistikamt Nord). Es ist offensichtlich, dass ein Großteil der Pkw-Besitzer auch an dieser Umfrage teilnahm, während sie von Einwohnern ohne Pkw oft ignoriert wurde.

Die eigens durchgeführte Umfrage ergab, dass nicht einmal die Hälfte der Anwohner des Untersuchungsgebietes einen Stellplatz in Tiefgaragen hatte, obwohl allein im Erhebungsgebiet



fünf solcher Garagen existieren. Ein Teilnehmer merkte am Ende der Umfrage an, dass die Stellplätze in diesen Garagen auch an fremde, nicht dort wohnhafte Menschen verliehen werden und Mieter des eigenen Hauses zum Teil dort keinen Stellplatz angeboten bekommen. Dies könnte ein Grund für die niedrige Quote sein. Auch die Umfrage des LBV ergab, dass nur rund 23% der Einwohner St. Georgs private Stellflächen haben, der Rest parkt im öffentlichen Raum.

Sowohl die Teilnehmer der LBV-Umfrage als auch diejenigen der eigens durchgeführten Umfrage gaben mit 48% bzw. 55%, die Parkplatzsituation sei sehr schlecht. Dies ist eine Bestätigung des durch die Parkraumerhebung beobachteten sehr hohen Parkdrucks.

Die durchschnittliche Fahrleistung der Pkw pro Jahr liegt bei 9.243 km bei den Teilnehmern der eigens durchgeführten Umfrage. Im Bundesdurchschnitt lag dieser Wert 2020 bei 13.323 km, also gut 4.000 km mehr (vgl. KBA, 2020). Der Grund für diese Abweichung wird die geringe Zahl an Teilnehmern mit Pkw bei der Umfrage sein. Bei solchen Kilometerständen pro Jahr ist ein Pkw durchschnittlich 61 min pro Tag in Bewegung (vgl. im Folgenden Schnabel & Lohse 2011, S. 495). Knapp 23 von 24 Stunden gehört es zum ruhenden Verkehr. Auch bei den Teilnehmern der Umfrage kann aufgrund der gesammelten Werte von einem ähnlichen Nutzungsmuster ausgegangen werden. Die Parkraumerhebung hat zudem ergeben, dass einige Pkw auch nach zwei Wochen noch unverändert an ihrem Platz standen und somit kaum Teil der Alltagsmobilität der Anwohner sein können (vgl. im Folgenden Anhang 9). Beispiele hierfür sind Auto 16 oder Auto 59.

Auf die Frage, wie oft das private Pkw benutzt wird antworteten die Teilnehmer beider Umfragen ähnlich. In der eigens durchgeführten Umfrage gaben 40% an dieses mehr als fünfmal pro Woche zu nutzen. Bei der LBV-Umfrage gaben 34% aller Teilnehmer und 46% der Teilnehmer mit privaten Pkw an, dieses täglich zu benutzen.

In der eigens durchgeführten Umfrage gaben knapp 70% an Fahrrad zu fahren. Ein Großteil der Fahrräder wird dabei im Haus abgestellt (z.B. in der eigenen Wohnung oder im Keller). Nur 16% der Fahrräder werden an der Straße abgestellt. Ein Grund hierfür kann sein, dass einerseits die Stellplatzsuche von 46% der Befragten als schwierig bzw. sehr schwierig angegeben wurde. In den Bemerkungen am Ende merkte ein Teilnehmer an, es seien zu wenige Fahrradringe zum Abschließen verfügbar. Andererseits kann auch die Kriminalität ein Grund dafür sein. Ein Teilnehmer merkte an, dass ihm in der Vergangenheit wiederholt Fahrräder gestohlen wurden, die er an der Straße abgestellt hatte. Diese subjektive Wahrnehmung lässt sich auch belegen (vgl. im Folgenden LKA Fst 11 2017, S. 165). Im Jahr 2017 wurden in ganz Hamburg 106.591 Diebstähle gemeldet. Das sind 5,6 Diebstähle pro 100 Einwohner. In St. Georg sind in diesem Jahr 7.609 Diebstähle gemeldet worden. Das sind 67 pro 100 Einwohner. Es finden in St. Georg signifikant mehr Diebstähle statt.

Carsharing spielt laut den Ergebnissen der eigens durchgeführten Umfrage kaum eine Rolle. Nur zwei Teilnehmer gaben an es überhaupt zu nutzen und dies auch weniger als einmal pro Woche. Genauso gaben in der nächsten Frage mehr als 60% der Befragten an, dass das Auto weniger als einmal in der Woche Teil ihrer Mobilität ist, egal ob sie selber fahren oder mitfahren. Dies ist einerseits mit der sehr zentralen Lage zu erklären. Von St. Georg lassen sich alle Innenstadtbereiche gut zu Fuß oder mit dem Fahrrad erreichen. Andererseits ist

dies auch mit der überdurchschnittlich guten ÖPNV-Anbindung zu erklären. Der Hauptbahnhof ist Knotenpunkt aller Schnellbahnlinien in Hamburg und zusätzlich Start- und Endpunkt der allermeisten Regionalverkehrslinien. Zusätzlich hat die U1 mit „Lohmühlenstraße“ eine weitere Station im Viertel und der Knotenpunkt „Berliner Tor“ liegt am Nord-Östlichen Rand St. Georgs.

Laut der eigens durchgeführten Umfrage benutzen knapp die Hälfte der Befragten den ÖPNV mindestens dreimal pro Woche. Mit 78% hat der ÖPNV auch den größten Anteil an Bewegungen außerhalb des Stadtteils. Die meisten Ziele, die außerhalb und dementsprechend häufig mit dem ÖPNV erreicht werden, sind die Arbeit/Uni/Schule, der Arzt und Freizeiteinrichtungen. Die Zufriedenheit mit dem ÖPNV ist mit knapp 70%, die sagen sie seien „sehr zufrieden“ sehr hoch. Dies liegt sehr wahrscheinlich an der eben beschriebenen Anbindung St. Georgs.

Innerhalb des Stadtviertels werden vor allem Supermärkte und Drogeriemärkte, sowie Freunde erreicht. Laut der Umfrage geschieht dies Großteils zu Fuß. Kein anderes „Verkehrsmittel“ wird so viel genutzt. Mit 92% gaben die meisten Teilnehmer an, sich so fortzubewegen. An zweiter Stelle steht das Fahrrad. 56% der Teilnehmer gaben an, dies zu benutzen.

Die Umfrage des LBV hält die Teilnehmer an, die einzuführende Parkscheinpflicht in den Bewohnerparkzonen zu bewerten und anzugeben, ob die Teilnehmer planen, sich einen solchen Ausweis zu besorgen. 84% der Teilnehmer bewerten die Einführung mindestens mit „gut“. Angesichts des hohen Anteils an regelmäßigen Pkw-Fahrern an der Umfrage und den eben dargestellten schlechten Zuständen bei der Parksituation, ist dieses Ergebnis wenig überraschend. 80% der Teilnehmer planen, sich einen Bewohnerparkausweis zu besorgen.

Zuletzt wurden straßenzuggenaue Pkw-Besitzdaten des KBA betrachtet. Die Analyse ergibt, dass der Pkw-Besitz in der Rostocker Straße leicht über dem Mittelwert in St. Georg liegt, jedoch immer noch unter dem Hamburger Durchschnitt. Bei der Berechnung der Pkw pro 1000 Einwohner wurde von einer Haushaltsgröße von 1,5 Personen pro Haushalt ausgegangen. Dies entspricht dem Mittelwert in St. Georg. Die 2,3 Personen pro Haushalt, die als Mittelwert bei der eigens durchgeführten Umfrage ermittelt wurden, sind aufgrund der geringen Teilnehmerzahl der Umfrage, als statistisch nicht belastbar. In jedem Fall liegt der Pkw-Besitz in St. Georg und in der Rostocker Straße unterhalb des Hamburger Durchschnitts. Die gute ÖPNV-Anbindung und die zentrale Lage machen ein Pkw in vielen Fällen überflüssig. Es ist deshalb wenig verwunderlich, dass der Großteil der aufgenommen Pkw bei der Kfz-Kennzeichenerfassung nicht als Anwohner eingestuft werden konnte.

Vergleicht man nun die Zahl der Pkw im Erhebungsgebiet, 69 angemeldete Pkw (vgl. Kapitel 8), mit der Zahl der Stellplätze, 83 Stellplätze (vgl. Abbildung 7), wird deutlich, dass es genug Parkplätze für die Pkw der Anwohner geben müsste. Vor allem wenn man die fünf Tiefgaragen miteinbezieht, die den Anwohnern und teilweise auch den Anliegern zur Verfügung stehen, dürften Parkplatzauslastungen von über 80% nur eine Ausnahme sein.

### **9.3 Zusammenfassung der Analyseergebnisse**

Zusammenfassend lässt sich sagen, dass in der Rostocker Straße ein sehr hoher Parkdruck herrscht. Zu praktisch jedem Zeitpunkt sind mehr als 90% der verfügbaren Parkplätze besetzt. Allerdings sind die Anwohner vermutlich nur ein kleiner Teil der Pkw, die hier parken. Obwohl sich die Rostocker Straße mittig zwischen der Langen Reihe und dem Steindamm als Einkaufsstraßen befindet und man somit erwarten könnte, dass Gäste zunächst näher gelegene Parkmöglichkeiten suchen, sind es auch hier die Gäste, die vermutlich einen Großteil der parkenden Pkw ausmachen. Die Umfragen zeigen die Unzufriedenheit der Einwohner mit der jetzigen Situation und verdeutlichen, dass sich etwas ändern sollte. In der Umfrage des LBV wird deutlich, dass die vom LBV geplanten Veränderungen zumindest von den Einwohnern mit Pkw in St. Georg begrüßt würden.

## 10. Lösungsansätze und Empfehlungen

Dieses Kapitel behandelt, basierend auf den Analyseergebnissen des vorherigen Kapitels, mögliche Lösungsansätze und Handlungsempfehlungen für die problematischen Zustände in der Rostocker Straße.

Ein erster Lösungsansatz wird vom LBV geliefert. St. Georg soll in zwei verschiedene Bewohnerparkzonen aufgeteilt werden. In der jeweiligen Zone könnten dann nur noch diejenigen kostenlos parken, die für diese Zone einen Bewohnerparkausweis besitzen. Alle anderen müssten einen Parkschein lösen und 2,00€ pro Stunde Parkzeit bezahlen. Ausnahmen würden die Straßen Lange Reihe, Steindamm und Teile der Adenauerallee bilden. Hier müssten alle Parkenden einen Parkschein lösen.

Dieser Ansatz würde es für Gäste und Anlieger, wie sie in dieser Arbeit definiert sind, unattraktiver machen, im Untersuchungsgebiet zu parken. Das Untersuchungsgebiet würde in die Bewohnerparkzone „Lange Reihe“ fallen. Allerdings würde der Pkw-Verkehr nicht komplett verschwinden. Sehr wahrscheinlich würden diese Gruppen nicht komplett auf den ÖPNV umsteigen, obwohl gerade diese beiden Gruppen nach der FGSV bei guter Erreichbarkeit dazu bereit wären (vgl. FGSV 2005, S.9). Das ÖPNV-Angebot in St. Georg ist allerdings schon überdurchschnittlich gut, so dass dies nicht der Grund sein kann. Der Grund wird das mangelnde ÖPNV-Angebot in den Stadtteilen sein, aus denen die Pkw kommen. Dies ist mit einer Kfz-Kennzeichenanalyse nicht ermittelbar und lässt sich nur vermuten. Es lässt sich vermuten, da einerseits ein Großteil der aufgenommenen Pkw aus Hamburg kommt (vgl. Abbildung 16). Andererseits lässt sich dies auch vermuten, da es in Hamburg durchaus viele Gebiete mit mangelnder ÖPNV-Anbindung gibt. Die Großwohnsiedlungen in Steilshoop und Bramfeld, die immer noch nur durch Busse angebunden wurden, sind nur zwei Beispiele dafür.

Das Konzept des LBV könnte die Situation in St. Georg ein wenig entspannen, jedoch warnt auch die FGSV, dass Verdrängungseffekte nicht selten sind (vgl. FGSV 2005, S. 80). Untersuchungen, die belegen, dass eine Parkraumbewirtschaftung zu geringerer Stellplatzauslastung führt, mahnen jedoch auch, dass dies nur der Fall ist, sofern keine unbewirtschafteten Parkplätze in der Nähe verfügbar sind (vgl. Ministerium für Verkehr Baden-Württemberg 2016, S. 11). Die Bereiche nördlich von St. Georg, also im Stadtteil Hohenfelde, könnten nach Einführung der Bewohnerparkzonen auf einmal durch deutlich mehr parkende Gäste belastet werden.

Zusätzlich ist die geplante Gebühr von 2,00€ pro Stunde verhältnismäßig niedrig. Verglichen mit den Parkhäusern der Innenstadt, in denen i.d.R. 8,00€ für zwei Stunden (4,00€ pro Stunde) gezahlt werden müssen, wäre St. Georg eine günstige Alternative. Tabelle 35 zeigt, dass der Median der Anzahl der Erfassungen bei zwei liegt. Das bedeutet, dass die Hälfte aller aufgenommenen Pkw in der Rostocker Straße nur zweimal oder sogar nur einmal dort erfasst wurden. Die Hälfte der Parker müsste also nur 2,00€ oder 4,00€ für das Parken bezahlen. Ob dies eine tatsächliche Hürde für die große Masse an Kurzzeitparkern ist, bleibt fraglich. Vor allem, wenn Tabelle 1 betrachtet wird. Anlieger bevorzugen kostenfreie Parkplätze,

diese machen in der Rostocker Straße aber nur einen sehr geringen Teil aus. Gäste sind auch bereit ein wenig zu zahlen, wenn sich der Fußweg zum Ziel dadurch verkürzt.

Zusammenfassend lässt sich sagen, dass das geplante Vorhaben des LBV vermutlich nicht ausreichend ist. Es wird die Situation vermutlich nur leicht entspannen. Die Pkw, die St. Georg dann meiden, werden aber sehr wahrscheinlich nicht verschwinden, sondern in Nachbarstadtteile, wie z.B. Hohenfelde, verdrängt.

Um die Situation nachhaltig zu entspannen und für alle zu verbessern sind umfangreiche Maßnahmen in vielen Bereichen nötig. Dazu gehören Überlegungen zum Ausbau des ÖPNV in ganz Hamburg, so dass Einwohner aller, oder jedenfalls mehrerer Stadtteile als heute, mit den öffentlichen Verkehrsmitteln in die Innenstadt fahren können, ohne ihr Pkw zu benutzen. Dies ist auch heute schon möglich. Der ÖPNV ist allerdings nicht in jedem Fall Konkurrenzfähig mit dem Pkw. Fahrzeiten und große Taktlücken machen heute noch für viele Stadtteile die Benutzung des eigenen Autos komfortabler. So fährt in den Vier- und Marschlanden oft nur ein Bus pro Stunde. Dieser endet auch häufig in Bergedorf, wo zunächst in die S-Bahn umgestiegen werden muss, bevor es weiter in Richtung Innenstadt geht. So braucht man aus Altengamme mit dem Pkw rund 30 bis 50 Minuten, um zum Hauptbahnhof (Hbf) zu gelangen (vgl. im Folgenden Anhang 8). Die Fahrt kann zu jeder Zeit beginnen. Mit dem ÖPNV sind es je nach Verbindung 66 bis zu 78 Minuten. Dazu kommen Wartezeiten von bis zu einer Stunde auf den Bus. Dies gilt für viele weitere Stadtteile. Aus bestimmten Vierteln in Poppenbüttel ist man mit dem Auto in 41 Minuten am Hbf, während die Zeit mit Bus und Bahn 57 bis zu 73 Minuten dauert. Auch im dichter besiedelten Bramfeld ist es ähnlich. Die Fahrzeit mit dem Pkw beträgt 34 Minuten, die schnellste Verbindung mit dem ÖPNV benötigt 46 Minuten für die gleiche Strecke. Ist dann das Parken z.B. in St. Georg unbegrenzt und kostenlos möglich, ist die Wahl des Verkehrsmittels nicht schwierig.

Gut denkbar sind auch Konzepte, die Hamburger Innenstadt komplett vom motorisierten Individualverkehr (MIV) zu befreien. Dies würde eine nachhaltige Stadtentwicklungsplanung, die sowohl fußgänger- als auch fahrradfreundlich ist, bedeuten.

Praktikabel wäre auch eine Umnutzung von Stellflächen. Der Verkehrsclub Deutschland (VCD) zeigt auf, wie die Fläche einer Straße neu aufgeteilt werden kann (vgl. im Folgenden VCD 2020, S. 5f). Breite Blumenkübel, Bänke und Tischtennisplatten können Spaziergängern und Kindern Platz zum Spielen und Verweilen geben, wo einst Pkw waren. So genannte Parklets im (ehemaligen) Straßenraum schaffen mehr Platz für Fußgänger, für Grün oder Sitzmöglichkeiten, von denen auch die umliegende Gastronomie profitieren kann. Mehr Grünfläche hat außerdem einen positiven Effekt auf die Umwelt. Im Zuge des Klimawandels müssen Städte unter anderem mit zunehmender Hitze zurechtkommen. Grünstreifen anstelle von Parkplätzen würden den versiegelten Boden innerhalb der Stadt durchbrechen. Die Parkflächen aufzugeben und umzunutzen kann einen die Lebensqualität erhöhenden Faktor für alle Anwohner haben.

Die Analyse all dieser Möglichkeiten würde einerseits den Rahmen dieser Bachelorarbeit sprengen, andererseits ist sie auch mit den hier gewonnenen Daten gar nicht möglich. Für den großen Teil an Hamburger Pkw, die nicht als Anwohner eingestuft werden konnten, ist keine Aussage über die Herkunft möglich. Somit kann nicht analysiert werden, aus welchen

Stadtteilen die Gäste mit dem Pkw kommen. Auch wurden in den Umfragen jeweils nur Anwohner mit eingebunden, so dass Aussagen von Gästen oder Anliegern komplett fehlen.

## 11. Fazit

Parkplätze in Städten und besonders in Innenstädten sind begrenzt. Die Interessen verschiedener Nutzergruppen, die Stadtplanung und erst recht die Verkehrsplanung verfolgen unterschiedlichste Ziele und machen die Parkraumplanung als Kompromiss unerlässlich.

Am Anfang dieser Arbeit wurden zwei Fragestellungen formuliert. Auf die Frage,

„Wie werden die zahlreichen Parkplätze zurzeit im Untersuchungsgebiet genutzt?“

kann dank der Kfz-Kennzeichenanalyse geantwortet werden, dass es nicht die Anwohner sind, die große Teile der Stellflächen benutzen. Es sind auch sehr wahrscheinlich nur wenige Anlieger, die im Untersuchungsgebiet parken. Der hohe Parkdruck resultiert vor allem aus den vielen Gästen, die als Kurzparker für jeweils kurze Zeit viele Stellplätze besetzen.

Die Analyse zeigt, dass auch die nicht weiter definierten Pkw meist für nur kurze Zeit auf den Stellflächen stehen. Dies sorgt nicht nur für Schwierigkeiten bei der Parkplatzsuche, sondern erzeugt auch für die Anwohner belastenden Parksuchverkehr.

Für das Untersuchungsgebiet in St. Georg kann festgestellt werden, dass sehr hoher Parkdruck herrscht, der jedoch nicht von den Anwohnern ausgeht. Für die Einwohner St. Georgs stünden genug Parkflächen zur Verfügung.

Auf die zweite Frage,

„Brauchen die Anwohner diese Flächen als Parkraum? Ist eine Umnutzung von Stellplatzflächen möglich oder können evtl. Stellplätze reduziert werden?“

kann deshalb geantwortet werden, dass die Anwohner die Parkflächen nicht in dem Umfang brauchen, wie sie zur Verfügung stehen. Eine Umnutzung von Stellflächen, die einhergeht mit einer Reduzierung wäre im Grunde gut denkbar. Würde man die Nutzung der Parkplätze im Untersuchungsgebiet einschränken, in einer ähnlichen Form, wie es der LBV plant, so bräuchte man nicht mehr die komplette Anzahl an Stellflächen.

Wichtig zu erwähnen ist, dass eine Umnutzung von Stellplätzen ohne eine Beschränkung des Zugangs zu denselben nicht möglich ist, da sich die Situation nur weiter verschärfen würde. Ebenfalls von großer Bedeutung ist, dass eine Reduzierung der Stellflächen mit dem Konzept des LBV vermutlich auch nicht möglich ist, da es nicht genug Gäste vom Parken im Untersuchungsgebiet abhalten wird. Deshalb plant der LBV auch nur eine Beschränkung im Konzept und keine Reduzierung.

Abschließend kann gesagt werden, dass St. Georg nicht prinzipiell unter Parkraummangel leidet. Um dies zu beurteilen ist es wichtig sich bewusst zu machen, welches Ziel verfolgt wird. Ist das Ziel, dass jeder mit dem privaten Pkw einen Zugang zur Innenstadt haben soll?



Dann wären in jedem Falle mehr Parkplätze von Nöten, nicht aber unbedingt in St. Georg. Ist das Ziel jedoch den Anwohnern Stellflächen im öffentlichen Raum anzubieten, so leidet St. Georg definitiv nicht unter einem Parkraumangel. Es bleibt abzuwarten, wie und ob sich die Situation entwickelt, sobald das Konzept des LBV umgesetzt ist und ob eventuell weitere Maßnahmen nötig sind, um die Parksituation nachhaltig zu entspannen. Wenn dies gelingt, dürfte einer Umnutzung einiger Stellflächen zum Wohle aller nichts mehr im Wege stehen.

## f. Literaturverzeichnis

### Literaturverzeichnis

- Bezirksamt Hamburg-Mitte (2018): *Sozialraumbeschreibung St. Georg*. Hamburg: Stadt Hamburg.
- Christ, Wolfgang, und Willi Loose (2001): *Städtebauliche und ökologische Qualitäten autofreier und autoarmer Stadtquartiere*. Weimar: Bauhaus-Universität, 2001.
- Deutscher Bundestag (2000). *Drucksache 14/3404*. Berlin: Deutscher Bundestag.
- Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen (2005): *Empfehlungen für Anlagen des ruhenden Verkehrs*. Köln: FGSV-Verlag.
- Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen (2012): *Empfehlungen für Verkehrserhebungen*. Köln: FGSV-Verlag.
- Füsser (1997): *Stadt, Straße, Verkehr. Ein Einstieg in die Verkehrsplanung*. Braunschweig/Wiesbaden: Friedr. Vieweg & Sohn Verlagsgesellschaft mbH.
- Friedrichs (1983): *Stadtanalyse. Soziale und räumliche Organisation der Gesellschaft*. 3. Auflage: Opladen Westdt. Verl.
- Kirchhoff (2002): *Städtische Verkehrsplanung. Konzepte, Verfahren, Maßnahmen*. Stuttgart: B.G. Teuber Verlag.
- LKA FSt 11 (2017): *Polizeiliche Kriminalstatistik*. Hamburg.
- Ministerium für Verkehr Baden-Württemberg (2016): *Parkraumbewirtschaftung – Nutzen und Effekte*. Stuttgart: Ministerium für Verkehr Baden-Württemberg
- NWSTGB (1996): *Ziele und Bausteine kommunaler Parkraumkonzepte*. Düsseldorf: NWSTGB-Ausschuss für Verkehr und Strukturpolitik.
- Schnur (2014): *Quartiersforschung Zwischen Theorie und Praxis*. Tübingen: Springer.
- Schnabel & Lohse (2011): *Grundlagen der Straßenverkehrstechnik und der Verkehrsplanung*. Berlin: 2. Verlag für Bauwesen.
- Shoup (2011): *The high cost of free Parking*. Chicago: American Planning Association.
- Statistikamt Nord (2018): *Statistisches Jahrbuch Hamburg 2017/2018*. Hamburg.
- Steinbrecher u. Partner Ingenieurgesellschaft mbH & Dr. Brenner Ingenieurgesellschaft mbH (2012): *Verkehrs- und Parkraumkonzept Bereich Frankfurter Allee Nord*. Berlin: Bezirksamt Lichtenberg von Berlin – Fachbereich Stadtplanung.
- VCD (2020): *VCD-Themenpapier – Straßen zurück erobern für lebenswerte Städte*. Berlin.

## Internetquellen

- Geoportal-Hamburg. <https://geoportal-hamburg.de/geo-online/>
- Google-Maps. <https://www.google.de/maps>
- Kraftfahrtbundesamt, KBA. (2021). *Bestandsüberblick am 1. Januar 2021*. [https://www.kba.de/DE/Statistik/Fahrzeuge/Bestand/Jahresbilanz/bestand\\_jahresbilanz\\_node.html#:~:text=Um%201%2C1%20Millionen%20Fahrzeuge,%2C9%20Millionen%20Kfz%2DAnh%C3%A4nger](https://www.kba.de/DE/Statistik/Fahrzeuge/Bestand/Jahresbilanz/bestand_jahresbilanz_node.html#:~:text=Um%201%2C1%20Millionen%20Fahrzeuge,%2C9%20Millionen%20Kfz%2DAnh%C3%A4nger)
- Kraftfahrtbundesamt, KBA. (2020). *Entwicklung der Fahrleistungen nach Fahrzeugarten seit 2016*. [https://www.kba.de/DE/Statistik/Kraftverkehr/VerkehrKilometer/vk\\_inlaenderfahrleistung/vk\\_inlaenderfahrleistung\\_inhalt.html](https://www.kba.de/DE/Statistik/Kraftverkehr/VerkehrKilometer/vk_inlaenderfahrleistung/vk_inlaenderfahrleistung_inhalt.html)
- Stadt Hamburg. <https://www.hamburg.de/mietenspiegel/>
- Statista. (2021). *Anzahl der Personen in Deutschland, die einen Pkw-Führerschein besitzen, von 2017 bis 2020*. <https://de.statista.com/statistik/daten/studie/172091/umfrage/besitz-eines-pkw-fuehrerscheins/>
- Statista. (2021). *Anzahl der Personenkraftwagen in Hamburg von 2011 bis 2021*. <https://de.statista.com/statistik/daten/studie/255132/umfrage/bestand-an-pkw-in-hamburg/>
- Statistisches Amt für Hamburg und Schleswig-Holstein. (2021). *Regionaldaten für Hamburg*. <https://region.statistik-nord.de/detail/10000000000000000100/2/>
- Statistisches Amt für Hamburg und Schleswig-Holstein. (2021). *Regionaldaten für St. Georg*. <https://region.statistik-nord.de/detail/10000000000000/2/1715/227682/>

## g. Anhang

### 1. Länge der Rostocker Straße

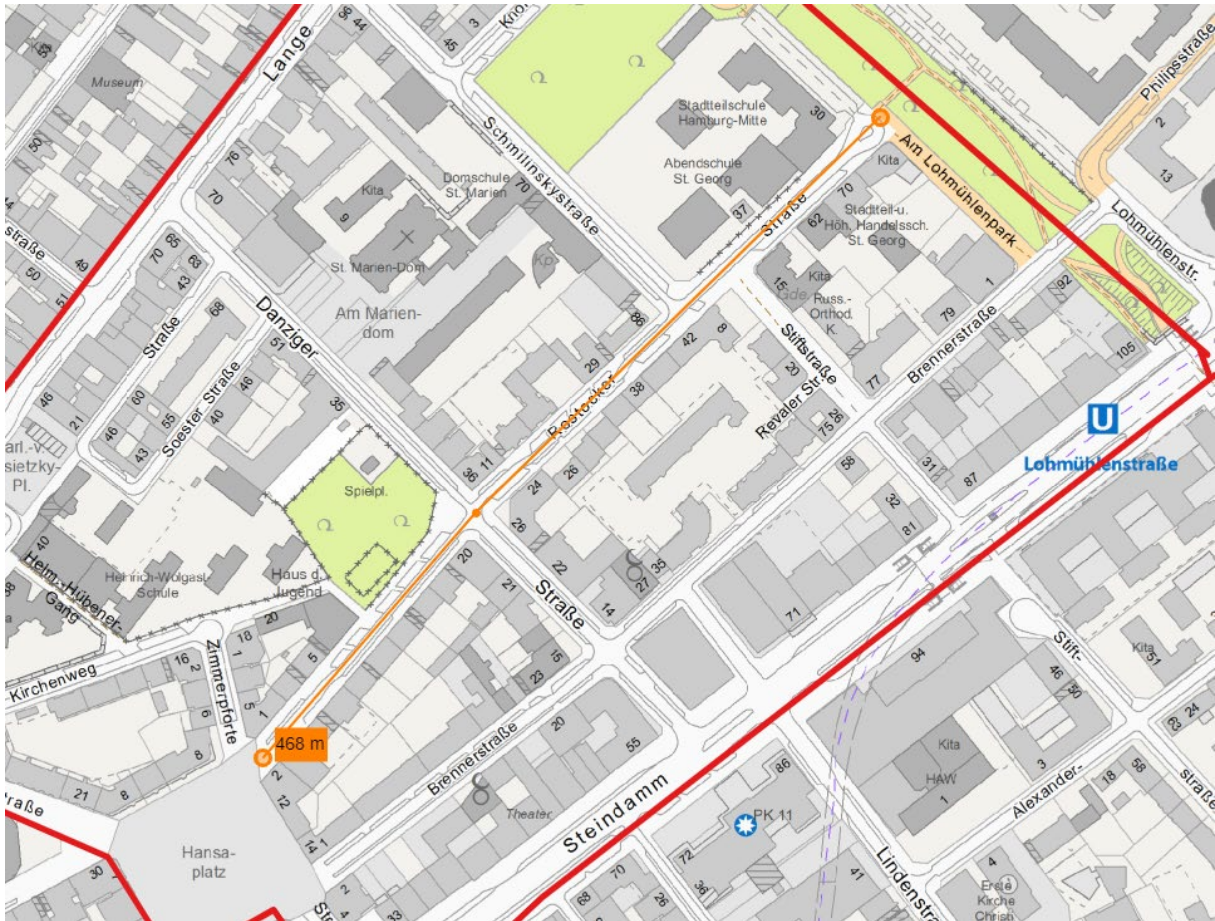


Abbildung 17: Länge der gesamten Rostocker Straße (Geoportal-Hamburg)

