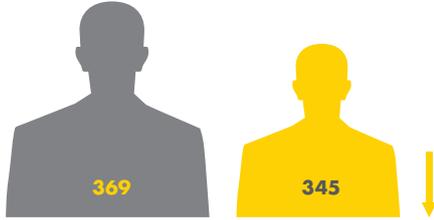


# SHELL PKW-SZENARIEN BIS 2040

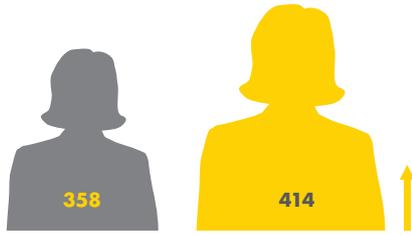
WWW.SHELL.DE/PKWSTUDIE

## PKW-MOTORISIERUNG

Die Pkw-Motorisierung pro 1.000 Männer (18-34 Jahre) geht von 2013 bis 2040 kontinuierlich zurück.



Die Pkw-Motorisierung der Frauen steigt in allen Altersklassen, in Summe von 358 auf 414 Pkw/1.000 Frauen.



Das Verhältnis der Frauen-Motorisierung zur Männer-Motorisierung erhöht sich von 55% auf 68%.



## PEAK CAR

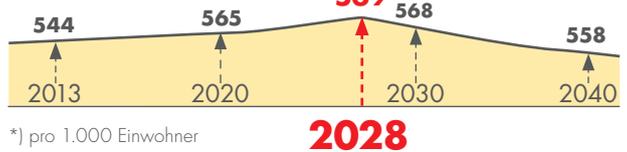
Der Pkw-Bestand wächst von heute 43,9 Mio. Pkw auf 45,2 Mio. Pkw und geht dann auf 42,7 Mio. Pkw zurück - das entspricht dem Stand von 2010.



Die jährlichen Pkw-Fahrleistungen legen von heute 617 Mrd. Pkw-km bis 2020 auf 626 Mrd. Pkw-km zu und fallen anschließend auf 580 Mrd. Pkw-km - das Niveau von 2005 - zurück.

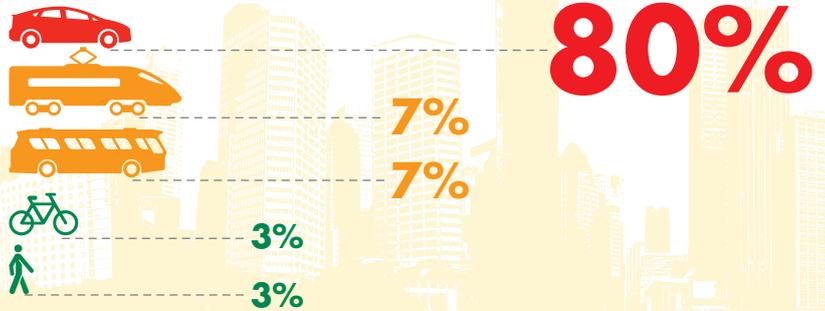


Die Pkw-Motorisierung erreicht 2028 einen Höhepunkt (Peak Car).\*



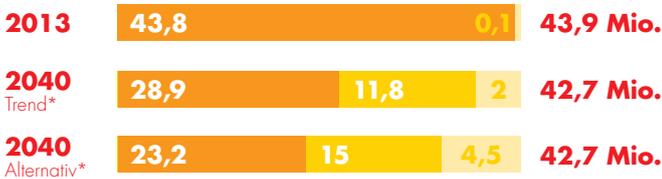
## WELCHE ROLLE HAT DER PKW IM MOBILITÄTSMIX?

Der Anteil des Pkw an der Personenverkehrsleistung aller Landverkehrsmittel liegt heute (2011) mit über 80% bzw. 912,4 Mrd. Personenkilometern weit vor allen anderen Verkehrsmitteln. Der Anteil des Pkw an allen Personenverkehrsleistungen dürfte auch 2040 bei über 80% liegen.



## PKW-BESTAND NACH ANTRIEBEN

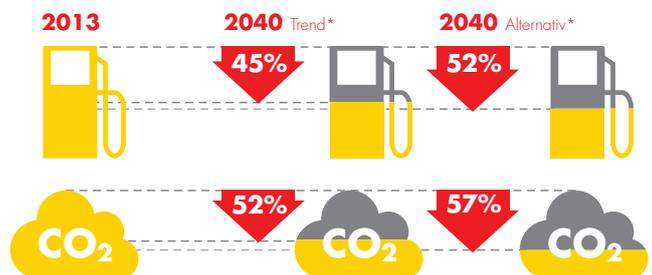
Heute besitzen 99,8% aller Pkw in Deutschland einen Verbrennungsmotor. Anteil und Anzahl alternativer Antriebe nehmen jedoch deutlich zu; bis 2040 könnten 11,8 bzw. 15 Mio. Pkw Hybridfahrzeuge sein und 2 bzw. 4,5 Mio. Pkw batterieelektrische oder Brennstoffzellenfahrzeuge.



- (reine) Otto-, Diesel- und Gas-Fahrzeuge
- Hybridfahrzeuge (HEVs)
- Batterieelektrische oder Brennstoffzellenfahrzeuge (BEVs, FCEVs)

## PKW-MOBILITÄT UND NACHHALTIGKEIT

Von heute (2013) bis 2040 wird der Kraftstoff- bzw. Energieverbrauch des Pkw-Verkehrs um 45% bzw. 52% zurückgehen. Die gesamten CO<sub>2</sub>-Emissionen (Well To Wheel) sinken von heute bis 2040 um 52% bzw. 57%.



\*Trendszenario: schreibt Trends der jüngeren Vergangenheit fort; Alternativszenario: verfolgt sehr ambitionierte Energie- und Klimaziele einschließlich technischem Fortschritt und Ressourcenverfügbarkeit.