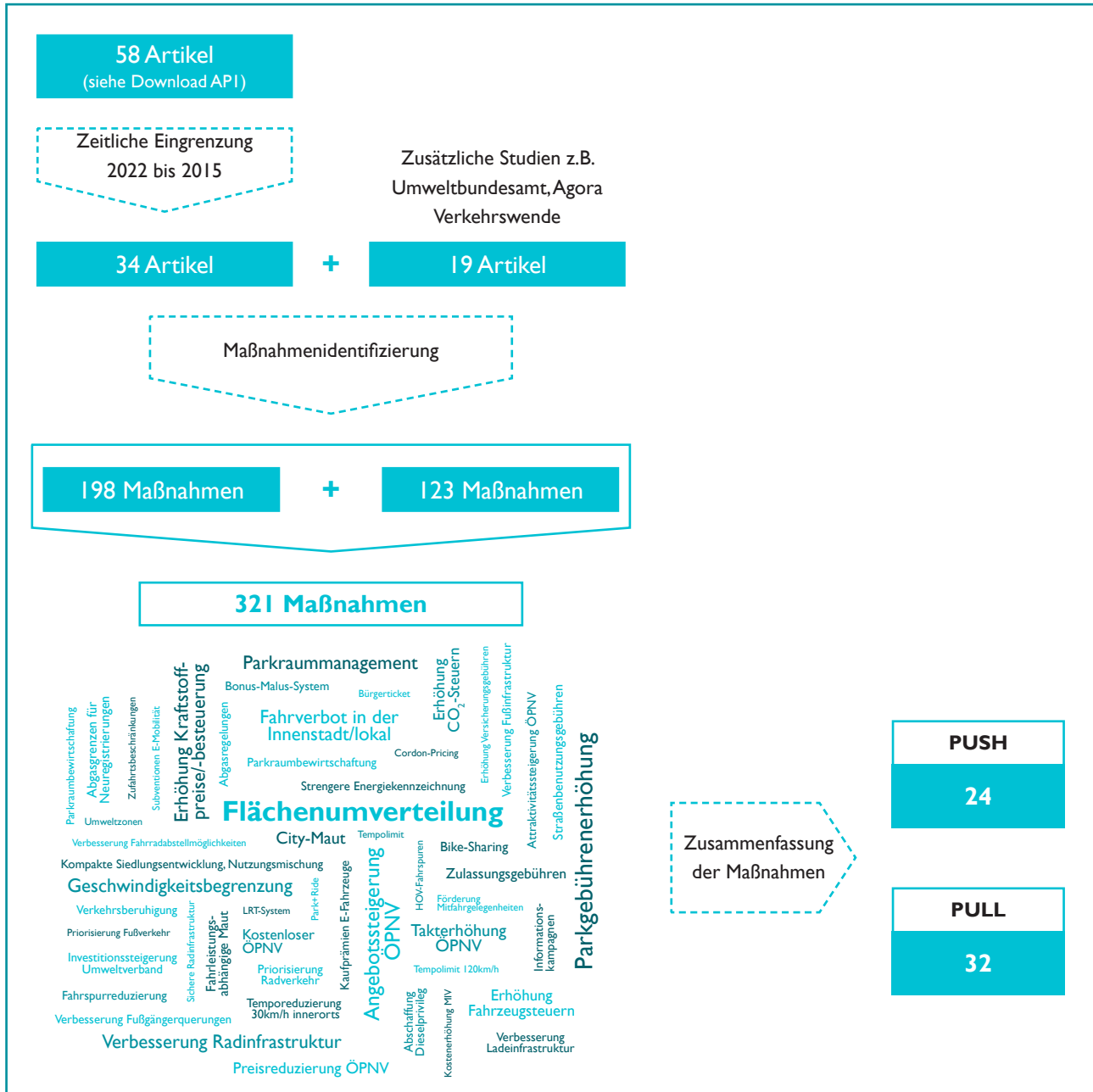


Maßnahmenidentifizierung

Erfassung der Push- und Pull-Maßnahmen mittels Literaturanalyse

Methodik



Die 58 Artikel der Literaturrecherche wurden durch eine zeitliche Eingrenzung von 2022 bis ins Jahr 2015 auf 34 Artikel reduziert, da diese bereits die Breite aller Maßnahmen abdeckten. In der Maßnahmenidentifizierung ergaben diese Artikel 198 Maßnahmen, die zusätzlich durch 19 Studien mit 123 Maßnahmen ergänzt wurden. Die Zusammenfassung der 321 enthaltenen Maßnahmen ergab 56 Maßnahmen, darunter 24 Push-Maßnahmen und 32 Pull-Maßnahmen.