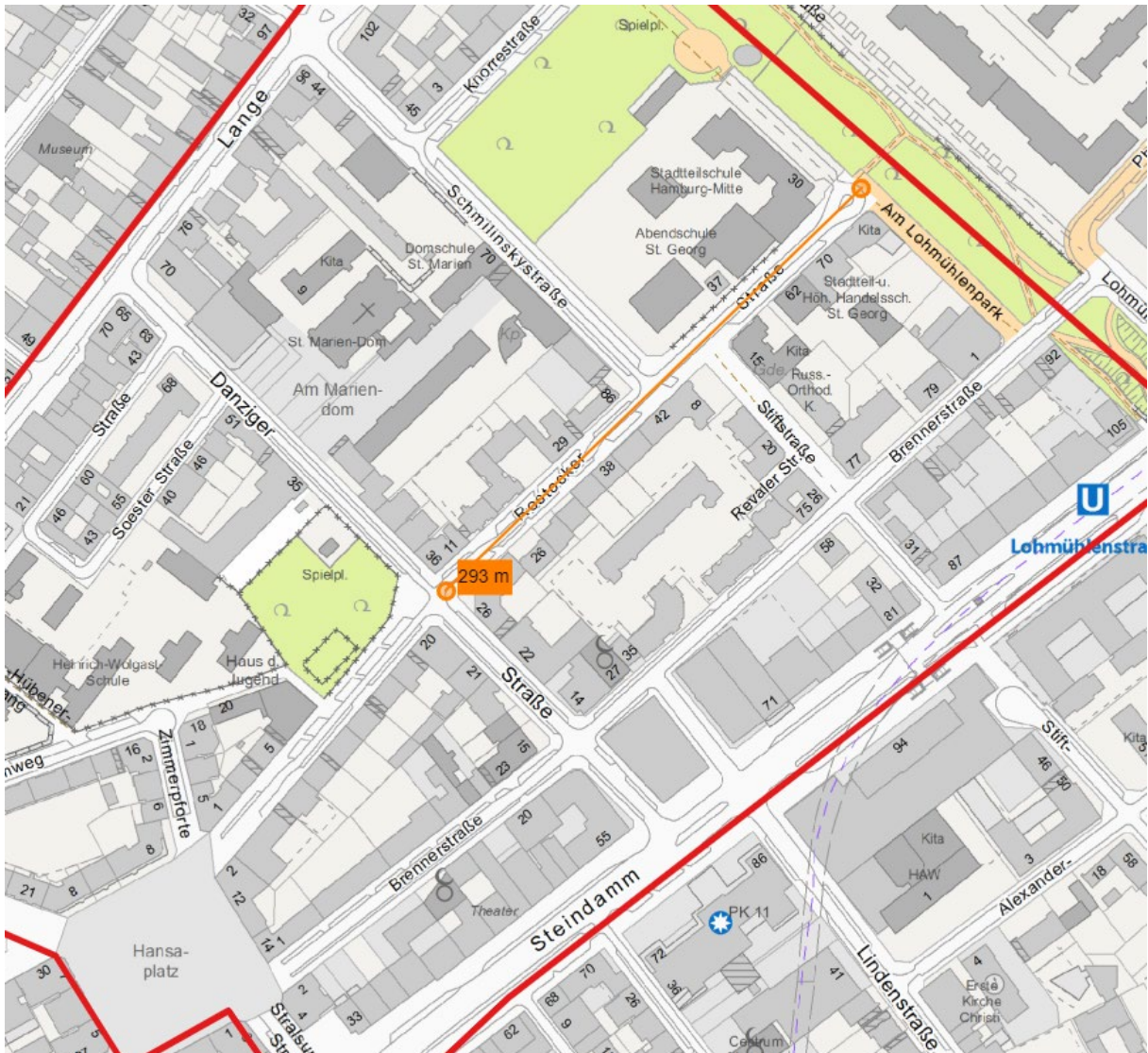


Abbildung 18: Länge des Erhebungsgebietes (Geoportal-Hamburg)



## 2. Brief des LBV zur Teilnahme an der Anwohnerbefragung

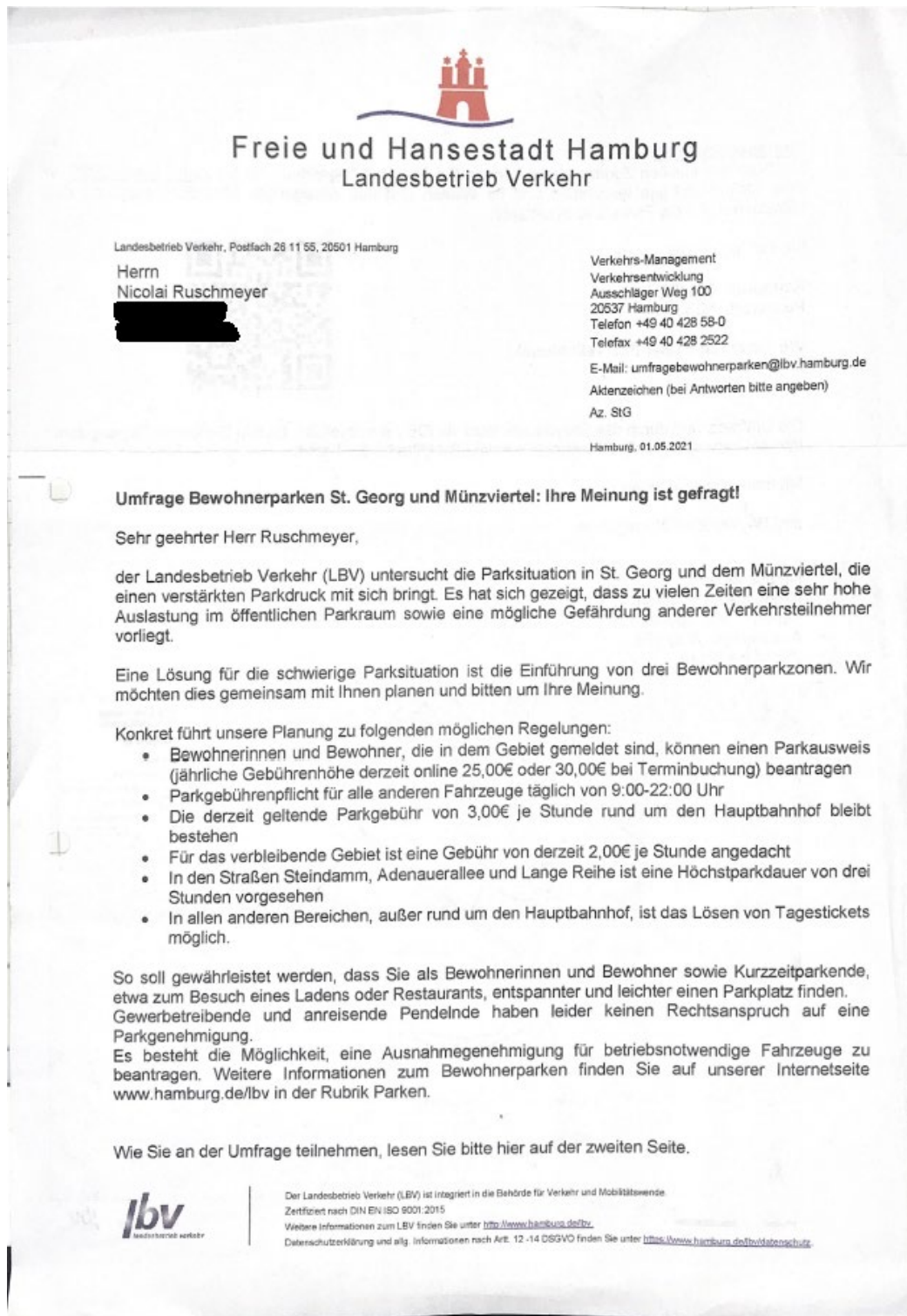


Abbildung 19: Brief des LBV – Vorderseite (LBV)

**Umfrageteilnahme:**

Mit Ihren individuellen Zugangsdaten können Sie über den folgenden Link bis zum 31. Mai 2021 an einer Online-Umfrage teilnehmen und Ihr Wissen und Ihre Anregungen über St. Georg und das Münzviertel und die Parksituation mitteilen.

<https://t1p.de/nzLs>

Kennung: ██████████

Passwort: ██████████

**Wir freuen uns über Ihre Teilnahme!**



Die Umfrage wird durch das Statistikamt Nord via IDEV durchgeführt. Sollten Sie keinen Zugang zum Internet haben, liegen Druckexemplare beim LBV Mitte für Sie bereit.

Mit freundlichen Grüßen

Ihr LBV Verkehrs-Management

Herausgeber:  
Landesbetrieb Verkehr  
Verkehrs-Management  
Ausschläger Weg 100  
20537 Hamburg



Abbildung 20: Brief des LBV – Rückseite (LBV)



### 3. E-Mail des LBV mit Informationen zur Umfrage

Hallo Herr Ruschmeyer,

anbei finden Sie in der PDF das sogenannte Kodierungsverzeichnis, da die Antworten aus dem Dropdown-Menü mit Ziffern versehen wurden (z.B. weiblich=1 und männlich=2 etc.). Die Exceltabelle umfasst die Ergebnisse der 2298 Antworten, die wir erhalten haben. Zur Einordnung: wir hatten ca. 12.800 Personen angeschrieben, das entspricht ungefähr 18%, was unserem erwartetem Wert entspricht.

Ich habe dabei die Antworten von den Freitext Fragen herausgenommen. Hier werden z.T. persönliche Daten angegeben, das hat also Datenschutzgründe. Wenn Sie da noch genauere Nachfragen haben, können Sie mich dazu gerne anrufen.

Ich kopiere Ihnen außerdem noch einmal die Fragen rein, falls Sie diese nicht mehr vorliegen haben. Im Kodierungsverzeichnis ist Frage 1 mit "A1" betitelt usw.

1. Geschlecht? weiblich/männlich/divers

2. Alter? Unter 18 Jahre/18 bis unter 30 Jahre/30 bis unter 50 Jahre/50 bis unter 65 Jahre/65 Jahre und älter

3. Sind Sie im künftigen Bewohnerparkgebiet dauerhaft wohnhaft oder ansässig? (Sollte dies nicht positiv zu beantworten sein, kann Ihre Umfrage leider nicht ausgewertet werden)

Ja/Nein Ja, gewerbetreibend

4. Benutzen Sie ein Kraftfahrzeug?

Ja, einen fremden PKW (von privat oder gemietet)/Ja, einen privaten PKW täglich/Ja, einen privaten PKW 3-5x wöchentlich/Ja, einen privaten PKW 1x wöchentlich oder weniger/Nein

5. Nutzen Sie hierfür einen privaten Stellplatz (z.B. in einer Tiefgarage)?

Ja/Nein

6. Wie würden Sie Ihre Parksituation (Zeit für Parkplatzsuche, Verfügbarkeit von Parklücken, etc.) derzeit bewerten?

Werktags morgens bis mittags (07:00-13:00): (Schulnoten)

Werktags nachmittags (13:01-17:00): (Schulnoten)

Werktags abends (17:01-20:00): (Schulnoten)

Werktags nachts bis morgens (20:01-06:00): (Schulnoten)

Sonntags ganztägig: (Schulnoten)

7. Wie bewerten Sie insgesamt die Absicht, das Bewohnerparken mit Parkscheinplicht in den drei Bewohnerparkgebieten einzuführen? Auch wenn dies heißt, dass Pendlerinnen und Pendler und andere gebietsfremde Parkende nicht mehr dort gebührenfrei parken können. (Schulnoten\*) \_\_\_\_

8. Haben Sie Anmerkungen zu den allgemeinen Planungen?

Freitext 350 Zeichen

9. In welcher Straße in St. Georg/dem Münzviertel parken Sie überwiegend?

(Dropdown)

10. Wenn Sie in an der üblichen Stelle keinen Parkplatz finden, wo parken Sie dann?

(Dropdown)

11. Wie würden Sie den Zuschnitt der möglichen neuen Bewohnerparkgebiete ändern?

Freitext 350 Zeichen

12. Für Fahrzeuge von ansässigen Firmen, die für den Betrieb auch tagsüber mehrfach erforderlich sind, besteht die Möglichkeit eine Ausnahmegenehmigung für 250,00 € im Jahr zu erhalten, sofern keine andere Parkmöglichkeit vorliegt. Wie schätzen Sie dies ein? (Schulnoten\*) \_\_\_\_

13. Als Bewohnerin und Bewohner haben Sie die Möglichkeit, für eine jährliche Verwaltungsgebühr in Höhe von derzeit 30 € (online 25 €) einen Bewohnerparkausweis zu erhalten, wenn Sie Halter oder dauerhafter Nutzer eines Kraftfahrzeuges sind. Dieser Ausweis kann online beantragt und bezahlt werden. Beabsichtigen Sie, einen solchen Ausweis zu beantragen, wenn die Maßnahme umgesetzt würde?

Ja/nein

14. Wie bezeichnen Sie selbst üblicherweise die Gebiete/Regionen des Stadtteils? (Die Beantwortung dieser Frage hilft uns bei der Findung einer selbsterklärenden Bezeichnung der einzelnen Bereiche der Bewohnerparkregelung weiter z.B. AE100-AE104.)

1. Lange Reihe (Auswahl; An der Alster; St. Marien; Freitext)

2. Hansaplatz (Auswahl: Kurt-Schumacher-Allee; Steindamm; Freitext)

3. Münzstraße (Auswahl: Münzviertel; Hühnerposten; Freitext)

#### 4. Eigener Flyer: Aufruf zur Teilnahme an der Umfrage

---



Liebe Anwohner\*innen,

für meine Bachelorarbeit zum Thema „Analyse der Parkraumnutzung in einem Wohnviertel des Hamburger Stadtteils St. Georg“ benötige ich Ihre Unterstützung.

Ich möchte Sie bitten an meiner Umfrage zur Mobilität der Einwohner in St. Georg über den [unten stehenden](#) Link oder QR-Code Teilzunehmen.

Alle Daten, die Sie angeben möchten, sind anonym! Nach der Auswertung der Umfrage werden diese restlos gelöscht.

Für weitere Fragen kontaktieren Sie mich gerne unter:  
**[umfrage.stgeorg@gmail.com](mailto:umfrage.stgeorg@gmail.com)**

Die Umfrage dauert ca. 5 Minuten und Sie würden mir damit sehr weiterhelfen!

Vielen Dank!

|

Link zur Umfrage:

<https://poll3.tuhh.de/index.php/773512?lang=de>



---

Abbildung 21: Eigener Flyer als Aufruf zur Teilnahme an der Umfrage

## 5. Fragebogen

Fragebogen: Anwohnerbefragung (online):

Für meine Bachelorarbeit zum Thema „Analyse der Parkraumnutzung in einem Wohnviertel des Hamburger Stadtteils St. Georg“ benötige ich Ihre Unterstützung. Hierfür möchte ich Sie bitten, über den QR-Code oder den Link an meiner Anwohnerbefragung zum Thema „Mobilität“ teilzunehmen. Die Umfrage dauert ca. fünf Minuten.  
Ich danke Ihnen für Ihre Mithilfe.

1. Frage: Wie viele Personen leben in Ihrem Haushalt (gewöhnlicher Aufenthaltsort)?  
(freies Feld)
2. Frage: Haben Sie einen Führerschein?  
 Ja             Nein
3. Frage: Stehen Ihnen im Haushalt einer oder mehrere private PKW zur Verfügung?  
 Ja             Nein
  - a. Wenn Ja, wie viele?  
(freies Feld)
  - b. Wenn Ja, wo parken Sie diese?  
 an der Straße         in der Tiefgarage         auf dem Grundstück  
 anderes
  - c. Ist es einfach, in der Nähe Ihrer Wohnung einen Parkplatz zu finden?  
 Ja     Nein
  - d. Wie ist die geschätzte Fahrleistung Ihres PKW (in km pro Jahr)?  
(freies Feld)
  - e. Nutzen Sie Ihr PKW?  
 Ja     Nein
    - i. Wenn ja, wie oft?  
 weniger als einmal pro Woche         1-2 Mal pro Woche  
 3-5 Mal pro Woche     mehr als fünf Mal pro Woche
4. Besitzen Sie ein Fahrrad?  
 Ja     Nein

a. Wenn Ja, wie viele?  
(freies Feld)

b. Wenn Ja, wo parken Sie diese?

in der Wohnung     im Haus     auf dem Grundstück     an der Straße  
 anderes

c. Ist es einfach, in der Nähe Ihrer Wohnung einen Parkplatz zu finden?

Ja     Nein

d. Nutzen Sie Ihr Fahrrad?

Ja     Nein

i. Wenn ja, wie oft?

weniger als einmal pro Woche     1-2 Mal pro Woche  
 3-5 Mal pro Woche     mehr als fünf Mal pro Woche

ii. Wie zufrieden sind Sie mit der vorhandenen Fahrradinfrastruktur im Umfelle Ihrer Wohnung?

sehr zufrieden     zufrieden     mäßig zufrieden  
 nicht zufrieden

5. Nutzen Sie Carsharing-Angebote?

Ja     Nein

a. Wenn Ja, welche?

(freies Feld)

b. Wenn Ja, wie oft?

weniger als einmal pro Woche     1-2 Mal pro Woche  
 3-5 Mal pro Woche     mehr als fünf Mal pro Woche

c. Wie zufrieden sind Sie mit dem Angebot an Carsharing-Angeboten im Umfelle Ihrer Wohnung?

sehr zufrieden     zufrieden     mäßig zufrieden  
 nicht zufrieden

6. Nutzen Sie den ÖPNV?

Ja     Nein

a. Wenn Ja, wie oft?

weniger als einmal pro Woche     1-2 Mal pro Woche  
 3-5 Mal pro Woche     mehr als fünf Mal pro Woche

b. Wie zufrieden sind Sie mit der Anbindung Ihrer Wohnung an den ÖPNV?

sehr zufrieden     zufrieden     mäßig zufrieden  
 nicht zufrieden

7. Welches Verkehrsmittel benutzen Sie in der Regel innerhalb Ihres Stadtviertels (z.B. um einzukaufen)?

zu Fuß     Fahrrad     PKW     ÖPNV     anderes

8. Welches Verkehrsmittel benutzen Sie in der Regel außerhalb Ihres Stadtviertels (z.B. um Freunde in anderen Stadtteilen zu besuchen)?

zu Fuß     Fahrrad     PKW     ÖPNV     anderes

9. Welches Verkehrsmittel benutzen Sie, um zur Arbeit/Uni/Schule etc. zu gelangen?

zu Fuß     Fahrrad     PKW     ÖPNV     anderes

10. Wie oft in der Woche benutzen Sie ein Auto, um sich fortzubewegen (egal, ob Sie aktiv Fahren, Beifahrer sind, Ihr eigenes Auto oder ein Carsharing-Auto benutzen)?

weniger als einmal pro Woche     1-2 Mal pro Woche  
 3-5 Mal pro Woche     mehr als fünf Mal pro Woche

11. Möchten Sie noch weitere Angaben zu ihrem Mobilitätsverhalten machen?

(freies Feld)

12. Für sonstige Anmerkungen, Fragen oder Kommentare ist hier noch Platz:

(freies Feld)

## 6. Informationen zu den Pkw-Besitzzahlen von infas360

Datensatzbeschreibung Infas 360 GmbH		infas 360			
Variable Name	Beschreibung	Ausprägungen	Quelle	Gehets- /Datenstand	Typ
AGS22	Schlussfelder				
GITTER_ID_100m	Strassenblockseite (amtlicher Gemeindecodiertes 22-stellig)		Infas 360 GmbH	31.12.2018	charakter(22)
GITTER_ID_1km	Gitter-Identifikator (Grid_ETRS89-LAEA_100m)				charakter(6)
GITTER_ID_1km	Gitter-Identifikator (Grid_ETRS89-LAEA_1km)				charakter(13)
STN	Adressfelder				
HNR_RANGE	Strassenname		Infas 360 GmbH, auf Basis der Bezirksregion	31.12.2018	charakter varying(25)
HNR_DEF	Hausnummern Range des Strassenabschnitts	U = ungerade G = Gerade N = nicht bestimmt	Infas 360 GmbH, auf Basis der Bezirksregion	31.12.2018	integer
BZ_WFL	Gebäudeart		Infas 360 GmbH, auf Basis der Bezirksregion	31.12.2018	smallint
RZ_MET	Höhenlage pro Erdgeschoss (nur Gebäude der priv. Nutzung)	Absolute Zahl	Infas 360 GmbH, ImmoScout24	31.12.2018	float(4, 2)
STR_Pkw_ANZ	Merkmale (lign) je Restzahl	Absolute Zahl	Infas 360 GmbH, KBA Kraftfahr-Bundesamt	31.12.2018	smallint
	Kfz	Absolute Zahl			
	Bestand an privaten Pkw	Absolute Zahl			

Tabelle 36: Informationen zu den Pkw-Besitzzahlen von infas360 (infas360)



## 7. Hamburger Mietenspiegel

Nettokaltmiete ohne Heizung und ohne Betriebskosten (in EURO/M²)											
Baualterklasse/Bezugsfertigkeit			bis 31.12.1918		1.1.1919 bis 20.6.1948	21.6.1948 bis 1960	1961 bis 1967	1968 bis 1977	1978 bis 1993	1994 bis 2010	2011 bis 2018
Ausstattung			mit Bad oder Sammelheizung	mit Bad und Sammelheizung	mit Bad und Sammelheizung	mit Bad und Sammelheizung	mit Bad und Sammelheizung	mit Bad und Sammelheizung	mit Bad und Sammelheizung	mit Bad und Sammelheizung	mit Bad und Sammelheizung
Wohnlage	Wohnfläche		B	C	F	H	I	K	L	M	N
Normal Wohnlage	25 m² bis unter 41 m²	1		12,10 10,12 - 14,55 25*	9,36 7,46 - 11,57 22*	8,33 7,00 - 10,00	8,45 5,79 - 11,70	9,29 6,01 - 11,91 28*		9,77 7,51 - 12,37 11*	
	41 m² bis unter 66 m²	2		9,94 8,33 - 11,86	8,47 7,24 - 9,80	7,40 6,56 - 8,15	6,76 6,10 - 7,00	7,20 5,50 - 8,94	9,22 7,92 - 10,71	9,28 8,00 - 10,72	12,75 10,00 - 15,04
	66 m² bis unter 91 m²	3	8,01 7,77 - 8,65 10*	10,26 8,94 - 11,91	8,54 7,06 - 9,96	7,79 6,80 - 9,21	6,17 5,63 - 6,50	6,22 5,41 - 6,90	7,71 6,30 - 9,26	9,90 8,00 - 11,53	12,28 10,22 - 14,51
	ab 91 m²	4		9,68 8,22 - 12,02	8,23 6,89 - 10,11 24*	7,16 6,56 - 7,93 12*	6,90 6,28 - 7,42 13*	6,14 5,56 - 6,56 25*	6,14 5,62 - 10,80 11*	8,59 8,79 - 11,93	10,55 10,64 - 15,29
Gute Wohnlage	25 m² bis unter 41 m²	5		13,05 10,39 - 15,19 15*		10,77 8,62 - 12,99	12,02 10,96 - 13,54	10,93 9,00 - 12,73 12*			
	41 m² bis unter 66 m²	6		10,89 9,20 - 13,27	10,61 8,57 - 12,53	9,26 7,04 - 11,09	8,69 6,72 - 10,91	9,10 7,16 - 11,34	9,84 6,95 - 12,23	11,82 10,11 - 15,00	15,14 13,97 - 16,16
	66 m² bis unter 91 m²	7		11,28 9,42 - 13,70	11,14 8,72 - 14,21	10,32 8,26 - 13,00	7,63 6,09 - 8,85	9,03 6,29 - 11,78	10,15 7,91 - 11,82	11,60 9,54 - 14,20	14,18 12,88 - 15,34
	91 m² bis unter 131 m²	8	9,08 7,45 - 10,59 11*	11,14 9,00 - 13,88	10,14 8,60 - 13,00	10,54 8,30 - 12,61	10,13 7,57 - 12,31 13*	10,81 9,25 - 11,77 15*	10,25 9,17 - 11,59 24*	12,99 10,60 - 16,00	13,91 12,82 - 15,00
	ab 131 m²	9		11,05 8,54 - 13,83	10,03 6,52 - 14,24 15*					14,39 10,29 - 18,37 16*	14,81 13,50 - 15,31 11*

Bei Leerfeldern können aufgrund einer zu geringen Datenbasis keine statistisch belastbaren Aussagen getroffen werden.  
\* Für Felder mit weniger als 30 Datensätzen ist die Aussage eingeschränkt.

Tabelle 37: Hamburger Mietenspiegel (Stadt Hamburg)

## 8. Fahrtzeitenvergleich zum Hauptbahnhof

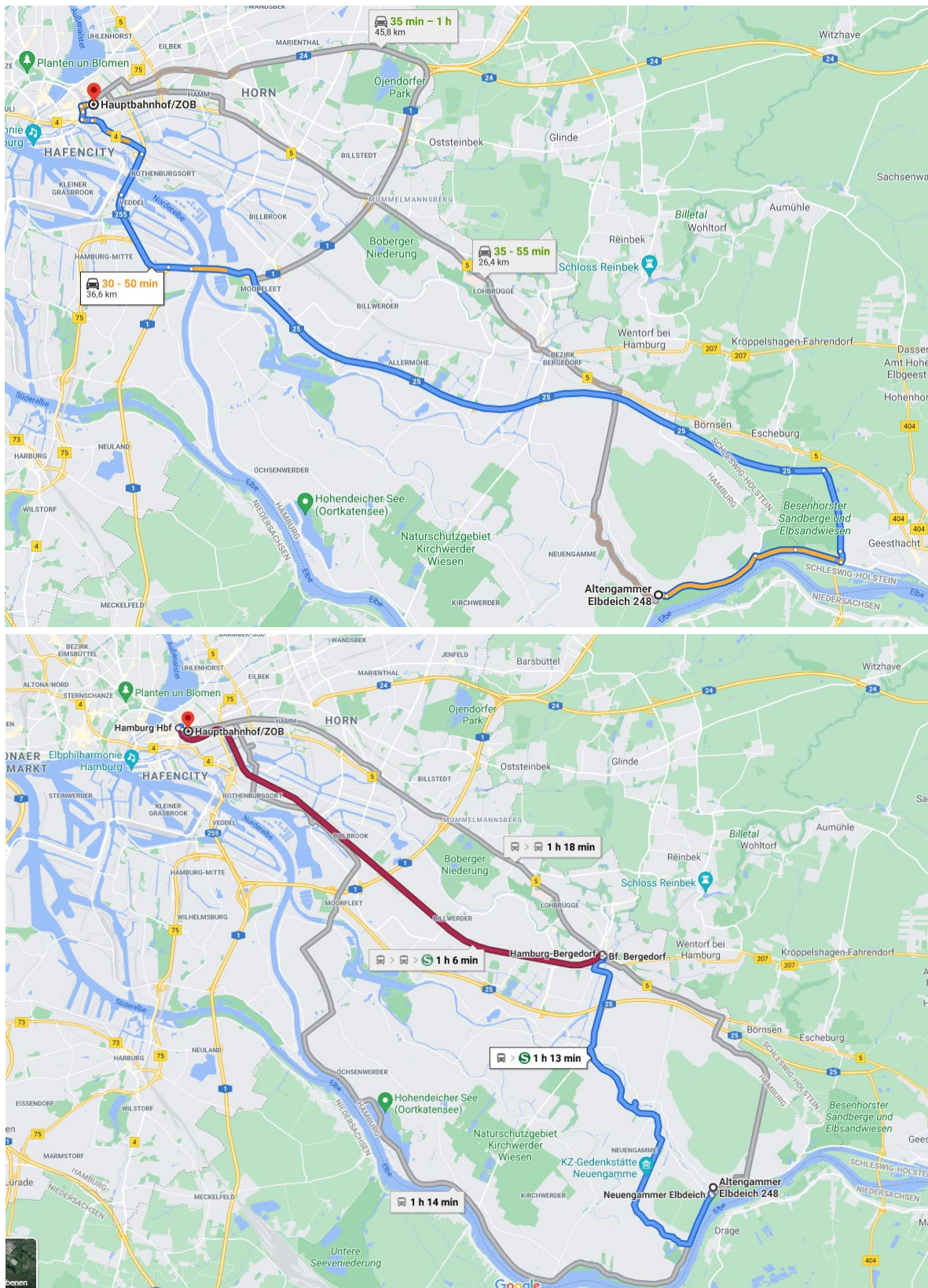


Abbildung 22: Fahrtzeitenvergleich von Altengamme (Google-Maps)



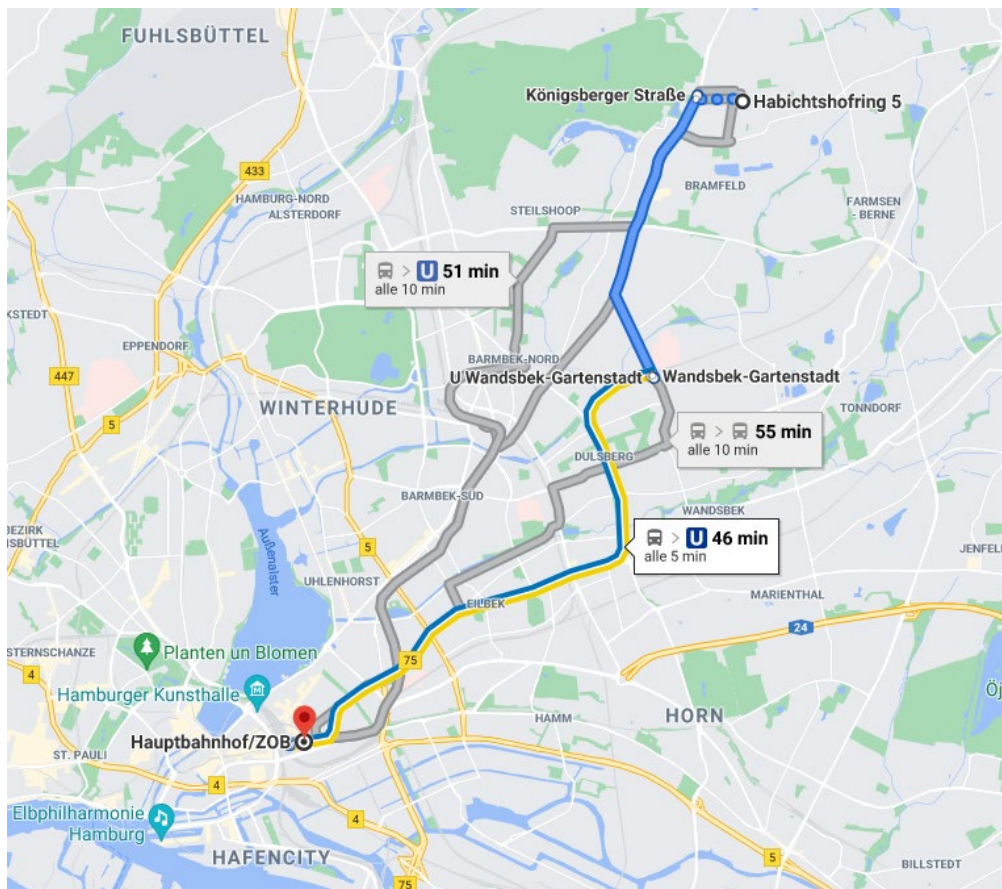
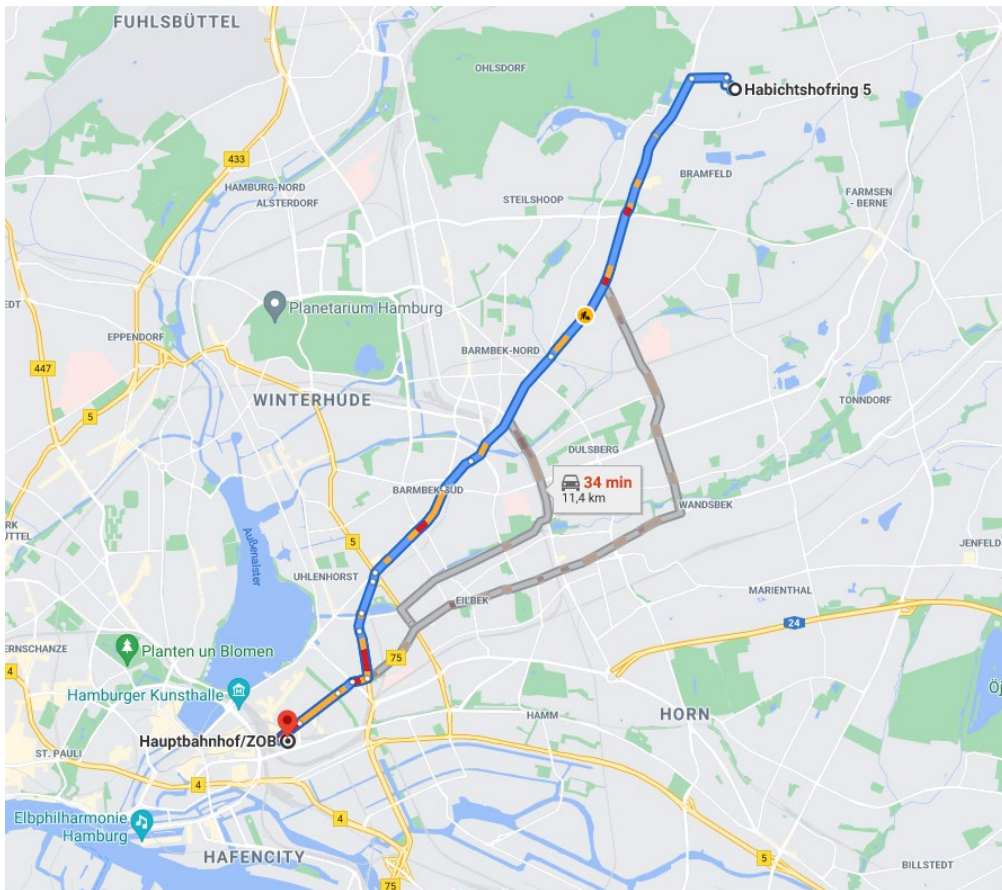


Abbildung 23: Fahrzeitenvergleich aus Bramfeld (Google-Maps)

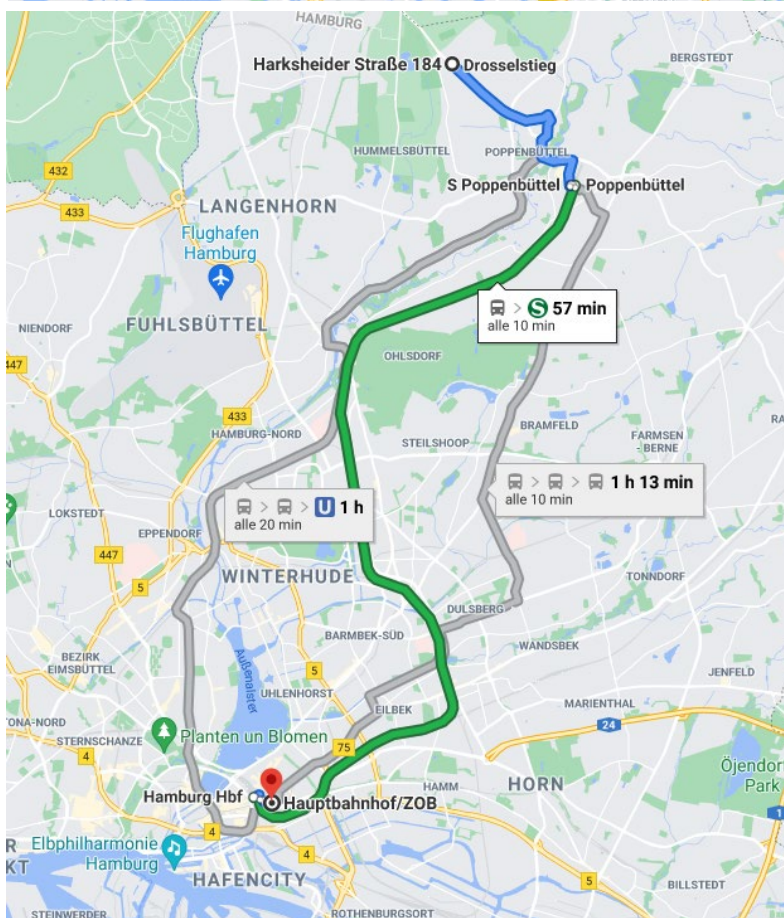
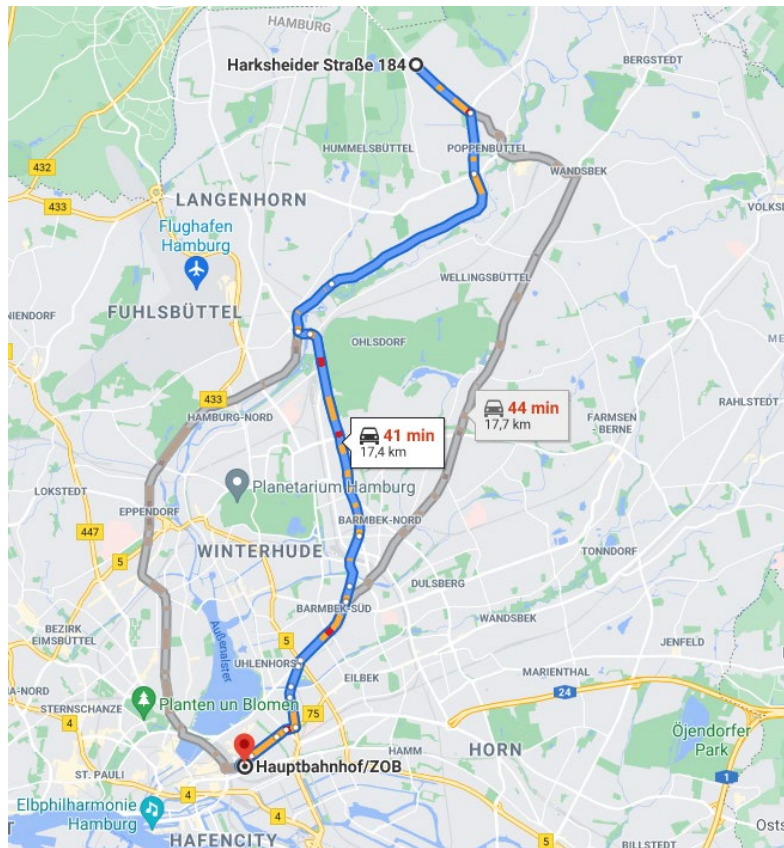


Abbildung 24: Fahrzeitenvergleich aus Poppenbüttel (Google-Maps)



### 9. Pkw-Erfassungen zu jedem Zeitpunkt

Auto	Erfassungen: insgesamt	So 20.06. 6:00 Uhr	So 20.06. 9:00 Uhr	So 20.06. 12:00 Uhr	So 20.06. 15:00 Uhr	So 20.06. 18:00 Uhr	Mo 21.06. 6:00 Uhr	Mo 21.06. 9:00 Uhr	Mo 21.06. 12:00 Uhr	Mo 21.06. 15:00 Uhr	Mo 21.06. 18:00 Uhr	Di 22.06. 6:00 Uhr	Di 22.06. 9:00 Uhr	Di 22.06. 12:00 Uhr
Auto 1	24	1	1	1	1	0	1	1	1	1	1	1	1	1
Auto 2	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 3	3	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 4	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 5	9	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 6	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 7	9	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0
Auto 8	18	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	1	1	1
Auto 9	28	1	1	1	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Auto 10	29	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Auto 11	3	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 12	25	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Auto 13	27	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Auto 14	4	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 15	28	1	1	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Auto 16	30	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Auto 17	29	1	1	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Auto 18	26	1	1	1	1	0	1	1	1	1	1	1	1	1
Auto 19	25	1	1	1	1	0	1	1	1	1	1	1	1	1
Auto 20	28	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0
Auto 21	30	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Auto 22	30	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Auto	Erfassungen: insgesamt	So 20.06. 6:00 Uhr	So 20.06. 9:00 Uhr	So 20.06. 12:00 Uhr	So 20.06. 15:00 Uhr	So 20.06. 18:00 Uhr	Mo 21.06. 6:00 Uhr	Mo 21.06. 9:00 Uhr	Mo 21.06. 12:00 Uhr	Mo 21.06. 15:00 Uhr	Mo 21.06. 18:00 Uhr	Di 22.06. 6:00 Uhr	Di 22.06. 9:00 Uhr	Di 22.06. 12:00 Uhr
Auto 23	15	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Auto 24	7	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	1	0	0
Auto 25	30	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Auto 26	11	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	1	1	1
Auto 27	19	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0
Auto 28	3	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 29	30	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Auto 30	3	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Auto 31	30	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Auto 32	9	1	0	0	0	0	1	1	0	1	0	1	1	1	1
Auto 33	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 34	28	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Auto 35	9	1	1	1	0	0	1	1	0	0	0	1	1	1	0
Auto 36	3	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 37	5	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 38	24	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0
Auto 39	12	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0
Auto 40	11	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	1	0	0	0
Auto 41	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 42	9	1	1	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	0
Auto 43	9	1	1	1	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1
Auto 44	12	1	1	1	1	0	0	1	0	0	1	1	1	1	0
Auto 45	4	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 46	20	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1
Auto 47	29	1	1	1	1	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Auto 48	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Auto</b>	<b>Erfassungen: insgesamt</b>	<b>So 20.06. 6:00 Uhr</b>	<b>So 20.06. 9:00 Uhr</b>	<b>So 20.06. 12:00 Uhr</b>	<b>So 20.06. 15:00 Uhr</b>	<b>So 20.06. 18:00 Uhr</b>	<b>Mo 21.06. 6:00 Uhr</b>	<b>Mo 21.06. 9:00 Uhr</b>	<b>Mo 21.06. 12:00 Uhr</b>	<b>Mo 21.06. 15:00 Uhr</b>	<b>Mo 21.06. 18:00 Uhr</b>	<b>Di 22.06. 6:00 Uhr</b>	<b>Di 22.06. 9:00 Uhr</b>	<b>Di 22.06. 12:00 Uhr</b>	
Auto 49	6	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 50	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 51	7	1	1	0	0	1	1	1	0	0	0	1	1	0	0
Auto 52	29	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Auto 53	5	1	1	0	0	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0
Auto 54	30	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Auto 55	29	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Auto 56	12	1	1	1	0	0	1	1	1	0	1	1	1	1	1
Auto 57	27	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Auto 58	30	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Auto 59	30	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Auto 60	15	1	1	1	1	1	1	1	0	0	1	0	0	0	0
Auto 61	3	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 62	4	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 63	30	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

Auto 64	4	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 65	15	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Auto 66	22	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Auto 67	3	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 68	17	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0
Auto 69	10	1	1	0	0	1	1	1	0	0	0	1	1	1
Auto 70	30	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Auto 71	14	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Auto 72	4	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0
Auto 73	29	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Auto 74	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0
Auto	Erfassungen: insgesamt	So 20.06. 6:00 Uhr	So 20.06. 9:00 Uhr	So 20.06. 12:00 Uhr	So 20.06. 15:00 Uhr	So 20.06. 18:00 Uhr	Mo 21.06. 6:00 Uhr	Mo 21.06. 9:00 Uhr	Mo 21.06. 12:00 Uhr	Mo 21.06. 15:00 Uhr	Mo 21.06. 18:00 Uhr	Di 22.06. 6:00 Uhr	Di 22.06. 9:00 Uhr	Di 22.06. 12:00 Uhr
Auto 75	4	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 76	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 77	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 78	0													
Auto 79	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 80	2	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 81	13	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Auto 82	2	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 83	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 84	3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 85	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 86	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 87	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 88	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 89	27	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Auto 90	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 91	2	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 92	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 93	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 94	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 95	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 96	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0



Auto 97	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 98	3	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 99	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 100	4	0	0	0	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0
<b>Auto</b>	<b>Erfassungen: insgesamt</b>	<b>So 20.06. 6:00 Uhr</b>	<b>So 20.06. 9:00 Uhr</b>	<b>So 20.06. 12:00 Uhr</b>	<b>So 20.06. 15:00 Uhr</b>	<b>So 20.06. 18:00 Uhr</b>	<b>Mo 21.06. 6:00 Uhr</b>	<b>Mo 21.06. 9:00 Uhr</b>	<b>Mo 21.06. 12:00 Uhr</b>	<b>Mo 21.06. 15:00 Uhr</b>	<b>Mo 21.06. 18:00 Uhr</b>	<b>Di 22.06. 6:00 Uhr</b>	<b>Di 22.06. 9:00 Uhr</b>	<b>Di 22.06. 12:00 Uhr</b>
Auto 101	9	0	0	0	0	1	1	1	1	1	0	1	1	1
Auto 102	11	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Auto 103	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 104	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 105	3	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1	0	0
Auto 106	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 107	11	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Auto 108	11	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Auto 109	2	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0
Auto 110	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 111	3	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1	0	0
Auto 112	3	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0
Auto 113	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 114	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 115	4	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0
Auto 116	4	0	0	0	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0
Auto 117	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 118	4	0	0	0	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0
Auto 119	2	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0
Auto 120	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 121	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 122	10	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Auto 123	4	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	1	1	0
Auto 124	5	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	0	0	0
Auto 125	10	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1
Auto 126	8	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0
<b>Auto</b>	<b>Erfassungen: insgesamt</b>	<b>So 20.06. 6:00 Uhr</b>	<b>So 20.06. 9:00 Uhr</b>	<b>So 20.06. 12:00 Uhr</b>	<b>So 20.06. 15:00 Uhr</b>	<b>So 20.06. 18:00 Uhr</b>	<b>Mo 21.06. 6:00 Uhr</b>	<b>Mo 21.06. 9:00 Uhr</b>	<b>Mo 21.06. 12:00 Uhr</b>	<b>Mo 21.06. 15:00 Uhr</b>	<b>Mo 21.06. 18:00 Uhr</b>	<b>Di 22.06. 6:00 Uhr</b>	<b>Di 22.06. 9:00 Uhr</b>	<b>Di 22.06. 12:00 Uhr</b>
Auto 127	2	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0
Auto 128	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0

Auto 129	10	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1
Auto 130	23	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1
Auto 131	3	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0
Auto 132	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
Auto 133	17	0	0	0	0	0	1	1	0	1	1	1	1	1
Auto 134	10	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1
Auto 135	3	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0
Auto 136	3	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0
Auto 137	9	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	1	1
Auto 138	2	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0
Auto 139	24	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1
Auto 140	7	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	0	0	0
Auto 141	6	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0
Auto 142	2	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0
Auto 143	0	0	0	0	0	0								
Auto 144	3	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0
Auto 145	5	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0
Auto 146	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
Auto 147	8	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1
Auto 148	2	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0
Auto 149	8	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	1	1
Auto 150	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
Auto 151	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
Auto 152	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
Auto	Erfassungen: insgesamt	So 20.06. 6:00 Uhr	So 20.06. 9:00 Uhr	So 20.06. 12:00 Uhr	So 20.06. 15:00 Uhr	So 20.06. 18:00 Uhr	Mo 21.06. 6:00 Uhr	Mo 21.06. 9:00 Uhr	Mo 21.06. 12:00 Uhr	Mo 21.06. 15:00 Uhr	Mo 21.06. 18:00 Uhr	Di 22.06. 6:00 Uhr	Di 22.06. 9:00 Uhr	Di 22.06. 12:00 Uhr
Auto 153	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
Auto 154	3	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0
Auto 155	4	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0
Auto 156	3	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0
Auto 157	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
Auto 158	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
Auto 159	2	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0
Auto 160	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0
Auto 161	3	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0

Auto 162	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0
Auto 163	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
Auto 164	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
Auto 165	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1
Auto 166	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
Auto 167	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0
Auto 168	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
Auto 169	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	0
Auto 170	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0
Auto 171	10	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1
Auto 172	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0
Auto 173	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
Auto 174	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
Auto 175	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0
Auto 176	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
Auto 177	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
Auto 178	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
Auto	Erfassungen: insgesamt	So 20.06. 6:00 Uhr	So 20.06. 9:00 Uhr	So 20.06. 12:00 Uhr	So 20.06. 15:00 Uhr	So 20.06. 18:00 Uhr	Mo 21.06. 6:00 Uhr	Mo 21.06. 9:00 Uhr	Mo 21.06. 12:00 Uhr	Mo 21.06. 15:00 Uhr	Mo 21.06. 18:00 Uhr	Di 22.06. 6:00 Uhr	Di 22.06. 9:00 Uhr	Di 22.06. 12:00 Uhr	
Auto 179	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1
Auto 180	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 181	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0
Auto 182	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0
Auto 183	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
Auto 184	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
Auto 185	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
Auto 186	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
Auto 187	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
Auto 188	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1
Auto 189	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
Auto 190	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
Auto 191	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
Auto 192	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1
Auto 193	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
Auto 194	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1

Auto 195	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0
Auto 196	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0
Auto 197	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
Auto 198	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
Auto 199	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
Auto 200	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0
Auto 201	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1
Auto 202	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1
Auto 203	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
Auto 204	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
Auto	Erfassungen: insgesamt	So 20.06. 6:00 Uhr	So 20.06. 9:00 Uhr	So 20.06. 12:00 Uhr	So 20.06. 15:00 Uhr	So 20.06. 18:00 Uhr	Mo 21.06. 6:00 Uhr	Mo 21.06. 9:00 Uhr	Mo 21.06. 12:00 Uhr	Mo 21.06. 15:00 Uhr	Mo 21.06. 18:00 Uhr	Di 22.06. 6:00 Uhr	Di 22.06. 9:00 Uhr	Di 22.06. 12:00 Uhr	
Auto 205	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1
Auto 206	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1
Auto 207	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
Auto 208	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1
Auto 209	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1
Auto 210	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1
Auto 211	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1
Auto 212	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1
Auto 213	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1
Auto 214	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
Auto 215	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1
Auto 216	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Auto 217	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Auto 218	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Auto 219	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Auto 220	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Auto 221	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Auto 222	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Auto 223	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Auto 224	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Auto 225	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Auto 226	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Auto 227	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1

Auto 228	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 229	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 230	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto	Erfassungen: insgesamt	So 20.06. 6:00 Uhr	So 20.06. 9:00 Uhr	So 20.06. 12:00 Uhr	So 20.06. 15:00 Uhr	So 20.06. 18:00 Uhr	Mo 21.06. 6:00 Uhr	Mo 21.06. 9:00 Uhr	Mo 21.06. 12:00 Uhr	Mo 21.06. 15:00 Uhr	Mo 21.06. 18:00 Uhr	Di 22.06. 6:00 Uhr	Di 22.06. 9:00 Uhr	Di 22.06. 12:00 Uhr
Auto 231	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 232	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 233	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 234	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 235	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 236	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 237	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 238	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 239	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 240	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 241	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 242	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 243	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 244	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 245	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 246	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 247	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 248	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 249	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 250	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 251	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 252	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 253	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 254	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 255	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 256	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto	Erfassungen: insgesamt	So 20.06. 6:00 Uhr	So 20.06. 9:00 Uhr	So 20.06. 12:00 Uhr	So 20.06. 15:00 Uhr	So 20.06. 18:00 Uhr	Mo 21.06. 6:00 Uhr	Mo 21.06. 9:00 Uhr	Mo 21.06. 12:00 Uhr	Mo 21.06. 15:00 Uhr	Mo 21.06. 18:00 Uhr	Di 22.06. 6:00 Uhr	Di 22.06. 9:00 Uhr	Di 22.06. 12:00 Uhr
Auto 257	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 258	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 259	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Auto 260	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 261	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 262	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 263	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 264	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 265	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 266	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 267	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 268	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 269	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 270	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 271	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 272	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 273	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 274	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 275	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 276	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 277	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 278	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 279	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 280	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 281	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 282	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Auto</b>	<b>Erfassungen: insgesamt</b>	<b>So 20.06. 6:00 Uhr</b>	<b>So 20.06. 9:00 Uhr</b>	<b>So 20.06. 12:00 Uhr</b>	<b>So 20.06. 15:00 Uhr</b>	<b>So 20.06. 18:00 Uhr</b>	<b>Mo 21.06. 6:00 Uhr</b>	<b>Mo 21.06. 9:00 Uhr</b>	<b>Mo 21.06. 12:00 Uhr</b>	<b>Mo 21.06. 15:00 Uhr</b>	<b>Mo 21.06. 18:00 Uhr</b>	<b>Di 22.06. 6:00 Uhr</b>	<b>Di 22.06. 9:00 Uhr</b>	<b>Di 22.06. 12:00 Uhr</b>
Auto 283	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 284	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 285	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 286	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 287	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 288	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 289	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 290	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 291	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 292	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 293	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Auto 294	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 295	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 296	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 297	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 298	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 299	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 300	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 301	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 302	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 303	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 304	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 305	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 306	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 307	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 308	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto	Erfassungen: insgesamt	So 20.06. 6:00 Uhr	So 20.06. 9:00 Uhr	So 20.06. 12:00 Uhr	So 20.06. 15:00 Uhr	So 20.06. 18:00 Uhr	Mo 21.06. 6:00 Uhr	Mo 21.06. 9:00 Uhr	Mo 21.06. 12:00 Uhr	Mo 21.06. 15:00 Uhr	Mo 21.06. 18:00 Uhr	Di 22.06. 6:00 Uhr	Di 22.06. 9:00 Uhr	Di 22.06. 12:00 Uhr
Auto 309	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 310	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 311	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 312	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 313	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 314	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 315	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 316	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 317	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 318	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 319	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 320	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 321	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 322	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 323	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 324	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 325	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 326	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 327	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0