Ergänzende Literatur

	Titel	Jahr	Autor/Herausgeber
1	Weniger Verkehr, mehr Lebensqualität. Leitfaden zur Kommunikation von Suffizienz als Ziel kommunaler Verkehrspolitik	2022	Umweltbundesamt
2	Kommunale, nicht-investive Maßnahmen im Verkehr. Eine Beispielsammlung	2022	Umweltbundesamt
3	Mut zur lebenswerten Stadt	2022	Agora Verkehrswende
4	Klimaschutzbeitrag des Verkehrs bis 2050	2016	Umweltbundesamt (ifeu)
5	Erreichung der Nachhaltigkeitsziele im urbanen Personenverkehr durch Bepreisung	2022	EY Carbon
6	Mobilität in die Zukunft steuern: Gerecht, individuell und nachhaltig	2021	Umweltbundesamt (Öko-Institut)
7	Soziales Nachhaltigkeitsbarometer der Energie- und Verkehrswende 2021	2021	Kopernikus-Projekt Ariadne
8	Klimaschutz und Verkehr: Zielerreichung nur mit unbequemen Maßnahmen möglich	2021	Kopernikus-Projekt Ariadne
9	Das Klimaschutz-Sofortprogramm. 22 Eckpunkte für die ersten 100 Tage der neuen Bundesregierung.	2021	Agora Energiewende, Agora Verkehrswende, Stiftung Klimaneutralität
10	Auf dem Weg zu einer nachhaltigen urbanen Mobilität in der Stadt für Morgen	2021	Umweltbundesamt
11	Städte in Bewegung. Zahlen, Daten, Fakten zur Mobilität in 35 deutschen Städten	2020	Agora Verkehrswende
12	Verlagerungswirkungen und Umwelteffekte veränderter Mobilitätskonzepte im Personenverkehr	2019	PTV Group (Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur)
13	Konzepte für den Stadtverkehr der Zukunft	2019	Bundesinstitut für Bau-, Stadt- und Raumforschung
14	Strategien zur Einhaltung der Klimaschutzziele im Verkehr. Integrierte Push- und Pull-Strategie auf allen Planungsebenen erforderlich	2022	Sommer, C./ Briegel, R./ Harz, J./ Reiserer, M.
15	Bausteine für einen klimagerechten Verkehr	2022	Hendzlik, M./ Lange, M./ Klöckner, P./ Lambrecht, M./ Frey, K./ Dziekan, K./ Dross, M./ Schmied, M. (UBA)
16	B7 Sperrung in Wuppertal als Reallabor zur Untersuchung des Modal-Shift-Potentials	2021	Spiker, O.
17	Instrumente und Maßnahmen für eine Verkehrswende - Was bringt wieviel für die Klimaziele?	2020	Friedrich, M.
18	Raum und Verkehr - Welche Interventionen können zur Reduzierung klimawirksamer Verkehrsemissionen beitragen?	2018	Holz-Rau, C./ Scheiner, J.
19	Verkehr verlagern! Szenarioanalysen zu Modal-Shift-Potenzialen im Personenverkehr im Ruhrgebiet 2050	2018	Reutter, O./ Müller, M./ Schwarze, B./ Spiekermann, K./ Wegener, M./ Huber, F./ Brosch, K.

Kontakt:

Dr. Martina Hekler
 TU Hamburg, Institut für Verkehrsplanung und Logistik
 Telefon: +49 40 42878 – 3904
 E-Mail: [martina.hekler\(at\)tuhh.de](mailto:martina.hekler(at)tuhh.de)