Auto 328	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 329	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 330	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 331	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 332	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 333	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 334	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto	Erfassungen: insgesamt	So 20.06. 6:00 Uhr	So 20.06. 9:00 Uhr	So 20.06. 12:00 Uhr	So 20.06. 15:00 Uhr	So 20.06. 18:00 Uhr	Mo 21.06. 6:00 Uhr	Mo 21.06. 9:00 Uhr	Mo 21.06. 12:00 Uhr	Mo 21.06. 15:00 Uhr	Mo 21.06. 18:00 Uhr	Di 22.06. 6:00 Uhr	Di 22.06. 9:00 Uhr	Di 22.06. 12:00 Uhr	
Auto 335	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 336	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 337	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 338	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 339	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 340	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 341	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 342	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 343	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 344	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 345	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 346	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 347	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 348	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 349	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 350	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 351	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 352	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 353	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 354	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 355	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 356	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 357	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 358	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 359	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 360	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Auto	Erfassungen: insgesamt	So 20.06. 6:00 Uhr	So 20.06. 9:00 Uhr	So 20.06. 12:00 Uhr	So 20.06. 15:00 Uhr	So 20.06. 18:00 Uhr	Mo 21.06. 6:00 Uhr	Mo 21.06. 9:00 Uhr	Mo 21.06. 12:00 Uhr	Mo 21.06. 15:00 Uhr	Mo 21.06. 18:00 Uhr	Di 22.06. 6:00 Uhr	Di 22.06. 9:00 Uhr	Di 22.06. 12:00 Uhr
Auto 361	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 362	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 363	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 364	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 365	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 366	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 367	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 368	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 369	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 370	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 371	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 372	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 373	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 374	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 375	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 376	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 377	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 378	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 379	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 380	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 381	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 382	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 383	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 384	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 385	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 386	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto	Erfassungen: insgesamt	So 20.06. 6:00 Uhr	So 20.06. 9:00 Uhr	So 20.06. 12:00 Uhr	So 20.06. 15:00 Uhr	So 20.06. 18:00 Uhr	Mo 21.06. 6:00 Uhr	Mo 21.06. 9:00 Uhr	Mo 21.06. 12:00 Uhr	Mo 21.06. 15:00 Uhr	Mo 21.06. 18:00 Uhr	Di 22.06. 6:00 Uhr	Di 22.06. 9:00 Uhr	Di 22.06. 12:00 Uhr
Auto 387	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 388	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 389	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 390	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 391	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 392	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Auto 393	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 394	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 395	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 396	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 397	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 398	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 399	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 400	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 401	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 402	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 403	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 404	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 405	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 406	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 407	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 408	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 409	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 410	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 411	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 412	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Auto</b>	<b>Erfassungen: insgesamt</b>	<b>So 20.06. 6:00 Uhr</b>	<b>So 20.06. 9:00 Uhr</b>	<b>So 20.06. 12:00 Uhr</b>	<b>So 20.06. 15:00 Uhr</b>	<b>So 20.06. 18:00 Uhr</b>	<b>Mo 21.06. 6:00 Uhr</b>	<b>Mo 21.06. 9:00 Uhr</b>	<b>Mo 21.06. 12:00 Uhr</b>	<b>Mo 21.06. 15:00 Uhr</b>	<b>Mo 21.06. 18:00 Uhr</b>	<b>Di 22.06. 6:00 Uhr</b>	<b>Di 22.06. 9:00 Uhr</b>	<b>Di 22.06. 12:00 Uhr</b>	
Auto 413	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 414	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 415	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 416	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 417	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 418	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 419	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 420	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 421	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 422	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 423	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 424	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 425	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 426	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Auto 427	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 428	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 429	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 430	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 431	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 432	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 433	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 434	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 435	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 436	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 437	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 438	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto	Erfassungen: insgesamt	So 20.06. 6:00 Uhr	So 20.06. 9:00 Uhr	So 20.06. 12:00 Uhr	So 20.06. 15:00 Uhr	So 20.06. 18:00 Uhr	Mo 21.06. 6:00 Uhr	Mo 21.06. 9:00 Uhr	Mo 21.06. 12:00 Uhr	Mo 21.06. 15:00 Uhr	Mo 21.06. 18:00 Uhr	Di 22.06. 6:00 Uhr	Di 22.06. 9:00 Uhr	Di 22.06. 12:00 Uhr	
Auto 439	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 440	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 441	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 442	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 443	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 444	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 445	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 446	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 447	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 448	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 449	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 450	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 451	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 452	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 453	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 454	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 455	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 456	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 457	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 458	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 459	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 460	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Auto 461	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 462	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 463	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 464	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Auto</b>	<b>Erfassungen: insgesamt</b>	<b>So 20.06. 6:00 Uhr</b>	<b>So 20.06. 9:00 Uhr</b>	<b>So 20.06. 12:00 Uhr</b>	<b>So 20.06. 15:00 Uhr</b>	<b>So 20.06. 18:00 Uhr</b>	<b>Mo 21.06. 6:00 Uhr</b>	<b>Mo 21.06. 9:00 Uhr</b>	<b>Mo 21.06. 12:00 Uhr</b>	<b>Mo 21.06. 15:00 Uhr</b>	<b>Mo 21.06. 18:00 Uhr</b>	<b>Di 22.06. 6:00 Uhr</b>	<b>Di 22.06. 9:00 Uhr</b>	<b>Di 22.06. 12:00 Uhr</b>
Auto 465	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 466	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 467	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 468	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 469	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 470	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 471	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 472	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 473	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 474	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 475	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 476	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 477	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 478	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 479	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 480	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 481	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 482	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 483	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 484	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 485	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 486	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 487	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 488	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 489	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 490	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Auto</b>	<b>Erfassungen: insgesamt</b>	<b>So 20.06. 6:00 Uhr</b>	<b>So 20.06. 9:00 Uhr</b>	<b>So 20.06. 12:00 Uhr</b>	<b>So 20.06. 15:00 Uhr</b>	<b>So 20.06. 18:00 Uhr</b>	<b>Mo 21.06. 6:00 Uhr</b>	<b>Mo 21.06. 9:00 Uhr</b>	<b>Mo 21.06. 12:00 Uhr</b>	<b>Mo 21.06. 15:00 Uhr</b>	<b>Mo 21.06. 18:00 Uhr</b>	<b>Di 22.06. 6:00 Uhr</b>	<b>Di 22.06. 9:00 Uhr</b>	<b>Di 22.06. 12:00 Uhr</b>
Auto 491	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 492	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Auto 493	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 494	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 495	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 496	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 497	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 498	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 499	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 500	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 501	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 502	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 503	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 504	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 505	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 506	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 507	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 508	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 509	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 510	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 511	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 512	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 513	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 514	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 515	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 516	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto	Erfassungen: insgesamt	So 20.06. 6:00 Uhr	So 20.06. 9:00 Uhr	So 20.06. 12:00 Uhr	So 20.06. 15:00 Uhr	So 20.06. 18:00 Uhr	Mo 21.06. 6:00 Uhr	Mo 21.06. 9:00 Uhr	Mo 21.06. 12:00 Uhr	Mo 21.06. 15:00 Uhr	Mo 21.06. 18:00 Uhr	Di 22.06. 6:00 Uhr	Di 22.06. 9:00 Uhr	Di 22.06. 12:00 Uhr
Auto 517	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 518	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 519	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 520	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 521	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 522	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 523	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 524	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 525	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 526	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Auto 527	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 528	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 529	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 530	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 531	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 532	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 533	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 534	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 535	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 536	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 537	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 538	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 539	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 540	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 541	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 542	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto	Erfassungen: insgesamt	So 20.06. 6:00 Uhr	So 20.06. 9:00 Uhr	So 20.06. 12:00 Uhr	So 20.06. 15:00 Uhr	So 20.06. 18:00 Uhr	Mo 21.06. 6:00 Uhr	Mo 21.06. 9:00 Uhr	Mo 21.06. 12:00 Uhr	Mo 21.06. 15:00 Uhr	Mo 21.06. 18:00 Uhr	Di 22.06. 6:00 Uhr	Di 22.06. 9:00 Uhr	Di 22.06. 12:00 Uhr	
Auto 543	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 544	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 545	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 546	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 547	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 548	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0



Auto	Di 22.06. 15:00 Uhr	Di 22.06. 18:00 Uhr	So 04.07. 6:00 Uhr	So 04.07. 9:00 Uhr	So 04.07. 12:00 Uhr	So 04.07. 15:00 Uhr	So 04.07. 18:00 Uhr	Mo 05.07. 6:00 Uhr	Mo 05.07. 9:00 Uhr	Mo 05.07. 12:00 Uhr	Mo 05.07. 15:00 Uhr	Mo 05.07. 18:00 Uhr	Di 06.07. 6:00 Uhr	Di 06.07. 9:00 Uhr	Di 06.07. 12:00 Uhr
Auto 1	0	0	1	1	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Auto 2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1
Auto 6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 8	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1
Auto 9	1	1	1	1	1	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Auto 10	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	1	1	1	1	1
Auto 11	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 12	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0
Auto 13	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	1	1	1	0
Auto 14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 15	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Auto 16	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Auto 17	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Auto 18	1	1	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Auto 19	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	1
Auto 20	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Auto 21	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Auto 22	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Auto	Di 22.06. 15:00 Uhr	Di 22.06. 18:00 Uhr	So 04.07. 6:00 Uhr	So 04.07. 9:00 Uhr	So 04.07. 12:00 Uhr	So 04.07. 15:00 Uhr	So 04.07. 18:00 Uhr	Mo 05.07. 6:00 Uhr	Mo 05.07. 9:00 Uhr	Mo 05.07. 12:00 Uhr	Mo 05.07. 15:00 Uhr	Mo 05.07. 18:00 Uhr	Di 06.07. 6:00 Uhr	Di 06.07. 9:00 Uhr	Di 06.07. 12:00 Uhr
Auto 23	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 25	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Auto 26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 27	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0
Auto 28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 29	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Auto 30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Auto 31	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Auto 32	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 33	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 34	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Auto 35	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0
Auto 36	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 37	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 38	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	1	1	1
Auto 39	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Auto 40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0
Auto 41	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 42	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 43	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 44	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
Auto 45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 46	1	1	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Auto 47	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Auto 48	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto	Di 22.06. 15:00 Uhr	Di 22.06. 18:00 Uhr	So 04.07. 6:00 Uhr	So 04.07. 9:00 Uhr	So 04.07. 12:00 Uhr	So 04.07. 15:00 Uhr	So 04.07. 18:00 Uhr	Mo 05.07. 6:00 Uhr	Mo 05.07. 9:00 Uhr	Mo 05.07. 12:00 Uhr	Mo 05.07. 15:00 Uhr	Mo 05.07. 18:00 Uhr	Di 06.07. 6:00 Uhr	Di 06.07. 9:00 Uhr	Di 06.07. 12:00 Uhr
Auto 49	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 51	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 52	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	1	1
Auto 53	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 54	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Auto 55	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	1	1	1
Auto 56	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 57	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	1
Auto 58	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Auto 59	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Auto 60	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
Auto 61	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 62	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 63	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

Auto 64	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 65	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 66	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 67	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 68	0	0	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 69	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 70	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Auto 71	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 72	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 73	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Auto 74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Auto</b>	<b>Di 22.06. 15:00 Uhr</b>	<b>Di 22.06. 18:00 Uhr</b>	<b>So 04.07. 6:00 Uhr</b>	<b>So 04.07. 9:00 Uhr</b>	<b>So 04.07. 12:00 Uhr</b>	<b>So 04.07. 15:00 Uhr</b>	<b>So 04.07. 18:00 Uhr</b>	<b>Mo 05.07. 6:00 Uhr</b>	<b>Mo 05.07. 9:00 Uhr</b>	<b>Mo 05.07. 12:00 Uhr</b>	<b>Mo 05.07. 15:00 Uhr</b>	<b>Mo 05.07. 18:00 Uhr</b>	<b>Di 06.07. 6:00 Uhr</b>	<b>Di 06.07. 9:00 Uhr</b>	<b>Di 06.07. 12:00 Uhr</b>
Auto 75	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 76	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 77	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 78															
Auto 79	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 80	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 81	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 82	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 83	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
Auto 84	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0
Auto 85	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 86	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 87	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 88	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 89	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Auto 90	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 91	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 92	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 93	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 94	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 95	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 96	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Auto 97	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 98	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
Auto 99	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Auto</b>	<b>Di 22.06. 15:00 Uhr</b>	<b>Di 22.06. 18:00 Uhr</b>	<b>So 04.07. 6:00 Uhr</b>	<b>So 04.07. 9:00 Uhr</b>	<b>So 04.07. 12:00 Uhr</b>	<b>So 04.07. 15:00 Uhr</b>	<b>So 04.07. 18:00 Uhr</b>	<b>Mo 05.07. 6:00 Uhr</b>	<b>Mo 05.07. 9:00 Uhr</b>	<b>Mo 05.07. 12:00 Uhr</b>	<b>Mo 05.07. 15:00 Uhr</b>	<b>Mo 05.07. 18:00 Uhr</b>	<b>Di 06.07. 6:00 Uhr</b>	<b>Di 06.07. 9:00 Uhr</b>	<b>Di 06.07. 12:00 Uhr</b>
Auto 101	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 102	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 103	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 104	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 105	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 106	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 107	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 108	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 109	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 110	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 111	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 112	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 113	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 114	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 115	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0
Auto 116	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 117	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 118	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 119	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 120	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 121	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 122	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 123	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 124	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 125	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 126	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1
<b>Auto</b>	<b>Di 22.06. 15:00 Uhr</b>	<b>Di 22.06. 18:00 Uhr</b>	<b>So 04.07. 6:00 Uhr</b>	<b>So 04.07. 9:00 Uhr</b>	<b>So 04.07. 12:00 Uhr</b>	<b>So 04.07. 15:00 Uhr</b>	<b>So 04.07. 18:00 Uhr</b>	<b>Mo 05.07. 6:00 Uhr</b>	<b>Mo 05.07. 9:00 Uhr</b>	<b>Mo 05.07. 12:00 Uhr</b>	<b>Mo 05.07. 15:00 Uhr</b>	<b>Mo 05.07. 18:00 Uhr</b>	<b>Di 06.07. 6:00 Uhr</b>	<b>Di 06.07. 9:00 Uhr</b>	<b>Di 06.07. 12:00 Uhr</b>
Auto 127	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 128	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Auto 129	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 130	1	1	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Auto 131	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 132	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 133	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0
Auto 134	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 135	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 136	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 137	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0
Auto 138	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 139	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Auto 140	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0
Auto 141	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
Auto 142	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 143																
Auto 144	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 145	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
Auto 146	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 147	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 148	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 149	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
Auto 150	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 151	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
Auto 152	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto	Di 22.06. 15:00 Uhr	Di 22.06. 18:00 Uhr	So 04.07. 6:00 Uhr	So 04.07. 9:00 Uhr	So 04.07. 12:00 Uhr	So 04.07. 15:00 Uhr	So 04.07. 18:00 Uhr	Mo 05.07. 6:00 Uhr	Mo 05.07. 9:00 Uhr	Mo 05.07. 12:00 Uhr	Mo 05.07. 15:00 Uhr	Mo 05.07. 18:00 Uhr	Di 06.07. 6:00 Uhr	Di 06.07. 9:00 Uhr	Di 06.07. 12:00 Uhr	
Auto 153	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 154	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 155	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 156	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 157	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 158	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 159	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 160	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 161	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0

Auto 162	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 163	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 164	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 165	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 166	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 167	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0
Auto 168	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 169	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 170	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 171	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
Auto 172	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 173	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 174	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 175	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 176	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 177	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 178	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto	Di 22.06. 15:00 Uhr	Di 22.06. 18:00 Uhr	So 04.07. 6:00 Uhr	So 04.07. 9:00 Uhr	So 04.07. 12:00 Uhr	So 04.07. 15:00 Uhr	So 04.07. 18:00 Uhr	Mo 05.07. 6:00 Uhr	Mo 05.07. 9:00 Uhr	Mo 05.07. 12:00 Uhr	Mo 05.07. 15:00 Uhr	Mo 05.07. 18:00 Uhr	Di 06.07. 6:00 Uhr	Di 06.07. 9:00 Uhr	Di 06.07. 12:00 Uhr	
Auto 179	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 180	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 181	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 182	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
Auto 183	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 184	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 185	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 186	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 187	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 188	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 189	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 190	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 191	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 192	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
Auto 193	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 194	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Auto 195	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 196	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	1
Auto 197	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 198	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 199	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 200	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 201	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 202	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 203	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 204	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0
Auto	Di 22.06. 15:00 Uhr	Di 22.06. 18:00 Uhr	So 04.07. 6:00 Uhr	So 04.07. 9:00 Uhr	So 04.07. 12:00 Uhr	So 04.07. 15:00 Uhr	So 04.07. 18:00 Uhr	Mo 05.07. 6:00 Uhr	Mo 05.07. 9:00 Uhr	Mo 05.07. 12:00 Uhr	Mo 05.07. 15:00 Uhr	Mo 05.07. 18:00 Uhr	Di 06.07. 6:00 Uhr	Di 06.07. 9:00 Uhr	Di 06.07. 12:00 Uhr	
Auto 205	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 206	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 207	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
Auto 208	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 209	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 210	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 211	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0
Auto 212	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 213	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 214	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 215	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 216	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 217	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 218	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 219	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 220	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 221	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 222	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 223	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 224	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 225	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 226	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1
Auto 227	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0



Auto 228	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 229	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 230	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Auto</b>	<b>Di 22.06. 15:00 Uhr</b>	<b>Di 22.06. 18:00 Uhr</b>	<b>So 04.07. 6:00 Uhr</b>	<b>So 04.07. 9:00 Uhr</b>	<b>So 04.07. 12:00 Uhr</b>	<b>So 04.07. 15:00 Uhr</b>	<b>So 04.07. 18:00 Uhr</b>	<b>Mo 05.07. 6:00 Uhr</b>	<b>Mo 05.07. 9:00 Uhr</b>	<b>Mo 05.07. 12:00 Uhr</b>	<b>Mo 05.07. 15:00 Uhr</b>	<b>Mo 05.07. 18:00 Uhr</b>	<b>Di 06.07. 6:00 Uhr</b>	<b>Di 06.07. 9:00 Uhr</b>	<b>Di 06.07. 12:00 Uhr</b>
Auto 231	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 232	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 233	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 234	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 235	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 236	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 237	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 238	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 239	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 240	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 241	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 242	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 243	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 244	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 245	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
Auto 246	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 247	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0
Auto 248	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 249	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 250	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 251	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 252	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 253	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 254	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 255	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 256	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Auto</b>	<b>Di 22.06. 15:00 Uhr</b>	<b>Di 22.06. 18:00 Uhr</b>	<b>So 04.07. 6:00 Uhr</b>	<b>So 04.07. 9:00 Uhr</b>	<b>So 04.07. 12:00 Uhr</b>	<b>So 04.07. 15:00 Uhr</b>	<b>So 04.07. 18:00 Uhr</b>	<b>Mo 05.07. 6:00 Uhr</b>	<b>Mo 05.07. 9:00 Uhr</b>	<b>Mo 05.07. 12:00 Uhr</b>	<b>Mo 05.07. 15:00 Uhr</b>	<b>Mo 05.07. 18:00 Uhr</b>	<b>Di 06.07. 6:00 Uhr</b>	<b>Di 06.07. 9:00 Uhr</b>	<b>Di 06.07. 12:00 Uhr</b>
Auto 257	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
Auto 258	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 259	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0

Auto 260	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1
Auto 261	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Auto 262	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Auto 263	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
Auto 264	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Auto 265	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
Auto 266	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
Auto 267	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
Auto 268	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
Auto 269	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1
Auto 270	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0
Auto 271	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
Auto 272	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
Auto 273	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
Auto 274	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
Auto 275	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1
Auto 276	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
Auto 277	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1
Auto 278	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1
Auto 279	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Auto 280	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
Auto 281	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Auto 282	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
<b>Auto</b>	<b>Di 22.06. 15:00 Uhr</b>	<b>Di 22.06. 18:00 Uhr</b>	<b>So 04.07. 6:00 Uhr</b>	<b>So 04.07. 9:00 Uhr</b>	<b>So 04.07. 12:00 Uhr</b>	<b>So 04.07. 15:00 Uhr</b>	<b>So 04.07. 18:00 Uhr</b>	<b>Mo 05.07. 6:00 Uhr</b>	<b>Mo 05.07. 9:00 Uhr</b>	<b>Mo 05.07. 12:00 Uhr</b>	<b>Mo 05.07. 15:00 Uhr</b>	<b>Mo 05.07. 18:00 Uhr</b>	<b>Di 06.07. 6:00 Uhr</b>	<b>Di 06.07. 9:00 Uhr</b>	<b>Di 06.07. 12:00 Uhr</b>	
Auto 283	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
Auto 284	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
Auto 285	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
Auto 286	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
Auto 287	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
Auto 288	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
Auto 289	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
Auto 290	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1
Auto 291	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
Auto 292	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1
Auto 293	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0

Auto 294	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1
Auto 295	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1
Auto 296	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
Auto 297	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0
Auto 298	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0
Auto 299	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Auto 300	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1
Auto 301	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
Auto 302	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
Auto 303	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
Auto 304	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Auto 305	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Auto 306	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Auto 307	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Auto 308	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
<b>Auto</b>	<b>Di 22.06. 15:00 Uhr</b>	<b>Di 22.06. 18:00 Uhr</b>	<b>So 04.07. 6:00 Uhr</b>	<b>So 04.07. 9:00 Uhr</b>	<b>So 04.07. 12:00 Uhr</b>	<b>So 04.07. 15:00 Uhr</b>	<b>So 04.07. 18:00 Uhr</b>	<b>Mo 05.07. 6:00 Uhr</b>	<b>Mo 05.07. 9:00 Uhr</b>	<b>Mo 05.07. 12:00 Uhr</b>	<b>Mo 05.07. 15:00 Uhr</b>	<b>Mo 05.07. 18:00 Uhr</b>	<b>Di 06.07. 6:00 Uhr</b>	<b>Di 06.07. 9:00 Uhr</b>	<b>Di 06.07. 12:00 Uhr</b>	
Auto 309	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Auto 310	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Auto 311	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Auto 312	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Auto 313	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1
Auto 314	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Auto 315	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Auto 316	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Auto 317	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Auto 318	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
Auto 319	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Auto 320	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Auto 321	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Auto 322	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
Auto 323	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Auto 324	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Auto 325	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Auto 326	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Auto 327	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Auto 328	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 329	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 330	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 331	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 332	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 333	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 334	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Auto</b>	<b>Di 22.06. 15:00 Uhr</b>	<b>Di 22.06. 18:00 Uhr</b>	<b>So 04.07. 6:00 Uhr</b>	<b>So 04.07. 9:00 Uhr</b>	<b>So 04.07. 12:00 Uhr</b>	<b>So 04.07. 15:00 Uhr</b>	<b>So 04.07. 18:00 Uhr</b>	<b>Mo 05.07. 6:00 Uhr</b>	<b>Mo 05.07. 9:00 Uhr</b>	<b>Mo 05.07. 12:00 Uhr</b>	<b>Mo 05.07. 15:00 Uhr</b>	<b>Mo 05.07. 18:00 Uhr</b>	<b>Di 06.07. 6:00 Uhr</b>	<b>Di 06.07. 9:00 Uhr</b>	<b>Di 06.07. 12:00 Uhr</b>
Auto 335	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 336	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 337	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 338	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 339	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 340	0	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 341	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 342	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 343	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 344	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 345	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 346	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 347	0	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 348	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 349	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 350	0	0													
Auto 351	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 352	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 353	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 354	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 355	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 356	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 357	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 358	0	0	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 359	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 360	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Auto	Di 22.06. 15:00 Uhr	Di 22.06. 18:00 Uhr	So 04.07. 6:00 Uhr	So 04.07. 9:00 Uhr	So 04.07. 12:00 Uhr	So 04.07. 15:00 Uhr	So 04.07. 18:00 Uhr	Mo 05.07. 6:00 Uhr	Mo 05.07. 9:00 Uhr	Mo 05.07. 12:00 Uhr	Mo 05.07. 15:00 Uhr	Mo 05.07. 18:00 Uhr	Di 06.07. 6:00 Uhr	Di 06.07. 9:00 Uhr	Di 06.07. 12:00 Uhr
Auto 361	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 362	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 363	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 364	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 365	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 366	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 367	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 368	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 369	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 370	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 371	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 372	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 373	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 374	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 375	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 376	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 377	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 378	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 379	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 380	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 381	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 382	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 383	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 384	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 385	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 386	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto	Di 22.06. 15:00 Uhr	Di 22.06. 18:00 Uhr	So 04.07. 6:00 Uhr	So 04.07. 9:00 Uhr	So 04.07. 12:00 Uhr	So 04.07. 15:00 Uhr	So 04.07. 18:00 Uhr	Mo 05.07. 6:00 Uhr	Mo 05.07. 9:00 Uhr	Mo 05.07. 12:00 Uhr	Mo 05.07. 15:00 Uhr	Mo 05.07. 18:00 Uhr	Di 06.07. 6:00 Uhr	Di 06.07. 9:00 Uhr	Di 06.07. 12:00 Uhr
Auto 387	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 388	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 389	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 390	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 391	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 392	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0

Auto 393	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 394	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 395	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0
Auto 396	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 397	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 398	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 399	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 400	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 401	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 402	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 403	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 404	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 405	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 406	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 407	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 408	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 409	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0
Auto 410	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 411	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 412	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0
Auto	Di 22.06. 15:00 Uhr	Di 22.06. 18:00 Uhr	So 04.07. 6:00 Uhr	So 04.07. 9:00 Uhr	So 04.07. 12:00 Uhr	So 04.07. 15:00 Uhr	So 04.07. 18:00 Uhr	Mo 05.07. 6:00 Uhr	Mo 05.07. 9:00 Uhr	Mo 05.07. 12:00 Uhr	Mo 05.07. 15:00 Uhr	Mo 05.07. 18:00 Uhr	Di 06.07. 6:00 Uhr	Di 06.07. 9:00 Uhr	Di 06.07. 12:00 Uhr
Auto 413	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 414	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 415	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 416	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 417	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 418	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 419	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 420	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0
Auto 421	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 422	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 423	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 424	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 425	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0
Auto 426	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Auto 427	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 428	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
Auto 429	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
Auto 430	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0
Auto 431	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
Auto 432	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0
Auto 433	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0
Auto 434	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
Auto 435	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0
Auto 436	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
Auto 437	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0
Auto 438	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
Auto	Di 22.06. 15:00 Uhr	Di 22.06. 18:00 Uhr	So 04.07. 6:00 Uhr	So 04.07. 9:00 Uhr	So 04.07. 12:00 Uhr	So 04.07. 15:00 Uhr	So 04.07. 18:00 Uhr	Mo 05.07. 6:00 Uhr	Mo 05.07. 9:00 Uhr	Mo 05.07. 12:00 Uhr	Mo 05.07. 15:00 Uhr	Mo 05.07. 18:00 Uhr	Di 06.07. 6:00 Uhr	Di 06.07. 9:00 Uhr	Di 06.07. 12:00 Uhr
Auto 439	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0
Auto 440	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
Auto 441	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0
Auto 442	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
Auto 443	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
Auto 444	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
Auto 445	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
Auto 446	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 447	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 448	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 449	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 450	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 451	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 452	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 453	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 454	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 455	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 456	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
Auto 457	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0
Auto 458	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
Auto 459	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
Auto 460	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0



Auto 461	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
Auto 462	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
Auto 463	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
Auto 464	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
<b>Auto</b>	<b>Di 22.06. 15:00 Uhr</b>	<b>Di 22.06. 18:00 Uhr</b>	<b>So 04.07. 6:00 Uhr</b>	<b>So 04.07. 9:00 Uhr</b>	<b>So 04.07. 12:00 Uhr</b>	<b>So 04.07. 15:00 Uhr</b>	<b>So 04.07. 18:00 Uhr</b>	<b>Mo 05.07. 6:00 Uhr</b>	<b>Mo 05.07. 9:00 Uhr</b>	<b>Mo 05.07. 12:00 Uhr</b>	<b>Mo 05.07. 15:00 Uhr</b>	<b>Mo 05.07. 18:00 Uhr</b>	<b>Di 06.07. 6:00 Uhr</b>	<b>Di 06.07. 9:00 Uhr</b>	<b>Di 06.07. 12:00 Uhr</b>
Auto 465	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0
Auto 466	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0
Auto 467	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 468	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
Auto 469	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
Auto 470	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
Auto 471	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
Auto 472	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
Auto 473	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
Auto 474	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
Auto 475	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
Auto 476	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
Auto 477	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
Auto 478	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
Auto 479	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
Auto 480	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
Auto 481	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
Auto 482	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
Auto 483	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0
Auto 484	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	0
Auto 485	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
Auto 486	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
Auto 487	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0
Auto 488	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0
Auto 489	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0
Auto 490	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0
<b>Auto</b>	<b>Di 22.06. 15:00 Uhr</b>	<b>Di 22.06. 18:00 Uhr</b>	<b>So 04.07. 6:00 Uhr</b>	<b>So 04.07. 9:00 Uhr</b>	<b>So 04.07. 12:00 Uhr</b>	<b>So 04.07. 15:00 Uhr</b>	<b>So 04.07. 18:00 Uhr</b>	<b>Mo 05.07. 6:00 Uhr</b>	<b>Mo 05.07. 9:00 Uhr</b>	<b>Mo 05.07. 12:00 Uhr</b>	<b>Mo 05.07. 15:00 Uhr</b>	<b>Mo 05.07. 18:00 Uhr</b>	<b>Di 06.07. 6:00 Uhr</b>	<b>Di 06.07. 9:00 Uhr</b>	<b>Di 06.07. 12:00 Uhr</b>
Auto 491	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0
Auto 492	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0

Auto 493	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0
Auto 494	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0
Auto 495	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
Auto 496	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
Auto 497	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
Auto 498	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
Auto 499	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0
Auto 500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0
Auto 501	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
Auto 502	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0
Auto 503	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 504	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 505	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 506	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0
Auto 507	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0
Auto 508	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auto 509	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0
Auto 510	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0
Auto 511	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
Auto 512	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0
Auto 513	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
Auto 514	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
Auto 515	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
Auto 516	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
Auto	Di 22.06. 15:00 Uhr	Di 22.06. 18:00 Uhr	So 04.07. 6:00 Uhr	So 04.07. 9:00 Uhr	So 04.07. 12:00 Uhr	So 04.07. 15:00 Uhr	So 04.07. 18:00 Uhr	Mo 05.07. 6:00 Uhr	Mo 05.07. 9:00 Uhr	Mo 05.07. 12:00 Uhr	Mo 05.07. 15:00 Uhr	Mo 05.07. 18:00 Uhr	Di 06.07. 6:00 Uhr	Di 06.07. 9:00 Uhr	Di 06.07. 12:00 Uhr	
Auto 517	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
Auto 518	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0
Auto 519	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0
Auto 520	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
Auto 521	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0
Auto 522	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
Auto 523	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0
Auto 524	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
Auto 525	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
Auto 526	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0

Auto 527	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
Auto 528	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
Auto 529	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
Auto 530	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
Auto 531	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0
Auto 532	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
Auto 533	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
Auto 534	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
Auto 535	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0
Auto 536	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
Auto 537	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
Auto 538	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
Auto 539	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
Auto 540	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0
Auto 541	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
Auto 542	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1
Auto	Di 22.06. 15:00 Uhr	Di 22.06. 18:00 Uhr	So 04.07. 6:00 Uhr	So 04.07. 9:00 Uhr	So 04.07. 12:00 Uhr	So 04.07. 15:00 Uhr	So 04.07. 18:00 Uhr	Mo 05.07. 6:00 Uhr	Mo 05.07. 9:00 Uhr	Mo 05.07. 12:00 Uhr	Mo 05.07. 15:00 Uhr	Mo 05.07. 18:00 Uhr	Di 06.07. 6:00 Uhr	Di 06.07. 9:00 Uhr	Di 06.07. 12:00 Uhr	
Auto 543	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
Auto 544	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
Auto 545	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
Auto 546	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
Auto 547	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
Auto 548	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0

Auto	Di 06.07. 15:00 Uhr	Di 06.07. 18:00 Uhr	Anwohner/Gast?
Auto 1	0	0	Anwohner
Auto 2	0	0	
Auto 3	0	1	
Auto 4	0	0	
Auto 5	1	1	Anwohner
Auto 6	0	0	Gast
Auto 7	0	0	Anwohner
Auto 8	1	1	Anwohner
Auto 9	1	1	Anwohner
Auto 10	1	1	Anwohner
Auto 11	0	0	
Auto 12	0	0	Anwohner
Auto 13	1	1	Anwohner
Auto 14	0	0	
Auto 15	1	1	Anwohner
Auto 16	1	1	Anwohner
Auto 17	1	1	Anwohner
Auto 18	1	0	Anwohner
Auto 19	1	1	Anwohner
Auto 20	1	1	Anwohner
Auto 21	1	1	Anwohner
Auto 22	1	1	Anwohner
Auto	Di 06.07. 15:00 Uhr	Di 06.07. 18:00 Uhr	Anwohner/Gast?
Auto 23	0	0	Anwohner
Auto 24	0	0	Anwohner
Auto 25	1	1	Anwohner
Auto 26	0	0	Anwohner
Auto 27	0	0	Anwohner
Auto 28	0	0	
Auto 29	1	1	Anwohner
Auto 30	0	0	

Auto 31	1	1	Anwohner
Auto 32	0	0	Anwohner
Auto 33	0	0	Gast
Auto 34	1	1	Anwohner
Auto 35	0	0	Anwohner
Auto 36	0	0	
Auto 37	0	0	
Auto 38	0	0	Anwohner
Auto 39	1	1	Anwohner
Auto 40	0	0	
Auto 41	0	0	Gast
Auto 42	0	0	
Auto 43	0	0	
Auto 44	1	0	Anwohner
Auto 45	0	0	
Auto 46	0	0	Anwohner
Auto 47	1	1	Anwohner
Auto 48	0	0	
Auto	Di 06.07. 15:00 Uhr	Di 06.07. 18:00 Uhr	Anwohner/Gast?
Auto 49	0	0	
Auto 50	0	0	
Auto 51	0	0	
Auto 52	1	1	Anwohner
Auto 53	0	0	
Auto 54	1	1	Anwohner
Auto 55	1	1	Anwohner
Auto 56	0	0	Anwohner
Auto 57	1	1	Anwohner
Auto 58	1	1	Anwohner
Auto 59	1	1	Anwohner
Auto 60	1	1	Anwohner
Auto 61	0	0	
Auto 62	0	0	Gast
Auto 63	1	1	Anwohner

Auto 64	0	0	Gast
Auto 65	0	0	Anwohner
Auto 66	1	1	Anwohner
Auto 67	0	0	Gast
Auto 68	0	0	Anwohner
Auto 69	0	0	
Auto 70	1	1	Anwohner
Auto 71	0	0	Anwohner
Auto 72	0	0	
Auto 73	1	1	Anwohner
Auto 74	0	0	
Auto	Di 06.07. 15:00 Uhr	Di 06.07. 18:00 Uhr	Anwohner/Gast?
Auto 75	0	0	Gast
Auto 76	0	0	Gast
Auto 77	0	0	Gast
Auto 78			
Auto 79	0	0	Gast
Auto 80	0	0	Gast
Auto 81	0	0	Anwohner
Auto 82	0	0	Gast
Auto 83	0	0	
Auto 84	0	0	
Auto 85	0	0	Gast
Auto 86	0	0	Gast
Auto 87	0	0	Gast
Auto 88	0	0	Gast
Auto 89	1	1	Anwohner
Auto 90	0	0	Gast
Auto 91	0	0	Gast
Auto 92	0	0	Gast
Auto 93	0	0	Gast
Auto 94	0	0	Gast
Auto 95	0	0	Gast
Auto 96	0	0	Gast

Auto 97	0	0	Gast
Auto 98	0	0	Gast
Auto 99	0	0	Gast
Auto 100	0	0	Gast
<b>Auto</b>	<b>Di 06.07. 15:00 Uhr</b>	<b>Di 06.07. 18:00 Uhr</b>	<b>Anwohner/Gast?</b>
Auto 101	0	0	Anwohner
Auto 102	0	0	Anwohner
Auto 103	0	0	Gast
Auto 104	0	0	
Auto 105	0	0	
Auto 106	0	0	Gast
Auto 107	0	0	Anwohner
Auto 108	0	0	Anwohner
Auto 109	0	0	
Auto 110	0	0	Gast
Auto 111	0	0	
Auto 112	0	0	
Auto 113	0	0	Gast
Auto 114	0	0	Gast
Auto 115	0	0	
Auto 116	0	0	Gast
Auto 117	0	0	Gast
Auto 118	0	0	
Auto 119	0	0	
Auto 120	0	0	Gast
Auto 121	0	0	Gast
Auto 122	0	0	Gast
Auto 123	0	0	
Auto 124	0	0	
Auto 125	0	0	Anwohner
Auto 126	0	0	
<b>Auto</b>	<b>Di 06.07. 15:00 Uhr</b>	<b>Di 06.07. 18:00 Uhr</b>	<b>Anwohner/Gast?</b>
Auto 127	0	0	
Auto 128	0	0	

Auto 129	0	0	Gast
Auto 130	1	1	Anwohner
Auto 131	0	0	Gast
Auto 132	0	0	Gast
Auto 133	0	0	Anwohner
Auto 134	0	0	Anwohner
Auto 135	0	0	Gast
Auto 136	0	0	Gast
Auto 137	0	0	Anlieger
Auto 138	0	0	Gast
Auto 139	1	1	Anwohner
Auto 140	0	0	
Auto 141	0	0	
Auto 142	0	0	Gast
Auto 143			
Auto 144	0	0	
Auto 145	0	0	Anlieger
Auto 146	0	0	Gast
Auto 147	0	0	
Auto 148	0	0	Gast
Auto 149	0	0	
Auto 150	0	0	Gast
Auto 151	0	0	Gast
Auto 152	0	1	Gast
Auto	Di 06.07. 15:00 Uhr	Di 06.07. 18:00 Uhr	Anwohner/Gast?
Auto 153	0	0	Gast
Auto 154	0	0	Gast
Auto 155	0	1	Gast
Auto 156	0	0	Gast
Auto 157	0	0	Gast
Auto 158	0	1	Gast
Auto 159	0	0	Gast
Auto 160	0	0	Gast
Auto 161	0	0	Gast



Auto 162	0	0	Gast
Auto 163	0	0	Gast
Auto 164	0	0	Gast
Auto 165	0	0	
Auto 166	0	0	Gast
Auto 167	0	0	Gast
Auto 168	0	0	Gast
Auto 169	0	0	
Auto 170	0	0	Gast
Auto 171	0	0	
Auto 172	0	0	Gast
Auto 173	0	0	Gast
Auto 174	0	1	Gast
Auto 175	0	0	
Auto 176	0	0	
Auto 177	0	0	Gast
Auto 178	0	0	
Auto	Di 06.07. 15:00 Uhr	Di 06.07. 18:00 Uhr	Anwohner/Gast?
Auto 179	0	0	
Auto 180	0	0	Gast
Auto 181	0	0	Gast
Auto 182	0	0	
Auto 183	0	1	Gast
Auto 184	0	0	Gast
Auto 185	0	0	Gast
Auto 186	0	0	Gast
Auto 187	0	0	
Auto 188	0	0	
Auto 189	0	0	Gast
Auto 190	0	0	Gast
Auto 191	0	0	Gast
Auto 192	0	0	
Auto 193	0	0	
Auto 194	0	0	

Auto 195	0	0	Gast
Auto 196	1	0	Anlieger
Auto 197	0	0	
Auto 198	0	0	
Auto 199	0	0	
Auto 200	0	0	
Auto 201	0	0	
Auto 202	0	0	
Auto 203	0	0	
Auto 204	0	0	Anlieger
<b>Auto</b>	<b>Di 06.07. 15:00 Uhr</b>	<b>Di 06.07. 18:00 Uhr</b>	<b>Anwohner/Gast?</b>
Auto 205	0	0	Gast
Auto 206	0	0	Gast
Auto 207	0	0	Gast
Auto 208	0	0	Gast
Auto 209	0	0	Gast
Auto 210	0	0	
Auto 211	0	0	
Auto 212	0	0	Gast
Auto 213	0	0	Gast
Auto 214	0	0	Gast
Auto 215	0	0	
Auto 216	0	0	Gast
Auto 217	0	0	Gast
Auto 218	0	0	Gast
Auto 219	0	0	Gast
Auto 220	0	0	Gast
Auto 221	0	0	Gast
Auto 222	0	1	
Auto 223	0	0	Gast
Auto 224	0	0	Gast
Auto 225	0	0	Gast
Auto 226	1	0	Anlieger
Auto 227	0	0	Gast

Auto 228	0	0	
Auto 229	0	0	Gast
Auto 230	0	0	Gast
<b>Auto</b>	<b>Di 06.07. 15:00 Uhr</b>	<b>Di 06.07. 18:00 Uhr</b>	<b>Anwohner/Gast?</b>
Auto 231	0	0	Gast
Auto 232	0	0	Gast
Auto 233	0	0	Gast
Auto 234	0	0	Gast
Auto 235	0	0	Gast
Auto 236	0	0	Gast
Auto 237	0	0	Gast
Auto 238	0	0	Gast
Auto 239	0	0	Gast
Auto 240	0	1	Gast
Auto 241	0	0	Gast
Auto 242	0	0	Gast
Auto 243	0	0	Gast
Auto 244	0	0	Gast
Auto 245	0	0	Gast
Auto 246	0	0	Gast
Auto 247	0	0	Gast
Auto 248	0	0	Gast
Auto 249	0	1	Gast
Auto 250	0	0	Gast
Auto 251	0	0	Gast
Auto 252	0	0	Gast
Auto 253	0	0	Gast
Auto 254	0	0	Gast
Auto 255	0	0	Gast
Auto 256	0	0	Gast
<b>Auto</b>	<b>Di 06.07. 15:00 Uhr</b>	<b>Di 06.07. 18:00 Uhr</b>	<b>Anwohner/Gast?</b>
Auto 257	0	0	Gast
Auto 258	0	0	Gast
Auto 259	0	0	Gast

Auto 260	1	1	Gast
Auto 261	0	0	Anwohner
Auto 262	1	1	Anwohner
Auto 263	0	0	Gast
Auto 264	1	0	Anwohner
Auto 265	0	0	Gast
Auto 266	0	0	Gast
Auto 267	0	0	Gast
Auto 268	0	0	Gast
Auto 269	1	1	Gast
Auto 270	0	0	Anwohner
Auto 271	0	0	Gast
Auto 272	0	0	Gast
Auto 273	0	0	Gast
Auto 274	0	0	Gast
Auto 275	1	1	
Auto 276	0	0	Gast
Auto 277	1	0	Anwohner
Auto 278	1	1	
Auto 279	1	1	Anwohner
Auto 280	0	0	Gast
Auto 281	1	1	Anwohner
Auto 282	0	0	
<b>Auto</b>	<b>Di 06.07. 15:00 Uhr</b>	<b>Di 06.07. 18:00 Uhr</b>	<b>Anwohner/Gast?</b>
Auto 283	0	0	Gast
Auto 284	0	0	Gast
Auto 285	0	0	Gast
Auto 286	0	0	Gast
Auto 287	1	0	Gast
Auto 288	0	0	Gast
Auto 289	0	0	Gast
Auto 290	1	0	Anwohner
Auto 291	0	0	Gast
Auto 292	1	1	Anwohner
Auto 293	0	0	Gast

Auto 294	1	1	Anwohner
Auto 295	1	1	Anwohner
Auto 296	0	0	Gast
Auto 297	0	0	Gast
Auto 298	0	0	Gast
Auto 299	1	1	Anwohner
Auto 300	1	0	
Auto 301	0	0	Gast
Auto 302	0	0	Gast
Auto 303	0	0	Gast
Auto 304	0	0	Gast
Auto 305	0	0	Gast
Auto 306	1	0	Gast
Auto 307	0	0	Gast
Auto 308	0	0	Gast
Auto	Di 06.07. 15:00 Uhr	Di 06.07. 18:00 Uhr	Anwohner/Gast?
Auto 309	0	0	Gast
Auto 310	0	0	Gast
Auto 311	1	1	Gast
Auto 312	0	0	Gast
Auto 313	0	0	Gast
Auto 314	0	0	Gast
Auto 315	0	0	Gast
Auto 316	1	0	Gast
Auto 317	0	0	Gast
Auto 318	1	0	
Auto 319	0	0	Gast
Auto 320	0	0	Gast
Auto 321	0	0	Gast
Auto 322	1	0	
Auto 323	0	0	Gast
Auto 324	0	0	Gast
Auto 325	1	1	
Auto 326	0	0	Gast
Auto 327	0	0	

Auto 328	0	0	
Auto 329	0	0	
Auto 330	0	0	
Auto 331	0	0	
Auto 332	0	0	
Auto 333	0	0	
Auto 334	0	0	
<b>Auto</b>	<b>Di 06.07. 15:00 Uhr</b>	<b>Di 06.07. 18:00 Uhr</b>	<b>Anwohner/Gast?</b>
Auto 335	0	0	
Auto 336	0	0	
Auto 337	0	0	
Auto 338	0	0	
Auto 339	0	0	
Auto 340	0	0	
Auto 341	0	0	
Auto 342	0	0	
Auto 343	0	0	
Auto 344	0	0	
Auto 345	0	0	
Auto 346	0	0	
Auto 347	0	0	
Auto 348	0	0	
Auto 349	0	0	
Auto 350			
Auto 351	0	0	
Auto 352	0	0	
Auto 353	0	0	Gast
Auto 354	0	0	Gast
Auto 355	0	0	Gast
Auto 356	0	0	Gast
Auto 357	0	0	Gast
Auto 358	0	0	
Auto 359	0	0	
Auto 360	0	0	Gast

Auto	Di 06.07. 15:00 Uhr	Di 06.07. 18:00 Uhr	Anwohner/Gast?
Auto 361	0	0	Gast
Auto 362	0	0	Gast
Auto 363	0	0	Gast
Auto 364	0	0	Gast
Auto 365	0	0	Gast
Auto 366	0	0	
Auto 367	0	0	Gast
Auto 368	0	0	Gast
Auto 369	0	0	Gast
Auto 370	0	0	Gast
Auto 371	0	0	Gast
Auto 372	0	0	Gast
Auto 373	0	0	Gast
Auto 374	0	0	Gast
Auto 375	0	0	Gast
Auto 376	0	0	
Auto 377	0	0	Gast
Auto 378	0	0	
Auto 379	0	0	Gast
Auto 380	0	0	Gast
Auto 381	0	1	Gast
Auto 382	0	1	Gast
Auto 383	0	1	Gast
Auto 384	0	1	Gast
Auto 385	0	1	Gast
Auto 386	0	1	Gast
Auto	Di 06.07. 15:00 Uhr	Di 06.07. 18:00 Uhr	Anwohner/Gast?
Auto 387	0	1	Gast
Auto 388	0	1	Gast
Auto 389	0	1	Gast
Auto 390	0	0	Gast
Auto 391	0	0	Gast
Auto 392	0	0	

Auto 393	0	0	Gast
Auto 394	0	0	Gast
Auto 395	0	0	
Auto 396	0	0	Gast
Auto 397	0	0	Gast
Auto 398	0	0	Gast
Auto 399	0	0	Gast
Auto 400	0	0	Gast
Auto 401	0	0	Gast
Auto 402	0	0	Gast
Auto 403	0	0	Gast
Auto 404	0	0	Gast
Auto 405	0	0	Gast
Auto 406	0	0	Gast
Auto 407	0	0	Gast
Auto 408	0	0	Gast
Auto 409	0	0	
Auto 410	0	1	Gast
Auto 411	0	1	Gast
Auto 412	0	0	
Auto	Di 06.07. 15:00 Uhr	Di 06.07. 18:00 Uhr	Anwohner/Gast?
Auto 413	0	0	Gast
Auto 414	0	0	Gast
Auto 415	0	0	Gast
Auto 416	0	0	Gast
Auto 417	0	0	Gast
Auto 418	0	0	Gast
Auto 419	0	0	Gast
Auto 420	0	0	
Auto 421	0	0	Gast
Auto 422	0	1	Gast
Auto 423	0	0	Gast
Auto 424	0	0	Gast
Auto 425	0	0	
Auto 426	0	1	Gast



Auto 427	0	0	Gast
Auto 428	0	0	
Auto 429	0	0	
Auto 430	0	0	
Auto 431	0	0	
Auto 432	0	0	
Auto 433	0	0	
Auto 434	0	0	
Auto 435	0	0	
Auto 436	0	0	
Auto 437	0	0	
Auto 438	0	0	
Auto	Di 06.07. 15:00 Uhr	Di 06.07. 18:00 Uhr	Anwohner/Gast?
Auto 439	0	0	
Auto 440	0	0	
Auto 441	0	0	
Auto 442	0	0	
Auto 443	0	0	
Auto 444	0	0	
Auto 445	0	0	
Auto 446	0	1	Gast
Auto 447	0	1	Gast
Auto 448	0	1	Gast
Auto 449	1	0	Gast
Auto 450	1	1	Gast
Auto 451	1	0	Gast
Auto 452	1	1	Gast
Auto 453	1	1	Gast
Auto 454	1	0	Gast
Auto 455	1	0	Gast
Auto 456	0	0	
Auto 457	0	0	
Auto 458	0	0	
Auto 459	0	0	
Auto 460	0	0	

Auto 461	0	0	
Auto 462	0	0	
Auto 463	0	0	
Auto 464	0	0	
<b>Auto</b>	<b>Di 06.07. 15:00 Uhr</b>	<b>Di 06.07. 18:00 Uhr</b>	<b>Anwohner/Gast?</b>
Auto 465	0	0	
Auto 466	0	0	
Auto 467	1	1	Gast
Auto 468	0	0	Gast
Auto 469	0	0	Gast
Auto 470	0	0	Gast
Auto 471	0	0	Gast
Auto 472	0	0	Gast
Auto 473	0	0	Gast
Auto 474	0	0	Gast
Auto 475	0	0	Gast
Auto 476	0	0	Gast
Auto 477	0	0	Gast
Auto 478	0	0	Gast
Auto 479	0	0	Gast
Auto 480	0	0	Gast
Auto 481	0	0	Gast
Auto 482	0	0	Gast
Auto 483	0	0	Gast
Auto 484	0	0	
Auto 485	0	0	Gast
Auto 486	0	0	Gast
Auto 487	0	0	Gast
Auto 488	0	0	Gast
Auto 489	0	0	Gast
Auto 490	0	0	
<b>Auto</b>	<b>Di 06.07. 15:00 Uhr</b>	<b>Di 06.07. 18:00 Uhr</b>	<b>Anwohner/Gast?</b>
Auto 491	0	0	Gast
Auto 492	0	0	Gast

Auto 493	0	0	Gast
Auto 494	0	0	Gast
Auto 495	0	0	Gast
Auto 496	0	0	Gast
Auto 497	0	0	Gast
Auto 498	0	0	Gast
Auto 499	0	0	Gast
Auto 500	0	0	Gast
Auto 501	0	0	Gast
Auto 502	0	0	Gast
Auto 503	1	0	Gast
Auto 504	1	0	Gast
Auto 505	1	0	Gast
Auto 506	0	0	Gast
Auto 507	0	0	Gast
Auto 508	0	1	Gast
Auto 509	0	0	
Auto 510	0	0	
Auto 511	0	0	Gast
Auto 512	0	0	
Auto 513	0	0	Gast
Auto 514	0	0	Gast
Auto 515	0	0	Gast
Auto 516	0	0	Gast
Auto	Di 06.07. 15:00 Uhr	Di 06.07. 18:00 Uhr	Anwohner/Gast?
Auto 517	0	0	Gast
Auto 518	0	0	
Auto 519	0	0	
Auto 520	0	0	Gast
Auto 521	0	0	
Auto 522	0	0	Gast
Auto 523	0	0	
Auto 524	0	0	
Auto 525	0	0	Gast
Auto 526	0	0	

Auto 527	0	0	
Auto 528	0	0	
Auto 529	0	0	
Auto 530	0	0	
Auto 531	0	0	
Auto 532	0	0	
Auto 533	0	0	
Auto 534	0	0	
Auto 535	0	0	
Auto 536	0	0	Gast
Auto 537	0	0	
Auto 538	0	0	
Auto 539	0	0	
Auto 540	0	0	
Auto 541	0	0	
Auto 542	0	0	
Auto	Di 06.07. 15:00 Uhr	Di 06.07. 18:00 Uhr	Anwohner/Gast?
Auto 543	0	0	Gast
Auto 544	0	0	Gast
Auto 545	0	0	Gast
Auto 546	0	0	Gast
Auto 547	0	0	Gast
Auto 548	0	0	Gast

10. Pkw-Erfassungen nach Ort der Erfassung

1. Erhebung, Sonntag 20.06. 6:00 Uhr		2. Erhebung, Sonntag 20.06. 9:00 Uhr		3. Erhebung, Sonntag 20.06. 12:00 Uhr		4. Erhebung, Sonntag 20.06. 15:00 Uhr	
Parkplatz	Auto	Parkplatz	Auto	Parkplatz	Auto	Parkplatz	Auto
Parkplatz 1	Auto 1	Parkplatz 1	Auto 1	Parkplatz 1	Auto 1	Parkplatz 1	Auto 1
Parkplatz 2	Auto 2	Parkplatz 2	Auto 2	Parkplatz 2	Auto 76	Parkplatz 2	Auto 83
Parkplatz 3	Auto 3	Parkplatz 3	Auto 3	Parkplatz 3	-	Parkplatz 3	Auto 84
Parkplatz 4	Auto 4	Parkplatz 4	Auto 4	Parkplatz 4	Auto 77	Parkplatz 4	Auto 85
Parkplatz 5	Auto 5	Parkplatz 5	Auto 5	Parkplatz 5	Auto 5	Parkplatz 5	Auto 5
Parkplatz 6	Auto 6	Parkplatz 6	Auto 6	Parkplatz 6	Auto 180	Parkplatz 6	Auto 86
Parkplatz 7	Auto 7	Parkplatz 7	Auto 7	Parkplatz 7	Auto 7	Parkplatz 7	Auto 7
Parkplatz 8	Auto 8	Parkplatz 8	Auto 8	Parkplatz 8	Auto 8	Parkplatz 8	Auto 8
Parkplatz 9	Auto 9	Parkplatz 9	Auto 9	Parkplatz 9	Auto 9	Parkplatz 9	Auto 87
Parkplatz 10	-	Parkplatz 10	Auto 71	Parkplatz 10	Auto 71	Parkplatz 10	Auto 71
Parkplatz 11	Auto 10	Parkplatz 11	Auto 10	Parkplatz 11	Auto 10	Parkplatz 11	Auto 10
Parkplatz 12	-	Parkplatz 12	Auto 34	Parkplatz 12	Auto 34	Parkplatz 12	Auto 34
Parkplatz 13	-	Parkplatz 13	-	Parkplatz 13	-	Parkplatz 13	Auto 88
Parkplatz 14	Auto 11	Parkplatz 14	Auto 11	Parkplatz 14	-	Parkplatz 14	-
Parkplatz 15	-	Parkplatz 15	-	Parkplatz 15	-	Parkplatz 15	-
Parkplatz 16	Auto 12	Parkplatz 16	Auto 12	Parkplatz 16	Auto 12	Parkplatz 16	Auto 12
Parkplatz 17	-	Parkplatz 17	Auto 61	Parkplatz 17	Auto 61	Parkplatz 17	-
Parkplatz 18	Auto 13	Parkplatz 18	Auto 13	Parkplatz 18	Auto 13	Parkplatz 18	Auto 13
Parkplatz 19	Auto 14	Parkplatz 19	Auto 14	Parkplatz 19	Auto 14	Parkplatz 19	Auto 14
Parkplatz 20	Auto 15	Parkplatz 20	Auto 15	Parkplatz 20	-	Parkplatz 20	Auto 89
Parkplatz 21	Auto 16	Parkplatz 21	Auto 16	Parkplatz 21	Auto 16	Parkplatz 21	Auto 16
Parkplatz 22	Auto 17	Parkplatz 22	Auto 17	Parkplatz 22	-	Parkplatz 22	Auto 17
Parkplatz 23	Auto 18	Parkplatz 23	Auto 18	Parkplatz 23	Auto 18	Parkplatz 23	Auto 18
Parkplatz 24	Auto 19	Parkplatz 24	-	Parkplatz 24	-	Parkplatz 24	-
Parkplatz 25	Auto 20	Parkplatz 25	Auto 20	Parkplatz 25	Auto 20	Parkplatz 25	Auto 20
Parkplatz 26	Auto 21	Parkplatz 26	Auto 21	Parkplatz 26	Auto 21	Parkplatz 26	Auto 21
Parkplatz 27	Auto 22	Parkplatz 27	Auto 22	Parkplatz 27	Auto 22	Parkplatz 27	Auto 22
Parkplatz 28	Auto 23	Parkplatz 28	Auto 23	Parkplatz 28	Auto 23	Parkplatz 28	Auto 23
Parkplatz 29	Auto 24	Parkplatz 29	Auto 24	Parkplatz 29	Auto 24	Parkplatz 29	Auto 24
Parkplatz 30	Auto 25	Parkplatz 30	Auto 25	Parkplatz 30	Auto 25	Parkplatz 30	Auto 25
Parkplatz 31	Auto 26	Parkplatz 31	Auto 26	Parkplatz 31	Auto 26	Parkplatz 31	Auto 26
Parkplatz 32	Auto 27	Parkplatz 32	-	Parkplatz 32	Auto 27	Parkplatz 32	-
Parkplatz 33	Auto 28	Parkplatz 33	Auto 27	Parkplatz 33	Auto 28	Parkplatz 33	Auto 27
Parkplatz 34	Auto 29	Parkplatz 34	Auto 28	Parkplatz 34	Auto 29	Parkplatz 34	Auto 90
Parkplatz 35	Auto 30	Parkplatz 35	Auto 29	Parkplatz 35	Auto 30	Parkplatz 35	Auto 29
Parkplatz 36	-	Parkplatz 36	Auto 30	Parkplatz 36	-	Parkplatz 36	Auto 91
Parkplatz 37	Auto 31	Parkplatz 37	Auto 73	Parkplatz 37	Auto 73	Parkplatz 37	Auto 73
Parkplatz 38	Auto 32	Parkplatz 38	Auto 31	Parkplatz 38	Auto 31	Parkplatz 38	Auto 31
Parkplatz 39	-	Parkplatz 39	-	Parkplatz 39	Auto 79	Parkplatz 39	Auto 92
Parkplatz 40	-	Parkplatz 40	-	Parkplatz 40	Auto 80	Parkplatz 40	Auto 80
Parkplatz 41	Auto 33	Parkplatz 41	Auto 33	Parkplatz 41	Auto 81	Parkplatz 41	Auto 81
Parkplatz 42	Auto 34	Parkplatz 42	-	Parkplatz 42	Auto 82	Parkplatz 42	Auto 82
Parkplatz 43	-	Parkplatz 43	-	Parkplatz 43	-	Parkplatz 43	-
Parkplatz 44	Auto 35	Parkplatz 44	Auto 35	Parkplatz 44	Auto 35	Parkplatz 44	Auto 93
Parkplatz 45	-	Parkplatz 45	-	Parkplatz 45	-	Parkplatz 45	-

Parkplatz 46	Auto 36	Parkplatz 46	Auto 36	Parkplatz 46	Auto 36	Parkplatz 46	Auto 94
Parkplatz 47	Auto 38	Parkplatz 47	Auto 38	Parkplatz 47	Auto 38	Parkplatz 47	Auto 38
Parkplatz 48	-	Parkplatz 48	-	Parkplatz 48	-	Parkplatz 48	-
Parkplatz 49	Auto 39	Parkplatz 49	Auto 39	Parkplatz 49	Auto 39	Parkplatz 49	Auto 39
Parkplatz 50	Auto 41	Parkplatz 50	-	Parkplatz 50	-	Parkplatz 50	Auto 95
Parkplatz 51	-	Parkplatz 51	-	Parkplatz 51	-	Parkplatz 51	-
Parkplatz 52	Auto 42	Parkplatz 52	Auto 42	Parkplatz 52	-	Parkplatz 52	-
Parkplatz 53	Auto 43	Parkplatz 53	Auto 43	Parkplatz 53	Auto 43	Parkplatz 53	Auto 96
Parkplatz 54	Auto 44	Parkplatz 54	Auto 44	Parkplatz 54	Auto 44	Parkplatz 54	Auto 44
Parkplatz 55	Auto 45	Parkplatz 55	Auto 45	Parkplatz 55	Auto 45	Parkplatz 55	Auto 45
Parkplatz 56	-	Parkplatz 56	-	Parkplatz 56	-	Parkplatz 56	-
Parkplatz 57	Auto 46	Parkplatz 57	Auto 46	Parkplatz 57	Auto 46	Parkplatz 57	Auto 46
Parkplatz 58	Auto 47	Parkplatz 58	Auto 47	Parkplatz 58	Auto 47	Parkplatz 58	Auto 47
Parkplatz 59	-	Parkplatz 59	-	Parkplatz 59	-	Parkplatz 59	-
Parkplatz 60	Auto 48	Parkplatz 60	Auto 48	Parkplatz 60	-	Parkplatz 60	-
Parkplatz 61	Auto 49	Parkplatz 61	Auto 49	Parkplatz 61	Auto 49	Parkplatz 61	Auto 49
Parkplatz 62	Auto 50	Parkplatz 62	Auto 75	Parkplatz 62	Auto 75	Parkplatz 62	Auto 75
Parkplatz 63	Auto 51	Parkplatz 63	Auto 51	Parkplatz 63	-	Parkplatz 63	-
Parkplatz 64	Auto 52	Parkplatz 64	Auto 52	Parkplatz 64	Auto 52	Parkplatz 64	Auto 52
Parkplatz 65	Auto 53	Parkplatz 65	Auto 53	Parkplatz 65	-	Parkplatz 65	-
Parkplatz 66	Auto 54	Parkplatz 66	Auto 54	Parkplatz 66	Auto 54	Parkplatz 66	Auto 54
Parkplatz 67	Auto 55	Parkplatz 67	Auto 55	Parkplatz 67	Auto 55	Parkplatz 67	Auto 55
Parkplatz 68	Auto 56	Parkplatz 68	Auto 56	Parkplatz 68	Auto 56	Parkplatz 68	-
Parkplatz 69	Auto 57	Parkplatz 69	Auto 57	Parkplatz 69	Auto 57	Parkplatz 69	Auto 57
Parkplatz 70	Auto 58	Parkplatz 70	Auto 58	Parkplatz 70	Auto 58	Parkplatz 70	Auto 58
Parkplatz 71	Auto 59	Parkplatz 71	Auto 59	Parkplatz 71	Auto 59	Parkplatz 71	Auto 59
Parkplatz 72	Auto 60	Parkplatz 72	-	Parkplatz 72	-	Parkplatz 72	-
Parkplatz 73	Auto 61	Parkplatz 73	Auto 60	Parkplatz 73	Auto 60	Parkplatz 73	Auto 60
Parkplatz 74	Auto 62	Parkplatz 74	Auto 19	Parkplatz 74	Auto 19	Parkplatz 74	Auto 19
Parkplatz 75	-	Parkplatz 75	Auto 62	Parkplatz 75	Auto 62	Parkplatz 75	Auto 62
Parkplatz 76	Auto 63	Parkplatz 76	Auto 63	Parkplatz 76	Auto 63	Parkplatz 76	Auto 63
Parkplatz 77	Auto 64	Parkplatz 77	Auto 64	Parkplatz 77	Auto 64	Parkplatz 77	Auto 64
Parkplatz 78	Auto 65	Parkplatz 78	Auto 65	Parkplatz 78	Auto 65	Parkplatz 78	Auto 65
Parkplatz 79	Auto 66	Parkplatz 79	Auto 66	Parkplatz 79	Auto 66	Parkplatz 79	Auto 66
Parkplatz 80	Auto 67	Parkplatz 80	Auto 67	Parkplatz 80	Auto 67	Parkplatz 80	Auto 97
Parkplatz 81	Auto 68	Parkplatz 81	Auto 68	Parkplatz 81	Auto 68	Parkplatz 81	Auto 68
Parkplatz 82	Auto 69	Parkplatz 82	Auto 69	Parkplatz 82	-	Parkplatz 82	Auto 98
Parkplatz 83	Auto 70	Parkplatz 83	Auto 70	Parkplatz 83	Auto 70	Parkplatz 83	Auto 70
Halteverbot	Auto 37	Halteverbot	Auto 37	Halteverbot	Auto 37	Halteverbot	Auto 37
Halteverbot	Auto 40	Halteverbot	Auto 40	Halteverbot	Auto 40	Halteverbot	Auto 40
Halteverbot	-	Halteverbot	-	Halteverbot	-	Halteverbot	-
Halteverbot		Halteverbot		Halteverbot		Halteverbot	

16. Erhebung, Sonntag 04.07. 6:00 Uhr

17. Erhebung, Sonntag 04.07. 9:00 Uhr

18. Erhebung, Sonntag 04.07. 12:00 Uhr

19. Erhebung, Sonntag 04.07. 15:00 Uhr

Parkplatz	Auto	Parkplatz	Auto	Parkplatz	Auto	Parkplatz	Auto
Parkplatz 1	Auto 10	Parkplatz 1	Auto 10	Parkplatz 1	Auto 10	Parkplatz 1	Auto 10
Parkplatz 2	Auto 327	Parkplatz 2	Auto 327	Parkplatz 2	Auto 18	Parkplatz 2	Auto 18

Parkplatz 3	Auto 12	Parkplatz 3	Auto 12	Parkplatz 3	Auto 12	Parkplatz 3	Auto 12
Parkplatz 4	Auto 328	Parkplatz 4	Auto 328	Parkplatz 4	Auto 368	Parkplatz 4	-
Parkplatz 5	Auto 261	Parkplatz 5	Auto 261	Parkplatz 5	Auto 261	Parkplatz 5	Auto 261
Parkplatz 6	Auto 262	Parkplatz 6	Auto 262	Parkplatz 6	Auto 262	Parkplatz 6	Auto 262
Parkplatz 7	Auto 1	Parkplatz 7	Auto 1	Parkplatz 7	Auto 369	Parkplatz 7	Auto 392
Parkplatz 8	Auto 66	Parkplatz 8	Auto 66	Parkplatz 8	Auto 66	Parkplatz 8	Auto 66
Parkplatz 9	-	Parkplatz 9	-	Parkplatz 9	Auto 370	Parkplatz 9	-
Parkplatz 10	Auto 9	Parkplatz 10	Auto 9	Parkplatz 10	Auto 9	Parkplatz 10	Auto 264
Parkplatz 11	-	Parkplatz 11	-	Parkplatz 11	Auto 141	Parkplatz 11	Auto 141
Parkplatz 12	Auto 329	Parkplatz 12	Auto 329	Parkplatz 12	Auto 329	Parkplatz 12	Auto 1
Parkplatz 13	-	Parkplatz 13	Auto 353	Parkplatz 13	-	Parkplatz 13	Auto 393
Parkplatz 14	Auto 133	Parkplatz 14	Auto 133	Parkplatz 14	Auto 133	Parkplatz 14	Auto 133
Parkplatz 15	Auto 34	Parkplatz 15	Auto 34	Parkplatz 15	Auto 34	Parkplatz 15	Auto 34
Parkplatz 16	Auto 13	Parkplatz 16	Auto 13	Parkplatz 16	Auto 13	Parkplatz 16	Auto 13
Parkplatz 17	Auto 38	Parkplatz 17	Auto 38	Parkplatz 17	Auto 38	Parkplatz 17	Auto 38
Parkplatz 18	Auto 54	Parkplatz 18	Auto 54	Parkplatz 18	Auto 54	Parkplatz 18	Auto 54
Parkplatz 19	-	Parkplatz 19	Auto 354	Parkplatz 19	Auto 354	Parkplatz 19	-
Parkplatz 20	Auto 270	Parkplatz 20	Auto 270	Parkplatz 20	Auto 270	Parkplatz 20	Auto 270
Parkplatz 21	Auto 17	Parkplatz 21	Auto 17	Parkplatz 21	Auto 17	Parkplatz 21	Auto 17
Parkplatz 22	Auto 89	Parkplatz 22	Auto 89	Parkplatz 22	Auto 89	Parkplatz 22	Auto 89
Parkplatz 23	Auto 15	Parkplatz 23	Auto 15	Parkplatz 23	Auto 15	Parkplatz 23	Auto 15
Parkplatz 24	Auto 330	Parkplatz 24	Auto 330	Parkplatz 24	Auto 371	Parkplatz 24	Auto 394
Parkplatz 25	Auto 331	Parkplatz 25	Auto 331	Parkplatz 25	Auto 372	Parkplatz 25	Auto 372
Parkplatz 26	Auto 332	Parkplatz 26	-	Parkplatz 26	-	Parkplatz 26	Auto 395
Parkplatz 27	Auto 333	Parkplatz 27	-	Parkplatz 27	-	Parkplatz 27	Auto 396
Parkplatz 28	Auto 334	Parkplatz 28	-	Parkplatz 28	-	Parkplatz 28	Auto 397
Parkplatz 29	Auto 335	Parkplatz 29	Auto 335	Parkplatz 29	Auto 335	Parkplatz 29	-
Parkplatz 30	Auto 25	Parkplatz 30	Auto 25	Parkplatz 30	Auto 25	Parkplatz 30	Auto 25
Parkplatz 31	Auto 336	Parkplatz 31	-	Parkplatz 31	Auto 373	Parkplatz 31	Auto 373
Parkplatz 32	Auto 337	Parkplatz 32	Auto 235	Parkplatz 32	Auto 235	Parkplatz 32	-
Parkplatz 33	Auto 21	Parkplatz 33	Auto 21	Parkplatz 33	Auto 21	Parkplatz 33	Auto 21
Parkplatz 34	-	Parkplatz 34	-	Parkplatz 34	Auto 374	Parkplatz 34	Auto 398
Parkplatz 35	Auto 338	Parkplatz 35	-	Parkplatz 35	Auto 46	Parkplatz 35	Auto 46
Parkplatz 36	Auto 339	Parkplatz 36	-	Parkplatz 36	Auto 130	Parkplatz 36	Auto 130
Parkplatz 37	Auto 20	Parkplatz 37	Auto 20	Parkplatz 37	Auto 20	Parkplatz 37	Auto 20
Parkplatz 38	-	Parkplatz 38	Auto 355	Parkplatz 38	Auto 375	Parkplatz 38	-
Parkplatz 39	Auto 340	Parkplatz 39	Auto 340	Parkplatz 39	Auto 340	Parkplatz 39	Auto 340
Parkplatz 40	Auto 16	Parkplatz 40	Auto 16	Parkplatz 40	Auto 16	Parkplatz 40	Auto 16
Parkplatz 41	Auto 279	Parkplatz 41	Auto 279	Parkplatz 41	Auto 279	Parkplatz 41	Auto 279
Parkplatz 42	Auto 139	Parkplatz 42	Auto 139	Parkplatz 42	Auto 139	Parkplatz 42	Auto 139
Parkplatz 43	-	Parkplatz 43	-	Parkplatz 43	Auto 376	Parkplatz 43	Auto 376
Parkplatz 44	Auto 47	Parkplatz 44	Auto 47	Parkplatz 44	Auto 47	Parkplatz 44	Auto 47
Parkplatz 45	-	Parkplatz 45	Auto 356	Parkplatz 45	Auto 281	Parkplatz 45	Auto 281
Parkplatz 46	Auto 341	Parkplatz 46	Auto 341	Parkplatz 46	-	Parkplatz 46	Auto 282
Parkplatz 47	Auto 31	Parkplatz 47	Auto 31	Parkplatz 47	Auto 31	Parkplatz 47	Auto 31
Parkplatz 48	Auto 342	Parkplatz 48	Auto 342	Parkplatz 48	Auto 377	Parkplatz 48	-
Parkplatz 49	Auto 144	Parkplatz 49	-	Parkplatz 49	-	Parkplatz 49	-
Parkplatz 50	Auto 22	Parkplatz 50	Auto 22	Parkplatz 50	Auto 22	Parkplatz 50	Auto 22

Parkplatz 51	Auto 178	Parkplatz 51	Auto 357	Parkplatz 51	Auto 357	Parkplatz 51	-
Parkplatz 52	Auto 165	Parkplatz 52	-	Parkplatz 52	Auto 358	Parkplatz 52	Auto 358
Parkplatz 53	-	Parkplatz 53	-	Parkplatz 53	Auto 378	Parkplatz 53	Auto 378
Parkplatz 54	Auto 104	Parkplatz 54	Auto 360	Parkplatz 54	Auto 360	Parkplatz 54	Auto 399
Parkplatz 55	-	Parkplatz 55	Auto 361	Parkplatz 55	Auto 361	Parkplatz 55	-
Parkplatz 56	-	Parkplatz 56	Auto 362	Parkplatz 56	Auto 362	Parkplatz 56	-
Parkplatz 57	Auto 215	Parkplatz 57	Auto 27	Parkplatz 57	Auto 27	Parkplatz 57	Auto 27
Parkplatz 58	Auto 72	Parkplatz 58	Auto 72	Parkplatz 58	-	Parkplatz 58	Auto 400
Parkplatz 59	Auto 175	Parkplatz 59	Auto 175	Parkplatz 59	-	Parkplatz 59	Auto 401
Parkplatz 60	Auto 68	Parkplatz 60	Auto 68	Parkplatz 60	Auto 68	Parkplatz 60	Auto 68
Parkplatz 61	Auto 29	Parkplatz 61	Auto 29	Parkplatz 61	Auto 29	Parkplatz 61	Auto 29
Parkplatz 62	Auto 343	Parkplatz 62	Auto 343	Parkplatz 62	Auto 343	Parkplatz 62	-
Parkplatz 63	Auto 228	Parkplatz 63	Auto 363	Parkplatz 63	Auto 379	Parkplatz 63	-
Parkplatz 64	Auto 73	Parkplatz 64	Auto 73	Parkplatz 64	Auto 73	Parkplatz 64	Auto 73
Parkplatz 65	Auto 344	Parkplatz 65	Auto 344	Parkplatz 65	Auto 380	Parkplatz 65	Auto 402
Parkplatz 66	Auto 345	Parkplatz 66	Auto 364	Parkplatz 66	-	Parkplatz 66	Auto 403
Parkplatz 67	Auto 55	Parkplatz 67	Auto 55	Parkplatz 67	Auto 55	Parkplatz 67	Auto 55
Parkplatz 68	Auto 346	Parkplatz 68	-	Parkplatz 68	Auto 391	Parkplatz 68	Auto 391
Parkplatz 69	Auto 57	Parkplatz 69	Auto 57	Parkplatz 69	Auto 57	Parkplatz 69	Auto 57
Parkplatz 70	Auto 58	Parkplatz 70	Auto 58	Parkplatz 70	Auto 58	Parkplatz 70	Auto 58
Parkplatz 71	Auto 59	Parkplatz 71	Auto 59	Parkplatz 71	Auto 59	Parkplatz 71	Auto 59
Parkplatz 72	-	Parkplatz 72	-	Parkplatz 72	-	Parkplatz 72	-
Parkplatz 73	Auto 347	Parkplatz 73	Auto 347	Parkplatz 73	Auto 347	Parkplatz 73	Auto 347
Parkplatz 74	-	Parkplatz 74	Auto 365	Parkplatz 74	Auto 365	Parkplatz 74	Auto 404
Parkplatz 75	Auto 348	Parkplatz 75	Auto 348	Parkplatz 75	Auto 348	Parkplatz 75	Auto 405
Parkplatz 76	Auto 63	Parkplatz 76	Auto 63	Parkplatz 76	Auto 63	Parkplatz 76	Auto 63
Parkplatz 77	Auto 349	Parkplatz 77	Auto 349	Parkplatz 77	Auto 390	Parkplatz 77	Auto 406
Parkplatz 78	Auto 358	Parkplatz 78	Auto 358	Parkplatz 78	-	Parkplatz 78	Auto 407
Parkplatz 79	Auto 187	Parkplatz 79	Auto 359	Parkplatz 79	Auto 359	Parkplatz 79	Auto 359
Parkplatz 80	Auto 351	Parkplatz 80	Auto 351	Parkplatz 80	Auto 351	Parkplatz 80	Auto 408
Parkplatz 81	Auto 19	Parkplatz 81	Auto 19	Parkplatz 81	Auto 19	Parkplatz 81	Auto 19
Parkplatz 82	-	Parkplatz 82	Auto 366	Parkplatz 82	Auto 366	Parkplatz 82	Auto 366
Parkplatz 83	Auto 70	Parkplatz 83	Auto 70	Parkplatz 83	Auto 70	Parkplatz 83	Auto 70
Halteverbot	Auto 52	Halteverbot	Auto 52	Halteverbot	Auto 52	Halteverbot	Auto 52
Halteverbot	Auto 352	Halteverbot	Auto 367	Halteverbot	Auto 367	Halteverbot	-
Halteverbot	-	Halteverbot	-	Halteverbot	-	Halteverbot	-
Halteverbot	-	Halteverbot	-	Halteverbot	-	Halteverbot	-



## 5. Erhebung, Sonntag 20.06. 18:00 Uhr

Parkplatz	Auto
Parkplatz 1	Auto 99
Parkplatz 2	Auto 37
Parkplatz 3	Auto 69
Parkplatz 4	Auto 100
Parkplatz 5	Auto 53
Parkplatz 6	Auto 101
Parkplatz 7	Auto 7
Parkplatz 8	Auto 8
Parkplatz 9	Auto 102
Parkplatz 10	Auto 71
Parkplatz 11	Auto 10
Parkplatz 12	Auto 34
Parkplatz 13	-
Parkplatz 14	Auto 103
Parkplatz 15	Auto 104
Parkplatz 16	Auto 12
Parkplatz 17	Auto 105
Parkplatz 18	Auto 13
Parkplatz 19	Auto 106
Parkplatz 20	Auto 89
Parkplatz 21	Auto 16
Parkplatz 22	Auto 17
Parkplatz 23	Auto 107
Parkplatz 24	Auto 108
Parkplatz 25	Auto 20
Parkplatz 26	Auto 21
Parkplatz 27	Auto 22
Parkplatz 28	Auto 109
Parkplatz 29	Auto 24
Parkplatz 30	Auto 25
Parkplatz 31	Auto 26
Parkplatz 32	Auto 110
Parkplatz 33	Auto 27
Parkplatz 34	Auto 15
Parkplatz 35	Auto 29
Parkplatz 36	Auto 91
Parkplatz 37	Auto 73
Parkplatz 38	Auto 31
Parkplatz 39	Auto 111
Parkplatz 40	Auto 112
Parkplatz 41	Auto 81
Parkplatz 42	-
Parkplatz 43	-
Parkplatz 44	-
Parkplatz 45	-

## 6. Erhebung, Montag 21.06. 6:00 Uhr

Parkplatz	Auto	Parkplatz	Auto
Parkplatz 1	Auto 123	Parkplatz 1	Auto 123
Parkplatz 2	Auto 124	Parkplatz 2	Auto 124
Parkplatz 3	Auto 69	Parkplatz 3	Auto 69
Parkplatz 4	Auto 100	Parkplatz 4	Auto 100
Parkplatz 5	Auto 53	Parkplatz 5	Auto 136
Parkplatz 6	Auto 125	Parkplatz 6	Auto 125
Parkplatz 7	Auto 7	Parkplatz 7	Auto 7
Parkplatz 8	Auto 8	Parkplatz 8	Auto 8
Parkplatz 9	Auto 102	Parkplatz 9	Auto 102
Parkplatz 10	Auto 71	Parkplatz 10	Auto 71
Parkplatz 11	Auto 10	Parkplatz 11	Auto 10
Parkplatz 12	Auto 34	Parkplatz 12	Auto 34
Parkplatz 13	-	Parkplatz 13	-
Parkplatz 14	Auto 19	Parkplatz 14	Auto 19
Parkplatz 15	Auto 126	Parkplatz 15	Auto 137
Parkplatz 16	Auto 12	Parkplatz 16	Auto 12
Parkplatz 17	Auto 105	Parkplatz 17	Auto 138
Parkplatz 18	Auto 13	Parkplatz 18	Auto 13
Parkplatz 19	Auto 127	Parkplatz 19	Auto 127
Parkplatz 20	Auto 89	Parkplatz 20	Auto 89
Parkplatz 21	Auto 16	Parkplatz 21	Auto 16
Parkplatz 22	Auto 17	Parkplatz 22	Auto 17
Parkplatz 23	Auto 107	Parkplatz 23	Auto 107
Parkplatz 24	Auto 108	Parkplatz 24	Auto 108
Parkplatz 25	Auto 20	Parkplatz 25	Auto 20
Parkplatz 26	Auto 21	Parkplatz 26	Auto 21
Parkplatz 27	Auto 22	Parkplatz 27	Auto 22
Parkplatz 28	Auto 109	Parkplatz 28	-
Parkplatz 29	Auto 24	Parkplatz 29	-
Parkplatz 30	Auto 25	Parkplatz 30	Auto 25
Parkplatz 31	Auto 26	Parkplatz 31	Auto 26
Parkplatz 32	Auto 128	Parkplatz 32	Auto 139
Parkplatz 33	Auto 27	Parkplatz 33	Auto 27
Parkplatz 34	Auto 15	Parkplatz 34	Auto 15
Parkplatz 35	Auto 29	Parkplatz 35	Auto 29
Parkplatz 36	Auto 129	Parkplatz 36	Auto 129
Parkplatz 37	Auto 73	Parkplatz 37	Auto 73
Parkplatz 38	Auto 31	Parkplatz 38	Auto 31
Parkplatz 39	Auto 111	Parkplatz 39	Auto 140
Parkplatz 40	Auto 112	Parkplatz 40	Auto 112
Parkplatz 41	Auto 81	Parkplatz 41	Auto 81
Parkplatz 42	Auto 130	Parkplatz 42	Auto 130
Parkplatz 43	Auto 1	Parkplatz 43	Auto 1
Parkplatz 44	Auto 32	Parkplatz 44	Auto 32
Parkplatz 45	-	Parkplatz 45	Auto 141

## 7. Erhebung, Montag 21.06. 9:00 Uhr

Parkplatz 46	-
Parkplatz 47	Auto 38
Parkplatz 48	-
Parkplatz 49	Auto 39
Parkplatz 50	-
Parkplatz 51	-
Parkplatz 52	Auto 113
Parkplatz 53	Auto 114
Parkplatz 54	-
Parkplatz 55	-
Parkplatz 56	-
Parkplatz 57	-
Parkplatz 58	Auto 115
Parkplatz 59	Auto 116
Parkplatz 60	Auto 117
Parkplatz 61	Auto 49
Parkplatz 62	Auto 75
Parkplatz 63	Auto 118
Parkplatz 64	Auto 52
Parkplatz 65	Auto 9
Parkplatz 66	Auto 54
Parkplatz 67	Auto 55
Parkplatz 68	Auto 119
Parkplatz 69	Auto 57
Parkplatz 70	Auto 58
Parkplatz 71	Auto 59
Parkplatz 72	Auto 120
Parkplatz 73	Auto 60
Parkplatz 74	Auto 23
Parkplatz 75	Auto 121
Parkplatz 76	Auto 63
Parkplatz 77	Auto 51
Parkplatz 78	Auto 65
Parkplatz 79	Auto 66
Parkplatz 80	Auto 122
Parkplatz 81	Auto 68
Parkplatz 82	Auto 98
Parkplatz 83	Auto 70
Halteverbot	Auto 40
Halteverbot	-
Halteverbot	-
Halteverbot	

20. Erhebung, Sonntag 04.07. 18:00 Uhr

Parkplatz	Auto
Parkplatz 1	Auto 10
Parkplatz 2	Auto 18

Parkplatz 46	Auto 47	Parkplatz 46	Auto 47
Parkplatz 47	Auto 38	Parkplatz 47	Auto 38
Parkplatz 48	-	Parkplatz 48	-
Parkplatz 49	Auto 39	Parkplatz 49	Auto 39
Parkplatz 50	Auto 131	Parkplatz 50	Auto 131
Parkplatz 51	-	Parkplatz 51	Auto 142
Parkplatz 52	Auto 56	Parkplatz 52	Auto 56
Parkplatz 53	Auto 35	Parkplatz 53	Auto 35
Parkplatz 54	-	Parkplatz 54	-
Parkplatz 55	Auto 42	Parkplatz 55	Auto 42
Parkplatz 56	Auto 18	Parkplatz 56	Auto 18
Parkplatz 57	Auto 132	Parkplatz 57	-
Parkplatz 58	Auto 115	Parkplatz 58	-
Parkplatz 59	Auto 116	Parkplatz 59	Auto 116
Parkplatz 60	Auto 133	Parkplatz 60	Auto 133
Parkplatz 61	Auto 49	Parkplatz 61	Auto 171
Parkplatz 62	Auto 134	Parkplatz 62	Auto 134
Parkplatz 63	Auto 118	Parkplatz 63	Auto 118
Parkplatz 64	Auto 52	Parkplatz 64	Auto 52
Parkplatz 65	Auto 9	Parkplatz 65	Auto 9
Parkplatz 66	Auto 54	Parkplatz 66	Auto 54
Parkplatz 67	Auto 55	Parkplatz 67	Auto 55
Parkplatz 68	Auto 119	Parkplatz 68	Auto 144
Parkplatz 69	Auto 57	Parkplatz 69	Auto 57
Parkplatz 70	Auto 58	Parkplatz 70	Auto 58
Parkplatz 71	Auto 59	Parkplatz 71	Auto 59
Parkplatz 72	-	Parkplatz 72	-
Parkplatz 73	Auto 60	Parkplatz 73	Auto 60
Parkplatz 74	Auto 23	Parkplatz 74	Auto 23
Parkplatz 75	Auto 101	Parkplatz 75	Auto 101
Parkplatz 76	Auto 63	Parkplatz 76	Auto 63
Parkplatz 77	Auto 51	Parkplatz 77	Auto 51
Parkplatz 78	Auto 65	Parkplatz 78	Auto 65
Parkplatz 79	Auto 66	Parkplatz 79	Auto 66
Parkplatz 80	Auto 122	Parkplatz 80	Auto 122
Parkplatz 81	Auto 68	Parkplatz 81	Auto 68
Parkplatz 82	Auto 135	Parkplatz 82	Auto 135
Parkplatz 83	Auto 70	Parkplatz 83	Auto 70
Halteverbot	Auto 40	Halteverbot	Auto 40
Halteverbot	-	Halteverbot	Auto 44
Halteverbot	-	Halteverbot	-
Halteverbot		Halteverbot	

21. Erhebung, Montag 05.07. 6:00 Uhr

22. Erhebung, Montag 05.07. 9:00 Uhr

Parkplatz	Auto	Parkplatz	Auto
Parkplatz 1	Auto 10	Parkplatz 1	Auto 10
Parkplatz 2	Auto 18	Parkplatz 2	Auto 18

Parkplatz 3	Auto 12
Parkplatz 4	Auto 409
Parkplatz 5	Auto 261
Parkplatz 6	Auto 262
Parkplatz 7	Auto 392
Parkplatz 8	Auto 66
Parkplatz 9	-
Parkplatz 10	Auto 264
Parkplatz 11	Auto 84
Parkplatz 12	Auto 1
Parkplatz 13	-
Parkplatz 14	Auto 133
Parkplatz 15	Auto 34
Parkplatz 16	Auto 13
Parkplatz 17	Auto 38
Parkplatz 18	Auto 54
Parkplatz 19	Auto 9
Parkplatz 20	Auto 270
Parkplatz 21	Auto 17
Parkplatz 22	Auto 89
Parkplatz 23	Auto 15
Parkplatz 24	Auto 176
Parkplatz 25	Auto 35
Parkplatz 26	Auto 395
Parkplatz 27	Auto 412
Parkplatz 28	Auto 397
Parkplatz 29	Auto 413
Parkplatz 30	Auto 25
Parkplatz 31	-
Parkplatz 32	-
Parkplatz 33	Auto 21
Parkplatz 34	Auto 414
Parkplatz 35	Auto 46
Parkplatz 36	Auto 130
Parkplatz 37	Auto 20
Parkplatz 38	-
Parkplatz 39	-
Parkplatz 40	Auto 16
Parkplatz 41	Auto 279
Parkplatz 42	Auto 139
Parkplatz 43	Auto 376
Parkplatz 44	Auto 47
Parkplatz 45	Auto 281
Parkplatz 46	Auto 282
Parkplatz 47	Auto 31
Parkplatz 48	Auto 415
Parkplatz 49	Auto 416
Parkplatz 50	Auto 22

Parkplatz 3	Auto 428	Parkplatz 3	-
Parkplatz 4	Auto 409	Parkplatz 4	Auto 182
Parkplatz 5	Auto 261	Parkplatz 5	Auto 261
Parkplatz 6	Auto 262	Parkplatz 6	Auto 262
Parkplatz 7	Auto 392	Parkplatz 7	Auto 468
Parkplatz 8	Auto 429	Parkplatz 8	Auto 137
Parkplatz 9	-	Parkplatz 9	Auto 469
Parkplatz 10	Auto 264	Parkplatz 10	Auto 264
Parkplatz 11	Auto 84	Parkplatz 11	Auto 470
Parkplatz 12	Auto 430	Parkplatz 12	Auto 430
Parkplatz 13	Auto 431	Parkplatz 13	-
Parkplatz 14	Auto 133	Parkplatz 14	Auto 133
Parkplatz 15	Auto 34	Parkplatz 15	Auto 34
Parkplatz 16	Auto 13	Parkplatz 16	Auto 13
Parkplatz 17	Auto 38	Parkplatz 17	Auto 38
Parkplatz 18	Auto 54	Parkplatz 18	Auto 54
Parkplatz 19	-	Parkplatz 19	Auto 269
Parkplatz 20	Auto 270	Parkplatz 20	Auto 270
Parkplatz 21	Auto 17	Parkplatz 21	Auto 17
Parkplatz 22	Auto 89	Parkplatz 22	Auto 89
Parkplatz 23	Auto 15	Parkplatz 23	Auto 15
Parkplatz 24	Auto 12	Parkplatz 24	Auto 12
Parkplatz 25	Auto 432	Parkplatz 25	Auto 432
Parkplatz 26	Auto 395	Parkplatz 26	Auto 471
Parkplatz 27	Auto 412	Parkplatz 27	Auto 472
Parkplatz 28	Auto 433	Parkplatz 28	Auto 433
Parkplatz 29	Auto 434	Parkplatz 29	-
Parkplatz 30	Auto 25	Parkplatz 30	Auto 25
Parkplatz 31	-	Parkplatz 31	Auto 473
Parkplatz 32	Auto 1	Parkplatz 32	Auto 1
Parkplatz 33	Auto 21	Parkplatz 33	Auto 21
Parkplatz 34	Auto 435	Parkplatz 34	Auto 435
Parkplatz 35	Auto 46	Parkplatz 35	Auto 46
Parkplatz 36	Auto 130	Parkplatz 36	Auto 130
Parkplatz 37	Auto 20	Parkplatz 37	Auto 20
Parkplatz 38	Auto 436	Parkplatz 38	Auto 277
Parkplatz 39	Auto 437	Parkplatz 39	Auto 437
Parkplatz 40	Auto 16	Parkplatz 40	Auto 16
Parkplatz 41	Auto 279	Parkplatz 41	Auto 279
Parkplatz 42	Auto 139	Parkplatz 42	Auto 139
Parkplatz 43	Auto 438	Parkplatz 43	Auto 474
Parkplatz 44	Auto 47	Parkplatz 44	Auto 47
Parkplatz 45	Auto 281	Parkplatz 45	Auto 281
Parkplatz 46	Auto 282	Parkplatz 46	Auto 282
Parkplatz 47	Auto 31	Parkplatz 47	Auto 31
Parkplatz 48	Auto 439	Parkplatz 48	Auto 439
Parkplatz 49	Auto 440	Parkplatz 49	-
Parkplatz 50	Auto 22	Parkplatz 50	Auto 22

Parkplatz 51	Auto 11
Parkplatz 52	Auto 358
Parkplatz 53	Auto 378
Parkplatz 54	Auto 399
Parkplatz 55	Auto 417
Parkplatz 56	Auto 418
Parkplatz 57	Auto 27
Parkplatz 58	Auto 419
Parkplatz 59	Auto 420
Parkplatz 60	Auto 68
Parkplatz 61	Auto 29
Parkplatz 62	-
Parkplatz 63	-
Parkplatz 64	Auto 73
Parkplatz 65	Auto 402
Parkplatz 66	Auto 421
Parkplatz 67	Auto 55
Parkplatz 68	-
Parkplatz 69	Auto 57
Parkplatz 70	Auto 58
Parkplatz 71	Auto 59
Parkplatz 72	-
Parkplatz 73	Auto 181
Parkplatz 74	Auto 423
Parkplatz 75	Auto 424
Parkplatz 76	Auto 63
Parkplatz 77	Auto 406
Parkplatz 78	Auto 299
Parkplatz 79	Auto 425
Parkplatz 80	Auto 251
Parkplatz 81	Auto 19
Parkplatz 82	Auto 427
Parkplatz 83	Auto 70
Halteverbot	Auto 52
Halteverbot	
Halteverbot	
Halteverbot	

Parkplatz 51	Auto 441	Parkplatz 51	Auto 441
Parkplatz 52	Auto 442	Parkplatz 52	Auto 475
Parkplatz 53	Auto 443	Parkplatz 53	Auto 40
Parkplatz 54	Auto 444	Parkplatz 54	Auto 476
Parkplatz 55	Auto 445	Parkplatz 55	Auto 477
Parkplatz 56	-	Parkplatz 56	Auto 226
Parkplatz 57	Auto 27	Parkplatz 57	Auto 27
Parkplatz 58	Auto 456	Parkplatz 58	Auto 478
Parkplatz 59	Auto 420	Parkplatz 59	Auto 290
Parkplatz 60	Auto 57	Parkplatz 60	Auto 57
Parkplatz 61	Auto 29	Parkplatz 61	Auto 29
Parkplatz 62	Auto 457	Parkplatz 62	Auto 457
Parkplatz 63	Auto 458	Parkplatz 63	Auto 292
Parkplatz 64	Auto 73	Parkplatz 64	Auto 73
Parkplatz 65	Auto 9	Parkplatz 65	Auto 9
Parkplatz 66	Auto 459	Parkplatz 66	Auto 479
Parkplatz 67	Auto 55	Parkplatz 67	Auto 55
Parkplatz 68	Auto 460	Parkplatz 68	Auto 140
Parkplatz 69	Auto 461	Parkplatz 69	Auto 294
Parkplatz 70	Auto 58	Parkplatz 70	Auto 58
Parkplatz 71	Auto 59	Parkplatz 71	Auto 59
Parkplatz 72	-	Parkplatz 72	-
Parkplatz 73	Auto 462	Parkplatz 73	Auto 295
Parkplatz 74	Auto 463	Parkplatz 74	Auto 296
Parkplatz 75	Auto 63	Parkplatz 75	Auto 63
Parkplatz 76	Auto 464	Parkplatz 76	Auto 298
Parkplatz 77	Auto 299	Parkplatz 77	Auto 299
Parkplatz 78	Auto 465	Parkplatz 78	Auto 465
Parkplatz 79	Auto 425	Parkplatz 79	Auto 480
Parkplatz 80	-	Parkplatz 80	Auto 481
Parkplatz 81	Auto 19	Parkplatz 81	Auto 19
Parkplatz 82	-	Parkplatz 82	Auto 482
Parkplatz 83	Auto 70	Parkplatz 83	Auto 70
Halteverbot	Auto 52	Halteverbot	Auto 52
Halteverbot	Auto 466	Halteverbot	Auto 466
Halteverbot	-	Halteverbot	-
Halteverbot	-	Halteverbot	-

8. Erhebung, Montag 21.06. 12:00 Uhr

9. Erhebung, Montag 21.06. 15:00 Uhr

10. Erhebung, Montag 21.06. 18:00 Uhr

Parkplatz	Auto	Parkplatz	Auto	Parkplatz	Auto
Parkplatz 1	Auto 145	Parkplatz 1	Auto 145	Parkplatz 1	Auto 145
Parkplatz 2	Auto 124	Parkplatz 2	Auto 124	Parkplatz 2	Auto 124
Parkplatz 3	Auto 146	Parkplatz 3	Auto 160	Parkplatz 3	Auto 160
Parkplatz 4	Auto 100	Parkplatz 4	Auto 161	Parkplatz 4	Auto 74
Parkplatz 5	Auto 136	Parkplatz 5	Auto 136	Parkplatz 5	Auto 176
Parkplatz 6	Auto 125	Parkplatz 6	Auto 125	Parkplatz 6	Auto 125
Parkplatz 7	Auto 7	Parkplatz 7	Auto 7	Parkplatz 7	Auto 177
Parkplatz 8	Auto 8	Parkplatz 8	-	Parkplatz 8	Auto 178
Parkplatz 9	Auto 102	Parkplatz 9	Auto 102	Parkplatz 9	Auto 102
Parkplatz 10	Auto 71	Parkplatz 10	Auto 71	Parkplatz 10	Auto 71
Parkplatz 11	Auto 10	Parkplatz 11	Auto 10	Parkplatz 11	Auto 10
Parkplatz 12	Auto 34	Parkplatz 12	Auto 34	Parkplatz 12	Auto 34
Parkplatz 13	-	Parkplatz 13	-	Parkplatz 13	-
Parkplatz 14	Auto 19	Parkplatz 14	Auto 19	Parkplatz 14	Auto 19
Parkplatz 15	Auto 137	Parkplatz 15	Auto 137	Parkplatz 15	Auto 179
Parkplatz 16	Auto 12	Parkplatz 16	Auto 12	Parkplatz 16	Auto 12
Parkplatz 17	Auto 138	Parkplatz 17	Auto 162	Parkplatz 17	Auto 162
Parkplatz 18	Auto 13	Parkplatz 18	Auto 13	Parkplatz 18	Auto 13
Parkplatz 19	Auto 148	Parkplatz 19	Auto 148	Parkplatz 19	Auto 183
Parkplatz 20	Auto 89	Parkplatz 20	Auto 89	Parkplatz 20	Auto 89
Parkplatz 21	Auto 16	Parkplatz 21	Auto 16	Parkplatz 21	Auto 16
Parkplatz 22	Auto 17	Parkplatz 22	Auto 17	Parkplatz 22	Auto 17
Parkplatz 23	Auto 107	Parkplatz 23	Auto 107	Parkplatz 23	Auto 107
Parkplatz 24	Auto 108	Parkplatz 24	Auto 108	Parkplatz 24	Auto 108
Parkplatz 25	Auto 20	Parkplatz 25	Auto 20	Parkplatz 25	Auto 20
Parkplatz 26	Auto 21	Parkplatz 26	Auto 21	Parkplatz 26	Auto 21
Parkplatz 27	Auto 22	Parkplatz 27	Auto 22	Parkplatz 27	Auto 22
Parkplatz 28	Auto 149	Parkplatz 28	Auto 149	Parkplatz 28	Auto 149
Parkplatz 29	Auto 150	Parkplatz 29	Auto 43	Parkplatz 29	Auto 43
Parkplatz 30	Auto 25	Parkplatz 30	Auto 25	Parkplatz 30	Auto 25
Parkplatz 31	Auto 26	Parkplatz 31	Auto 72	Parkplatz 31	Auto 72
Parkplatz 32	Auto 139	Parkplatz 32	Auto 139	Parkplatz 32	Auto 139
Parkplatz 33	Auto 27	Parkplatz 33	Auto 27	Parkplatz 33	Auto 27
Parkplatz 34	Auto 15	Parkplatz 34	Auto 15	Parkplatz 34	Auto 15
Parkplatz 35	Auto 29	Parkplatz 35	Auto 29	Parkplatz 35	Auto 29
Parkplatz 36	Auto 129	Parkplatz 36	Auto 129	Parkplatz 36	Auto 129
Parkplatz 37	Auto 73	Parkplatz 37	Auto 73	Parkplatz 37	Auto 73
Parkplatz 38	Auto 31	Parkplatz 38	Auto 31	Parkplatz 38	Auto 31
Parkplatz 39	Auto 140	Parkplatz 39	Auto 140	Parkplatz 39	Auto 140
Parkplatz 40	-	Parkplatz 40	Auto 164	Parkplatz 40	Auto 184
Parkplatz 41	Auto 81	Parkplatz 41	Auto 81	Parkplatz 41	Auto 81
Parkplatz 42	Auto 130	Parkplatz 42	Auto 130	Parkplatz 42	Auto 130
Parkplatz 43	Auto 1	Parkplatz 43	Auto 1	Parkplatz 43	Auto 1
Parkplatz 44	Auto 152	Parkplatz 44	Auto 181	Parkplatz 44	Auto 181
Parkplatz 45	Auto 141	Parkplatz 45	Auto 166	Parkplatz 45	Auto 185

Parkplatz 46	Auto 47	Parkplatz 46	Auto 47	Parkplatz 46	Auto 47
Parkplatz 47	Auto 38	Parkplatz 47	Auto 38	Parkplatz 47	Auto 38
Parkplatz 48	-	Parkplatz 48	-	Parkplatz 48	Auto 187
Parkplatz 49	Auto 39	Parkplatz 49	Auto 39	Parkplatz 49	Auto 188
Parkplatz 50	Auto 131	Parkplatz 50	Auto 182	Parkplatz 50	Auto 182
Parkplatz 51	Auto 142	Parkplatz 51	Auto 167	Parkplatz 51	Auto 167
Parkplatz 52	Auto 56	Parkplatz 52	Auto 168	Parkplatz 52	Auto 189
Parkplatz 53	Auto 154	Parkplatz 53	Auto 133	Parkplatz 53	Auto 133
Parkplatz 54	-	Parkplatz 54	Auto 154	Parkplatz 54	Auto 154
Parkplatz 55	Auto 42	Parkplatz 55	Auto 42	Parkplatz 55	Auto 42
Parkplatz 56	Auto 18	Parkplatz 56	Auto 18	Parkplatz 56	Auto 18
Parkplatz 57	Auto 155	Parkplatz 57	Auto 155	Parkplatz 57	Auto 155
Parkplatz 58	Auto 156	Parkplatz 58	Auto 156	Parkplatz 58	Auto 156
Parkplatz 59	Auto 116	Parkplatz 59	Auto 169	Parkplatz 59	Auto 169
Parkplatz 60	Auto 157	Parkplatz 60	Auto 170	Parkplatz 60	Auto 170
Parkplatz 61	Auto 171	Parkplatz 61	Auto 171	Parkplatz 61	Auto 171
Parkplatz 62	Auto 134	Parkplatz 62	Auto 134	Parkplatz 62	Auto 134
Parkplatz 63	Auto 118	Parkplatz 63	Auto 172	Parkplatz 63	Auto 172
Parkplatz 64	Auto 52	Parkplatz 64	Auto 52	Parkplatz 64	Auto 52
Parkplatz 65	Auto 9	Parkplatz 65	Auto 9	Parkplatz 65	Auto 9
Parkplatz 66	Auto 54	Parkplatz 66	Auto 54	Parkplatz 66	Auto 54
Parkplatz 67	Auto 55	Parkplatz 67	Auto 55	Parkplatz 67	Auto 55
Parkplatz 68	Auto 144	Parkplatz 68	Auto 101	Parkplatz 68	Auto 190
Parkplatz 69	Auto 57	Parkplatz 69	Auto 57	Parkplatz 69	Auto 57
Parkplatz 70	Auto 58	Parkplatz 70	Auto 58	Parkplatz 70	Auto 58
Parkplatz 71	Auto 59	Parkplatz 71	Auto 59	Parkplatz 71	Auto 59
Parkplatz 72	-	Parkplatz 72	-	Parkplatz 72	-
Parkplatz 73	Auto 23	Parkplatz 73	Auto 23	Parkplatz 73	Auto 23
Parkplatz 74	Auto 158	Parkplatz 74	Auto 173	Parkplatz 74	Auto 56
Parkplatz 75	Auto 101	Parkplatz 75	Auto 174	Parkplatz 75	Auto 60
Parkplatz 76	Auto 63	Parkplatz 76	Auto 63	Parkplatz 76	Auto 63
Parkplatz 77	Auto 159	Parkplatz 77	Auto 159	Parkplatz 77	Auto 191
Parkplatz 78	Auto 65	Parkplatz 78	Auto 65	Parkplatz 78	Auto 65
Parkplatz 79	Auto 66	Parkplatz 79	Auto 66	Parkplatz 79	Auto 66
Parkplatz 80	Auto 122	Parkplatz 80	Auto 122	Parkplatz 80	Auto 122
Parkplatz 81	Auto 68	Parkplatz 81	Auto 68	Parkplatz 81	Auto 68
Parkplatz 82	Auto 135	Parkplatz 82	Auto 175	Parkplatz 82	Auto 175
Parkplatz 83	Auto 70	Parkplatz 83	Auto 70	Parkplatz 83	Auto 70
Halteverbot	Auto 147	Halteverbot	Auto 32	Halteverbot	Auto 44
Halteverbot	Auto 151	Halteverbot	Auto 147	Halteverbot	Auto 147
Halteverbot	Auto 153	Halteverbot	Auto 163	Halteverbot	Auto 165
Halteverbot		Halteverbot	Auto 165	Halteverbot	Auto 186
				Halteverbot	Auto 192

23. Erhebung, Montag 05.07. 12:00 Uhr

24. Erhebung, Montag 05.07. 15:00 Uhr

25. Erhebung, Montag 05.07. 18:00 Uhr

Parkplatz	Auto	Parkplatz	Auto	Parkplatz	Auto
Parkplatz 1	Auto 259	Parkplatz 1	Auto 484	Parkplatz 1	Auto 484
Parkplatz 2	Auto 18	Parkplatz 2	Auto 18	Parkplatz 2	Auto 18

Parkplatz 3	Auto 260	Parkplatz 3	Auto 260	Parkplatz 3	Auto 260
Parkplatz 4	-	Parkplatz 4	Auto 485	Parkplatz 4	-
Parkplatz 5	Auto 261	Parkplatz 5	Auto 261	Parkplatz 5	Auto 261
Parkplatz 6	Auto 262	Parkplatz 6	Auto 262	Parkplatz 6	Auto 262
Parkplatz 7	Auto 263	Parkplatz 7	Auto 10	Parkplatz 7	Auto 10
Parkplatz 8	Auto 137	Parkplatz 8	Auto 137	Parkplatz 8	Auto 508
Parkplatz 9	Auto 196	Parkplatz 9	Auto 196	Parkplatz 9	Auto 509
Parkplatz 10	Auto 264	Parkplatz 10	Auto 264	Parkplatz 10	Auto 264
Parkplatz 11	Auto 265	Parkplatz 11	Auto 486	Parkplatz 11	Auto 510
Parkplatz 12	Auto 266	Parkplatz 12	Auto 487	Parkplatz 12	Auto 487
Parkplatz 13	-	Parkplatz 13	-	Parkplatz 13	Auto 511
Parkplatz 14	Auto 133	Parkplatz 14	Auto 488	Parkplatz 14	Auto 488
Parkplatz 15	Auto 34	Parkplatz 15	Auto 34	Parkplatz 15	Auto 34
Parkplatz 16	Auto 267	Parkplatz 16	Auto 489	Parkplatz 16	Auto 489
Parkplatz 17	Auto 268	Parkplatz 17	Auto 490	Parkplatz 17	Auto 490
Parkplatz 18	Auto 54	Parkplatz 18	Auto 54	Parkplatz 18	Auto 54
Parkplatz 19	Auto 269	Parkplatz 19	Auto 269	Parkplatz 19	Auto 269
Parkplatz 20	Auto 270	Parkplatz 20	Auto 270	Parkplatz 20	Auto 270
Parkplatz 21	Auto 17	Parkplatz 21	Auto 17	Parkplatz 21	Auto 17
Parkplatz 22	Auto 89	Parkplatz 22	Auto 89	Parkplatz 22	Auto 89
Parkplatz 23	Auto 15	Parkplatz 23	Auto 15	Parkplatz 23	Auto 15
Parkplatz 24	Auto 12	Parkplatz 24	Auto 12	Parkplatz 24	Auto 12
Parkplatz 25	Auto 483	Parkplatz 25	Auto 483	Parkplatz 25	Auto 38
Parkplatz 26	Auto 271	Parkplatz 26	Auto 245	Parkplatz 26	Auto 512
Parkplatz 27	Auto 272	Parkplatz 27	Auto 492	Parkplatz 27	Auto 492
Parkplatz 28	Auto 273	Parkplatz 28	Auto 493	Parkplatz 28	Auto 493
Parkplatz 29	Auto 274	Parkplatz 29	Auto 494	Parkplatz 29	Auto 494
Parkplatz 30	Auto 25	Parkplatz 30	Auto 25	Parkplatz 30	Auto 25
Parkplatz 31	Auto 275	Parkplatz 31	Auto 275	Parkplatz 31	Auto 275
Parkplatz 32	Auto 1	Parkplatz 32	Auto 1	Parkplatz 32	Auto 513
Parkplatz 33	Auto 21	Parkplatz 33	Auto 21	Parkplatz 33	Auto 21
Parkplatz 34	Auto 276	Parkplatz 34	Auto 495	Parkplatz 34	Auto 13
Parkplatz 35	Auto 46	Parkplatz 35	Auto 46	Parkplatz 35	Auto 46
Parkplatz 36	Auto 130	Parkplatz 36	Auto 130	Parkplatz 36	Auto 130
Parkplatz 37	Auto 20	Parkplatz 37	Auto 20	Parkplatz 37	Auto 20
Parkplatz 38	Auto 277	Parkplatz 38	Auto 277	Parkplatz 38	Auto 277
Parkplatz 39	Auto 278	Parkplatz 39	Auto 278	Parkplatz 39	Auto 278
Parkplatz 40	Auto 16	Parkplatz 40	Auto 16	Parkplatz 40	Auto 16
Parkplatz 41	Auto 279	Parkplatz 41	Auto 279	Parkplatz 41	Auto 279
Parkplatz 42	Auto 139	Parkplatz 42	Auto 139	Parkplatz 42	Auto 139
Parkplatz 43	Auto 280	Parkplatz 43	Auto 496	Parkplatz 43	Auto 1
Parkplatz 44	Auto 47	Parkplatz 44	Auto 47	Parkplatz 44	Auto 47
Parkplatz 45	Auto 281	Parkplatz 45	Auto 281	Parkplatz 45	Auto 281
Parkplatz 46	Auto 282	Parkplatz 46	Auto 282	Parkplatz 46	Auto 282
Parkplatz 47	Auto 31	Parkplatz 47	Auto 31	Parkplatz 47	Auto 31
Parkplatz 48	Auto 283	Parkplatz 48	Auto 204	Parkplatz 48	Auto 204
Parkplatz 49	Auto 284	Parkplatz 49	Auto 115	Parkplatz 49	Auto 115
Parkplatz 50	Auto 22	Parkplatz 50	Auto 22	Parkplatz 50	Auto 22

Parkplatz 51	Auto 285	Parkplatz 51	Auto 35	Parkplatz 51	Auto 514
Parkplatz 52	Auto 286	Parkplatz 52	Auto 161	Parkplatz 52	Auto 161
Parkplatz 53	Auto 40	Parkplatz 53	Auto 40	Parkplatz 53	-
Parkplatz 54	Auto 287	Parkplatz 54	Auto 257	Parkplatz 54	-
Parkplatz 55	Auto 288	Parkplatz 55	Auto 211	Parkplatz 55	Auto 211
Parkplatz 56	Auto 226	Parkplatz 56	Auto 247	Parkplatz 56	Auto 247
Parkplatz 57	Auto 27	Parkplatz 57	Auto 27	Parkplatz 57	Auto 515
Parkplatz 58	Auto 289	Parkplatz 58	-	Parkplatz 58	Auto 516
Parkplatz 59	Auto 290	Parkplatz 59	Auto 290	Parkplatz 59	Auto 290
Parkplatz 60	Auto 57	Parkplatz 60	Auto 57	Parkplatz 60	Auto 517
Parkplatz 61	Auto 29	Parkplatz 61	Auto 29	Parkplatz 61	Auto 29
Parkplatz 62	Auto 291	Parkplatz 62	Auto 98	Parkplatz 62	Auto 518
Parkplatz 63	Auto 292	Parkplatz 63	Auto 292	Parkplatz 63	Auto 292
Parkplatz 64	Auto 73	Parkplatz 64	Auto 73	Parkplatz 64	Auto 73
Parkplatz 65	Auto 9	Parkplatz 65	Auto 9	Parkplatz 65	Auto 9
Parkplatz 66	Auto 293	Parkplatz 66	-	Parkplatz 66	Auto 519
Parkplatz 67	Auto 55	Parkplatz 67	-	Parkplatz 67	Auto 55
Parkplatz 68	Auto 140	Parkplatz 68	Auto 140	Parkplatz 68	Auto 520
Parkplatz 69	Auto 294	Parkplatz 69	Auto 294	Parkplatz 69	Auto 294
Parkplatz 70	Auto 58	Parkplatz 70	Auto 58	Parkplatz 70	Auto 58
Parkplatz 71	Auto 59	Parkplatz 71	Auto 59	Parkplatz 71	Auto 59
Parkplatz 72	-	Parkplatz 72	-	Parkplatz 72	-
Parkplatz 73	Auto 295	Parkplatz 73	Auto 295	Parkplatz 73	Auto 295
Parkplatz 74	Auto 297	Parkplatz 74	Auto 297	Parkplatz 74	Auto 521
Parkplatz 75	Auto 63	Parkplatz 75	Auto 63	Parkplatz 75	Auto 63
Parkplatz 76	Auto 298	Parkplatz 76	-	Parkplatz 76	Auto 299
Parkplatz 77	Auto 299	Parkplatz 77	Auto 299	Parkplatz 77	Auto 300
Parkplatz 78	Auto 300	Parkplatz 78	Auto 300	Parkplatz 78	Auto 207
Parkplatz 79	Auto 126	Parkplatz 79	Auto 126	Parkplatz 79	Auto 126
Parkplatz 80	Auto 302	Parkplatz 80	Auto 167	Parkplatz 80	Auto 167
Parkplatz 81	Auto 19	Parkplatz 81	Auto 506	Parkplatz 81	Auto 506
Parkplatz 82	Auto 303	Parkplatz 82	Auto 507	Parkplatz 82	Auto 507
Parkplatz 83	Auto 70	Parkplatz 83	Auto 70	Parkplatz 83	Auto 70
Halteverbot	Auto 52	Halteverbot	Auto 52	Halteverbot	-
Halteverbot	Auto 301	Halteverbot	-	Halteverbot	-
Halteverbot	Auto 466	Halteverbot	-	Halteverbot	-
Halteverbot	-	Halteverbot	-	Halteverbot	-
				Halteverbot	-



11. Erhebung, Dienstag 22.06. 6:00 Uhr

12. Erhebung, Dienstag 22.06. 9:00 Uhr

13. Erhebung, Dienstag 22.06. 12:00 Uhr

14. Erhebung, Dienstag 22.06. 15:00 Uhr

Parkplatz	Auto	Parkplatz	Auto	Parkplatz	Auto	Parkplatz	Auto
Parkplatz 1	Auto 8	Parkplatz 1	Auto 8	Parkplatz 1	Auto 8	Parkplatz 1	Auto 8
Parkplatz 2	Auto 193	Parkplatz 2	Auto 204	Parkplatz 2	Auto 204	Parkplatz 2	Auto 204
Parkplatz 3	Auto 126	Parkplatz 3	Auto 205	Parkplatz 3	Auto 205	Parkplatz 3	Auto 60
Parkplatz 4	Auto 74	Parkplatz 4	Auto 206	Parkplatz 4	Auto 206	Parkplatz 4	-
Parkplatz 5	Auto 18	Parkplatz 5	Auto 18	Parkplatz 5	Auto 18	Parkplatz 5	Auto 18
Parkplatz 6	Auto 125	Parkplatz 6	Auto 125	Parkplatz 6	Auto 125	Parkplatz 6	Auto 125
Parkplatz 7	Auto 194	Parkplatz 7	Auto 194	Parkplatz 7	Auto 194	Parkplatz 7	Auto 194
Parkplatz 8	Auto 51	Parkplatz 8	Auto 51	Parkplatz 8	-	Parkplatz 8	Auto 147
Parkplatz 9	Auto 102	Parkplatz 9	Auto 102	Parkplatz 9	Auto 102	Parkplatz 9	Auto 102
Parkplatz 10	Auto 71	Parkplatz 10	Auto 71	Parkplatz 10	Auto 71	Parkplatz 10	Auto 71
Parkplatz 11	Auto 10	Parkplatz 11	Auto 10	Parkplatz 11	Auto 10	Parkplatz 11	Auto 10
Parkplatz 12	Auto 34	Parkplatz 12	Auto 34	Parkplatz 12	Auto 34	Parkplatz 12	Auto 34
Parkplatz 13	-	Parkplatz 13	-	Parkplatz 13	-	Parkplatz 13	-
Parkplatz 14	Auto 26	Parkplatz 14	Auto 26	Parkplatz 14	Auto 26	Parkplatz 14	Auto 228
Parkplatz 15	Auto 179	Parkplatz 15	Auto 179	Parkplatz 15	Auto 179	Parkplatz 15	Auto 179
Parkplatz 16	Auto 12	Parkplatz 16	Auto 12	Parkplatz 16	Auto 12	Parkplatz 16	Auto 12
Parkplatz 17	Auto 19	Parkplatz 17	Auto 19	Parkplatz 17	Auto 19	Parkplatz 17	Auto 19
Parkplatz 18	Auto 13	Parkplatz 18	Auto 13	Parkplatz 18	Auto 13	Parkplatz 18	Auto 13
Parkplatz 19	Auto 111	Parkplatz 19	Auto 207	Parkplatz 19	Auto 216	Parkplatz 19	Auto 229
Parkplatz 20	Auto 89	Parkplatz 20	Auto 89	Parkplatz 20	Auto 89	Parkplatz 20	Auto 89
Parkplatz 21	Auto 16	Parkplatz 21	Auto 16	Parkplatz 21	Auto 16	Parkplatz 21	Auto 16
Parkplatz 22	Auto 17	Parkplatz 22	Auto 17	Parkplatz 22	Auto 17	Parkplatz 22	Auto 17
Parkplatz 23	Auto 107	Parkplatz 23	Auto 107	Parkplatz 23	Auto 107	Parkplatz 23	Auto 107
Parkplatz 24	Auto 108	Parkplatz 24	Auto 108	Parkplatz 24	Auto 108	Parkplatz 24	Auto 108
Parkplatz 25	Auto 20	Parkplatz 25	Auto 208	Parkplatz 25	Auto 208	Parkplatz 25	Auto 208
Parkplatz 26	Auto 21	Parkplatz 26	Auto 21	Parkplatz 26	Auto 21	Parkplatz 26	Auto 21
Parkplatz 27	Auto 22	Parkplatz 27	Auto 22	Parkplatz 27	Auto 22	Parkplatz 27	Auto 22
Parkplatz 28	Auto 24	Parkplatz 28	Auto 209	Parkplatz 28	Auto 209	Parkplatz 28	Auto 209
Parkplatz 29	Auto 43	Parkplatz 29	Auto 43	Parkplatz 29	Auto 43	Parkplatz 29	Auto 43
Parkplatz 30	Auto 25	Parkplatz 30	Auto 25	Parkplatz 30	Auto 25	Parkplatz 30	Auto 25
Parkplatz 31	Auto 195	Parkplatz 31	Auto 195	Parkplatz 31	Auto 217	Parkplatz 31	Auto 217
Parkplatz 32	Auto 139	Parkplatz 32	Auto 139	Parkplatz 32	Auto 139	Parkplatz 32	Auto 139
Parkplatz 33	Auto 27	Parkplatz 33	Auto 210	Parkplatz 33	Auto 210	Parkplatz 33	Auto 210
Parkplatz 34	Auto 15	Parkplatz 34	Auto 15	Parkplatz 34	Auto 15	Parkplatz 34	Auto 15
Parkplatz 35	Auto 29	Parkplatz 35	Auto 29	Parkplatz 35	Auto 29	Parkplatz 35	Auto 29
Parkplatz 36	Auto 129	Parkplatz 36	Auto 129	Parkplatz 36	Auto 129	Parkplatz 36	Auto 129
Parkplatz 37	Auto 73	Parkplatz 37	Auto 73	Parkplatz 37	Auto 73	Parkplatz 37	Auto 73
Parkplatz 38	Auto 31	Parkplatz 38	Auto 31	Parkplatz 38	Auto 31	Parkplatz 38	Auto 31
Parkplatz 39	Auto 196	Parkplatz 39	Auto 196	Parkplatz 39	Auto 218	Parkplatz 39	Auto 230
Parkplatz 40	Auto 1	Parkplatz 40	Auto 1	Parkplatz 40	Auto 1	Parkplatz 40	Auto 20
Parkplatz 41	Auto 81	Parkplatz 41	Auto 81	Parkplatz 41	Auto 81	Parkplatz 41	Auto 81
Parkplatz 42	Auto 130	Parkplatz 42	Auto 130	Parkplatz 42	Auto 130	Parkplatz 42	Auto 130
Parkplatz 43	Auto 35	Parkplatz 43	Auto 35	Parkplatz 43	Auto 219	Parkplatz 43	Auto 231
Parkplatz 44	Auto 197	Parkplatz 44	Auto 211	Parkplatz 44	Auto 211	Parkplatz 44	Auto 211
Parkplatz 45	Auto 198	Parkplatz 45	-	Parkplatz 45	Auto 220	Parkplatz 45	Auto 220

Parkplatz 46	Auto 47	Parkplatz 46	Auto 47	Parkplatz 46	Auto 47	Parkplatz 46	Auto 47
Parkplatz 47	Auto 38	Parkplatz 47	Auto 38	Parkplatz 47	-	Parkplatz 47	Auto 232
Parkplatz 48	Auto 40	Parkplatz 48	Auto 212	Parkplatz 48	Auto 212	Parkplatz 48	Auto 212
Parkplatz 49	Auto 188	Parkplatz 49	Auto 213	Parkplatz 49	Auto 188	Parkplatz 49	Auto 38
Parkplatz 50	Auto 182	Parkplatz 50	-	Parkplatz 50	Auto 213	Parkplatz 50	Auto 213
Parkplatz 51	Auto 105	Parkplatz 51	Auto 214	Parkplatz 51	Auto 221	Parkplatz 51	Auto 233
Parkplatz 52	Auto 46	Parkplatz 52	Auto 46	Parkplatz 52	Auto 46	Parkplatz 52	Auto 46
Parkplatz 53	Auto 133	Parkplatz 53	Auto 133	Parkplatz 53	Auto 133	Parkplatz 53	Auto 133
Parkplatz 54	Auto 53	Parkplatz 54	Auto 137	Parkplatz 54	Auto 137	Parkplatz 54	Auto 137
Parkplatz 55	Auto 42	Parkplatz 55	Auto 42	Parkplatz 55	Auto 222	Parkplatz 55	Auto 222
Parkplatz 56	Auto 199	Parkplatz 56	Auto 215	Parkplatz 56	Auto 215	Parkplatz 56	Auto 234
Parkplatz 57	Auto 69	Parkplatz 57	Auto 69	Parkplatz 57	Auto 69	Parkplatz 57	Auto 69
Parkplatz 58	Auto 200	Parkplatz 58	Auto 200	Parkplatz 58	-	Parkplatz 58	Auto 235
Parkplatz 59	Auto 169	Parkplatz 59	Auto 169	Parkplatz 59	Auto 223	Parkplatz 59	Auto 236
Parkplatz 60	Auto 201	Parkplatz 60	Auto 201	Parkplatz 60	Auto 201	Parkplatz 60	Auto 201
Parkplatz 61	Auto 171	Parkplatz 61	Auto 171	Parkplatz 61	Auto 171	Parkplatz 61	Auto 171
Parkplatz 62	Auto 134	Parkplatz 62	Auto 134	Parkplatz 62	Auto 134	Parkplatz 62	Auto 134
Parkplatz 63	Auto 57	Parkplatz 63	Auto 57	Parkplatz 63	Auto 57	Parkplatz 63	Auto 57
Parkplatz 64	Auto 52	Parkplatz 64	Auto 52	Parkplatz 64	Auto 52	Parkplatz 64	Auto 52
Parkplatz 65	Auto 9	Parkplatz 65	Auto 9	Parkplatz 65	Auto 9	Parkplatz 65	Auto 9
Parkplatz 66	Auto 54	Parkplatz 66	Auto 54	Parkplatz 66	Auto 54	Parkplatz 66	Auto 54
Parkplatz 67	Auto 55	Parkplatz 67	Auto 55	Parkplatz 67	Auto 55	Parkplatz 67	Auto 55
Parkplatz 68	Auto 202	Parkplatz 68	Auto 202	Parkplatz 68	Auto 202	Parkplatz 68	Auto 202
Parkplatz 69	Auto 32	Parkplatz 69	Auto 32	Parkplatz 69	Auto 32	Parkplatz 69	Auto 32
Parkplatz 70	Auto 58	Parkplatz 70	Auto 58	Parkplatz 70	Auto 58	Parkplatz 70	Auto 58
Parkplatz 71	Auto 59	Parkplatz 71	Auto 59	Parkplatz 71	Auto 59	Parkplatz 71	Auto 59
Parkplatz 72	-	Parkplatz 72	-	Parkplatz 72	-	Parkplatz 72	-
Parkplatz 73	Auto 23	Parkplatz 73	Auto 23	Parkplatz 73	Auto 23	Parkplatz 73	Auto 23
Parkplatz 74	Auto 56	Parkplatz 74	Auto 56	Parkplatz 74	Auto 56	Parkplatz 74	Auto 56
Parkplatz 75	Auto 123	Parkplatz 75	Auto 123	Parkplatz 75	Auto 224	Parkplatz 75	Auto 224
Parkplatz 76	Auto 63	Parkplatz 76	Auto 63	Parkplatz 76	Auto 63	Parkplatz 76	Auto 63
Parkplatz 77	Auto 203	Parkplatz 77	Auto 149	Parkplatz 77	Auto 149	Parkplatz 77	Auto 149
Parkplatz 78	Auto 65	Parkplatz 78	Auto 65	Parkplatz 78	Auto 65	Parkplatz 78	Auto 65
Parkplatz 79	Auto 66	Parkplatz 79	Auto 66	Parkplatz 79	Auto 66	Parkplatz 79	Auto 66
Parkplatz 80	Auto 122	Parkplatz 80	Auto 122	Parkplatz 80	Auto 122	Parkplatz 80	Auto 122
Parkplatz 81	Auto 68	Parkplatz 81	Auto 68	Parkplatz 81	Auto 225	Parkplatz 81	Auto 237
Parkplatz 82	Auto 101	Parkplatz 82	Auto 101	Parkplatz 82	Auto 101	Parkplatz 82	Auto 101
Parkplatz 83	Auto 70	Parkplatz 83	Auto 70	Parkplatz 83	Auto 70	Parkplatz 83	Auto 70
Halteverbot	Auto 44	Halteverbot	Auto 44	Halteverbot	Auto 147	Halteverbot	Auto 165
Halteverbot	Auto 147	Halteverbot	Auto 147	Halteverbot	Auto 165	Halteverbot	Auto 226
Halteverbot	Auto 165	Halteverbot	Auto 165	Halteverbot	Auto 192	Halteverbot	Auto 238
Halteverbot	Auto 192	Halteverbot	Auto 192	Halteverbot	Auto 226	Halteverbot	-
Halteverbot	-	Halteverbot	-	Halteverbot	Auto 227	Halteverbot	-

26. Erhebung, Dienstag 06.07. 6:00 Uhr

27. Erhebung, Dienstag 06.07. 9:00 Uhr

28. Erhebung, Dienstag 06.07. 12:00 Uhr

29. Erhebung, Dienstag 06.07. 15:00 Uhr

Parkplatz	Auto	Parkplatz	Auto	Parkplatz	Auto	Parkplatz	Auto
Parkplatz 1	Auto 484	Parkplatz 1	Auto 484	Parkplatz 1	Auto 304	Parkplatz 1	Auto 505
Parkplatz 2	Auto 18	Parkplatz 2	Auto 18	Parkplatz 2	Auto 18	Parkplatz 2	Auto 18

Parkplatz 3	Auto 260	Parkplatz 3	Auto 260	Parkplatz 3	Auto 260	Parkplatz 3	Auto 260
Parkplatz 4	Auto 523	Parkplatz 4	Auto 523	Parkplatz 4	Auto 39	Parkplatz 4	Auto 39
Parkplatz 5	Auto 261	Parkplatz 5	Auto 261	Parkplatz 5	Auto 261	Parkplatz 5	Auto 13
Parkplatz 6	Auto 262	Parkplatz 6	Auto 262	Parkplatz 6	Auto 262	Parkplatz 6	Auto 262
Parkplatz 7	Auto 60	Parkplatz 7	Auto 60	Parkplatz 7	Auto 60	Parkplatz 7	Auto 60
Parkplatz 8	Auto 8	Parkplatz 8	Auto 8	Parkplatz 8	Auto 8	Parkplatz 8	Auto 8
Parkplatz 9	Auto 509	Parkplatz 9	Auto 509	Parkplatz 9	Auto 305	Parkplatz 9	Auto 504
Parkplatz 10	Auto 264	Parkplatz 10	Auto 264	Parkplatz 10	Auto 264	Parkplatz 10	Auto 264
Parkplatz 11	Auto 510	Parkplatz 11	Auto 192	Parkplatz 11	Auto 192	Parkplatz 11	Auto 503
Parkplatz 12	-	Parkplatz 12	-	Parkplatz 12	Auto 306	Parkplatz 12	Auto 306
Parkplatz 13	-	Parkplatz 13	-	Parkplatz 13	Auto 307	Parkplatz 13	-
Parkplatz 14	Auto 524	Parkplatz 14	Auto 145	Parkplatz 14	Auto 145	Parkplatz 14	Auto 502
Parkplatz 15	Auto 34	Parkplatz 15	Auto 34	Parkplatz 15	Auto 34	Parkplatz 15	Auto 34
Parkplatz 16	Auto 16	Parkplatz 16	Auto 16	Parkplatz 16	Auto 16	Parkplatz 16	Auto 16
Parkplatz 17	Auto 490	Parkplatz 17	Auto 543	Parkplatz 17	Auto 196	Parkplatz 17	Auto 196
Parkplatz 18	Auto 54	Parkplatz 18	Auto 54	Parkplatz 18	Auto 54	Parkplatz 18	Auto 54
Parkplatz 19	Auto 269	Parkplatz 19	Auto 269	Parkplatz 19	Auto 269	Parkplatz 19	Auto 269
Parkplatz 20	Auto 83	Parkplatz 20	Auto 151	Parkplatz 20	Auto 308	Parkplatz 20	-
Parkplatz 21	Auto 17	Parkplatz 21	Auto 17	Parkplatz 21	Auto 17	Parkplatz 21	Auto 17
Parkplatz 22	Auto 89	Parkplatz 22	Auto 89	Parkplatz 22	Auto 89	Parkplatz 22	Auto 89
Parkplatz 23	Auto 15	Parkplatz 23	Auto 15	Parkplatz 23	Auto 15	Parkplatz 23	Auto 15
Parkplatz 24	Auto 526	Parkplatz 24	Auto 171	Parkplatz 24	Auto 302	Parkplatz 24	Auto 501
Parkplatz 25	Auto 38	Parkplatz 25	Auto 38	Parkplatz 25	Auto 19	Parkplatz 25	Auto 19
Parkplatz 26	Auto 512	Parkplatz 26	Auto 512	Parkplatz 26	Auto 309	Parkplatz 26	Auto 500
Parkplatz 27	Auto 527	Parkplatz 27	-	Parkplatz 27	Auto 310	Parkplatz 27	Auto 499
Parkplatz 28	Auto 528	Parkplatz 28	-	Parkplatz 28	Auto 311	Parkplatz 28	Auto 311
Parkplatz 29	Auto 529	Parkplatz 29	Auto 545	Parkplatz 29	Auto 312	Parkplatz 29	-
Parkplatz 30	Auto 25	Parkplatz 30	Auto 25	Parkplatz 30	Auto 25	Parkplatz 30	Auto 25
Parkplatz 31	Auto 275	Parkplatz 31	Auto 275	Parkplatz 31	Auto 275	Parkplatz 31	Auto 275
Parkplatz 32	Auto 313	Parkplatz 32	Auto 313	Parkplatz 32	Auto 313	Parkplatz 32	Auto 498
Parkplatz 33	Auto 21	Parkplatz 33	Auto 21	Parkplatz 33	Auto 21	Parkplatz 33	Auto 21
Parkplatz 34	Auto 13	Parkplatz 34	Auto 13	Parkplatz 34	Auto 314	Parkplatz 34	Auto 497
Parkplatz 35	Auto 46	Parkplatz 35	Auto 46	Parkplatz 35	Auto 46	Parkplatz 35	Auto 491
Parkplatz 36	Auto 130	Parkplatz 36	Auto 130	Parkplatz 36	Auto 130	Parkplatz 36	Auto 130
Parkplatz 37	Auto 20	Parkplatz 37	Auto 20	Parkplatz 37	Auto 20	Parkplatz 37	Auto 20
Parkplatz 38	Auto 277	Parkplatz 38	Auto 277	Parkplatz 38	Auto 277	Parkplatz 38	Auto 277
Parkplatz 39	Auto 278	Parkplatz 39	Auto 278	Parkplatz 39	Auto 278	Parkplatz 39	Auto 278
Parkplatz 40	Auto 44	Parkplatz 40	Auto 44	Parkplatz 40	Auto 44	Parkplatz 40	Auto 44
Parkplatz 41	Auto 279	Parkplatz 41	Auto 279	Parkplatz 41	Auto 279	Parkplatz 41	Auto 279
Parkplatz 42	Auto 139	Parkplatz 42	Auto 139	Parkplatz 42	Auto 139	Parkplatz 42	Auto 139
Parkplatz 43	Auto 1	Parkplatz 43	Auto 1	Parkplatz 43	Auto 1	Parkplatz 43	-
Parkplatz 44	Auto 47	Parkplatz 44	Auto 47	Parkplatz 44	Auto 47	Parkplatz 44	Auto 47
Parkplatz 45	Auto 281	Parkplatz 45	Auto 281	Parkplatz 45	Auto 281	Parkplatz 45	Auto 281
Parkplatz 46	Auto 282	Parkplatz 46	Auto 282	Parkplatz 46	Auto 282	Parkplatz 46	Auto 467
Parkplatz 47	Auto 31	Parkplatz 47	Auto 31	Parkplatz 47	Auto 31	Parkplatz 47	Auto 31
Parkplatz 48	Auto 530	Parkplatz 48	Auto 546	Parkplatz 48	Auto 287	Parkplatz 48	Auto 287
Parkplatz 49	Auto 531	Parkplatz 49	Auto 531	Parkplatz 49	Auto 315	Parkplatz 49	Auto 455
Parkplatz 50	Auto 22	Parkplatz 50	Auto 22	Parkplatz 50	Auto 22	Parkplatz 50	Auto 22

Parkplatz 51	Auto 532	Parkplatz 51	Auto 547	Parkplatz 51	Auto 316	Parkplatz 51	Auto 316
Parkplatz 52	Auto 533	Parkplatz 52	Auto 548	Parkplatz 52	Auto 317	Parkplatz 52	Auto 454
Parkplatz 53	Auto 534	Parkplatz 53	Auto 318	Parkplatz 53	Auto 318	Parkplatz 53	Auto 318
Parkplatz 54	Auto 535	Parkplatz 54	Auto 535	Parkplatz 54	Auto 226	Parkplatz 54	Auto 226
Parkplatz 55	Auto 211	Parkplatz 55	Auto 141	Parkplatz 55	Auto 141	Parkplatz 55	Auto 453
Parkplatz 56	Auto 149	Parkplatz 56	Auto 544	Parkplatz 56	Auto 319	Parkplatz 56	Auto 452
Parkplatz 57	Auto 537	Parkplatz 57	-	Parkplatz 57	Auto 320	Parkplatz 57	Auto 450
Parkplatz 58	Auto 538	Parkplatz 58	Auto 536	Parkplatz 58	Auto 321	Parkplatz 58	Auto 66
Parkplatz 59	Auto 290	Parkplatz 59	Auto 290	Parkplatz 59	Auto 290	Parkplatz 59	Auto 290
Parkplatz 60	Auto 539	Parkplatz 60	Auto 322	Parkplatz 60	Auto 322	Parkplatz 60	Auto 322
Parkplatz 61	Auto 29	Parkplatz 61	Auto 29	Parkplatz 61	Auto 29	Parkplatz 61	Auto 29
Parkplatz 62	Auto 518	Parkplatz 62	-	Parkplatz 62	Auto 323	Parkplatz 62	Auto 451
Parkplatz 63	Auto 292	Parkplatz 63	Auto 292	Parkplatz 63	Auto 292	Parkplatz 63	Auto 292
Parkplatz 64	Auto 73	Parkplatz 64	Auto 73	Parkplatz 64	Auto 73	Parkplatz 64	Auto 73
Parkplatz 65	Auto 9	Parkplatz 65	Auto 9	Parkplatz 65	Auto 9	Parkplatz 65	Auto 9
Parkplatz 66	Auto 519	Parkplatz 66	Auto 525	Parkplatz 66	Auto 57	Parkplatz 66	Auto 57
Parkplatz 67	Auto 55	Parkplatz 67	Auto 55	Parkplatz 67	Auto 55	Parkplatz 67	Auto 55
Parkplatz 68	Auto 5	Parkplatz 68	Auto 5	Parkplatz 68	Auto 5	Parkplatz 68	Auto 5
Parkplatz 69	Auto 294	Parkplatz 69	Auto 294	Parkplatz 69	Auto 294	Parkplatz 69	Auto 294
Parkplatz 70	Auto 58	Parkplatz 70	Auto 58	Parkplatz 70	Auto 58	Parkplatz 70	Auto 58
Parkplatz 71	Auto 59	Parkplatz 71	Auto 59	Parkplatz 71	Auto 59	Parkplatz 71	Auto 59
Parkplatz 72	-	Parkplatz 72	-	Parkplatz 72	-	Parkplatz 72	-
Parkplatz 73	Auto 295	Parkplatz 73	Auto 295	Parkplatz 73	Auto 295	Parkplatz 73	Auto 295
Parkplatz 74	Auto 521	Parkplatz 74	Auto 522	Parkplatz 74	Auto 324	Parkplatz 74	-
Parkplatz 75	Auto 540	Parkplatz 75	Auto 540	Parkplatz 75	Auto 325	Parkplatz 75	Auto 325
Parkplatz 76	Auto 63	Parkplatz 76	Auto 63	Parkplatz 76	Auto 63	Parkplatz 76	Auto 63
Parkplatz 77	Auto 299	Parkplatz 77	Auto 299	Parkplatz 77	Auto 299	Parkplatz 77	Auto 299
Parkplatz 78	Auto 300	Parkplatz 78	Auto 300	Parkplatz 78	Auto 300	Parkplatz 78	Auto 300
Parkplatz 79	Auto 126	Parkplatz 79	Auto 126	Parkplatz 79	Auto 126	Parkplatz 79	-
Parkplatz 80	Auto 541	Parkplatz 80	-	Parkplatz 80	Auto 326	Parkplatz 80	Auto 449
Parkplatz 81	Auto 10	Parkplatz 81	Auto 10	Parkplatz 81	Auto 10	Parkplatz 81	Auto 10
Parkplatz 82	Auto 52	Parkplatz 82	Auto 52	Parkplatz 82	Auto 52	Parkplatz 82	Auto 52
Parkplatz 83	Auto 70	Parkplatz 83	Auto 70	Parkplatz 83	Auto 70	Parkplatz 83	Auto 70
Halteverbot	Auto 542	Halteverbot	Auto 542	Halteverbot	Auto 542	Halteverbot	-
Halteverbot	-	Halteverbot	-	Halteverbot	-	Halteverbot	-
Halteverbot	-	Halteverbot	-	Halteverbot	-	Halteverbot	-
Halteverbot	-	Halteverbot	-	Halteverbot	-	Halteverbot	-
Halteverbot	-	Halteverbot	-	Halteverbot	-	Halteverbot	-

15. Erhebung, Dienstag 22.06. 18:00 Uhr

Parkplatz	Auto
Parkplatz 1	Auto 8
Parkplatz 2	-
Parkplatz 3	Auto 239
Parkplatz 4	Auto 60
Parkplatz 5	Auto 18
Parkplatz 6	Auto 125
Parkplatz 7	Auto 194
Parkplatz 8	Auto 147
Parkplatz 9	Auto 102
Parkplatz 10	Auto 71
Parkplatz 11	Auto 10
Parkplatz 12	Auto 34
Parkplatz 13	-
Parkplatz 14	Auto 240
Parkplatz 15	Auto 179
Parkplatz 16	Auto 12
Parkplatz 17	Auto 19
Parkplatz 18	Auto 13
Parkplatz 19	Auto 241
Parkplatz 20	Auto 89
Parkplatz 21	Auto 16
Parkplatz 22	Auto 17
Parkplatz 23	Auto 107
Parkplatz 24	Auto 108
Parkplatz 25	Auto 242
Parkplatz 26	Auto 21
Parkplatz 27	Auto 22
Parkplatz 28	Auto 243
Parkplatz 29	Auto 244
Parkplatz 30	Auto 25
Parkplatz 31	Auto 217
Parkplatz 32	Auto 139
Parkplatz 33	Auto 210
Parkplatz 34	Auto 15
Parkplatz 35	Auto 29
Parkplatz 36	Auto 129
Parkplatz 37	Auto 73
Parkplatz 38	Auto 31
Parkplatz 39	Auto 230
Parkplatz 40	Auto 20
Parkplatz 41	Auto 81
Parkplatz 42	Auto 130
Parkplatz 43	Auto 245
Parkplatz 44	Auto 246
Parkplatz 45	Auto 247

Parkplatz 46	Auto 47
Parkplatz 47	Auto 248
Parkplatz 48	Auto 249
Parkplatz 49	Auto 38
Parkplatz 50	Auto 250
Parkplatz 51	Auto 233
Parkplatz 52	Auto 46
Parkplatz 53	Auto 133
Parkplatz 54	Auto 251
Parkplatz 55	Auto 222
Parkplatz 56	Auto 176
Parkplatz 57	Auto 69
Parkplatz 58	Auto 252
Parkplatz 59	Auto 253
Parkplatz 60	Auto 201
Parkplatz 61	Auto 171
Parkplatz 62	Auto 134
Parkplatz 63	Auto 57
Parkplatz 64	Auto 52
Parkplatz 65	Auto 9
Parkplatz 66	Auto 54
Parkplatz 67	Auto 55
Parkplatz 68	Auto 254
Parkplatz 69	Auto 32
Parkplatz 70	Auto 58
Parkplatz 71	Auto 59
Parkplatz 72	-
Parkplatz 73	Auto 23
Parkplatz 74	Auto 56
Parkplatz 75	Auto 255
Parkplatz 76	Auto 63
Parkplatz 77	Auto 149
Parkplatz 78	Auto 65
Parkplatz 79	Auto 66
Parkplatz 80	Auto 256
Parkplatz 81	Auto 237
Parkplatz 82	Auto 191
Parkplatz 83	Auto 70
Halteverbot	Auto 165
Halteverbot	Auto 238
Halteverbot	Auto 257
Halteverbot	Auto 258
Halteverbot	-

30. Erhebung, Dienstag 06.07. 18:00 Uhr

Parkplatz	Auto
Parkplatz 1	Auto 448
Parkplatz 2	Auto 447

Parkplatz 3	Auto 260
Parkplatz 4	Auto 39
Parkplatz 5	Auto 13
Parkplatz 6	Auto 262
Parkplatz 7	Auto 60
Parkplatz 8	Auto 8
Parkplatz 9	Auto 446
Parkplatz 10	Auto 426
Parkplatz 11	Auto 422
Parkplatz 12	Auto 411
Parkplatz 13	-
Parkplatz 14	Auto 502
Parkplatz 15	Auto 34
Parkplatz 16	Auto 16
Parkplatz 17	Auto 410
Parkplatz 18	Auto 54
Parkplatz 19	Auto 269
Parkplatz 20	Auto 389
Parkplatz 21	Auto 17
Parkplatz 22	Auto 89
Parkplatz 23	Auto 15
Parkplatz 24	Auto 388
Parkplatz 25	Auto 19
Parkplatz 26	Auto 500
Parkplatz 27	Auto 499
Parkplatz 28	Auto 311
Parkplatz 29	-
Parkplatz 30	Auto 25
Parkplatz 31	Auto 275
Parkplatz 32	Auto 387
Parkplatz 33	Auto 21
Parkplatz 34	Auto 386
Parkplatz 35	Auto 491
Parkplatz 36	Auto 130
Parkplatz 37	Auto 20
Parkplatz 38	Auto 385
Parkplatz 39	Auto 278
Parkplatz 40	Auto 158
Parkplatz 41	Auto 279
Parkplatz 42	Auto 139
Parkplatz 43	Auto 384
Parkplatz 44	Auto 47
Parkplatz 45	Auto 281
Parkplatz 46	Auto 467
Parkplatz 47	Auto 31
Parkplatz 48	-
Parkplatz 49	Auto 383
Parkplatz 50	Auto 22

Parkplatz 51	Auto 382
Parkplatz 52	Auto 381
Parkplatz 53	Auto 174
Parkplatz 54	Auto 155
Parkplatz 55	Auto 453
Parkplatz 56	Auto 452
Parkplatz 57	Auto 450
Parkplatz 58	Auto 66
Parkplatz 59	Auto 249
Parkplatz 60	Auto 183
Parkplatz 61	Auto 29
Parkplatz 62	Auto 152
Parkplatz 63	Auto 292
Parkplatz 64	Auto 73
Parkplatz 65	Auto 9
Parkplatz 66	Auto 57
Parkplatz 67	Auto 55
Parkplatz 68	Auto 5
Parkplatz 69	Auto 294
Parkplatz 70	Auto 58
Parkplatz 71	Auto 59
Parkplatz 72	-
Parkplatz 73	Auto 295
Parkplatz 74	-
Parkplatz 75	Auto 325
Parkplatz 76	Auto 63
Parkplatz 77	Auto 299
Parkplatz 78	Auto 3
Parkplatz 79	Auto 240
Parkplatz 80	Auto 222
Parkplatz 81	Auto 10
Parkplatz 82	Auto 52
Parkplatz 83	Auto 70
Halteverbot	-
Halteverbot	-
Halteverbot	-
Halteverbot	-
Halteverbot	-